

FEDERAIL

A photograph of a steam train at a station platform. The train is dark green with a red front buffer. A sign on the front of the locomotive reads "IMR DALRYMPLE WAITLAND 1848-1919". Steam is rising from the train. Several people are standing on the platform. In the background, there are trees and a building with a red roof. The text "FEDERAIL" is overlaid in large, blue, 3D-style letters across the top of the image.

CONFERENCE 2025 ISLE OF MAN

"Connecting Rails, Inspiring Futures: Embracing Heritage and Touristic Rail Sector"

Willkommen



Willkommen zur Fedecrail-Konferenz 2025 – Isle of Man

Wir freuen uns sehr, Sie zur diesjährigen Fedecrail-Konferenz auf der Isle of Man begrüßen zu dürfen – einem Treffen engagierter Menschen, die sich für den Erhalt und die Weiterentwicklung des europäischen Eisenbahn- und Straßenbahnerbes einsetzen.

Am **Donnerstag** ist das Fedecrail-Team von **11:00 bis 13:30 Uhr** in der **Hotelloobby des Empress Hotels** für Sie da, um ankommende Gäste zu empfangen – vor Beginn der Arbeitsgruppensitzungen am Nachmittag.

Nutzen Sie diese Gelegenheit, um Ihre Tagungsunterlagen und Namensschilder abzuholen und erste Kontakte in entspannter Atmosphäre zu knüpfen.

Ab **17:00 Uhr** ist die Registrierung für die gesamte Konferenz erneut geöffnet.

Um **18:00 Uhr** starten wir offiziell mit dem **Welcome Reception** im Empress Hotel, inklusive:

- **18:30 Uhr** – Überblick über das Programm der kommenden Tage
- **18:45 Uhr** – Kleines Buffet
- **19:30 Uhr** – Vortrag von **Charles Guard MBE**, renommierter Historiker, Rundfunkmoderator und Experte für das Kulturerbe der Isle of Man

Eine **Bar mit Selbstzahlung** ist den ganzen Abend über geöffnet.

Wir freuen uns auf inspirierende Tage voller Einblicke, Austausch und gemeinsamer Begeisterung für unser mobiles Kulturerbe!

Willkommen auf der Isle of Man, der idyllischen Insel, auf der Geschichte und Gegenwart aufeinandertreffen – und auf der sich die Verantwortlichen für Museums- und Denkmalbahnen im Bereich Eisenbahn und Straßenbahn versammeln, um Wissen und Erfahrungen auszutauschen und ihre Aktivitäten zu fördern. Es ist uns eine große Freude und ein stolzer Moment, Sie zur Konferenz im Mai 2025 willkommen zu heißen, bei der unser gemeinsames Interesse an diesen ikonischen Verkehrssystemen im Mittelpunkt stehen wird.

Zusammenfassung der Konferenz:

Donnerstag Arbeitsgruppen 14:00–17:00

Meet & Greet um 18:00 im Hotel

Freitag – Fedecrail-Fachsitzungen 09:00–17:00

- Marketing, Veranstaltungen & Öffentlichkeitsarbeit
- Governance & Inklusive Praxis
- Energieherausforderungen: Die Zukunft der Antriebssysteme

18:15 Spaziergang vom Hotel zum Abendessen im Speisewagen der Isle of Man Steam Railway

Samstag – Jahresversammlung Nr. 32

09:00 Jahresversammlung Nr. 32

Die Rolle der ERA – Sicherheitsvision für Europas Bahnen

Keynote von Josef Doppelbauer

(Der Vorstand trifft sich nach der Versammlung zu einer kurzen Sitzung beim Mittagessen)

Mittagessen im Hotel

Jugendtreffen im Foyer des Hotels

Abfahrt von Derby Castle mit der Straßenbahn um 16:10

Abfahrt in Laxey mit der Bergbahn um 17:00 zum

Abendessen

Sonntag

Sie haben den Tag zur freien Verfügung und können Ihre Go Card für Erkundungen nutzen. Folgende optionale Aktivitäten stehen zur Auswahl:

- Führungen durch die Werkstätten der Dampfbahn (Bahnhof Douglas) um 10:00, 11:00 und 12:00 Uhr. Dauer ca. 90 Minuten. Maximal 10 Personen pro Führung. Anmeldung erforderlich.
- Führungen durch das Depot der Elektrischen Straßenbahn (Derby Castle). Dauer ca. 60 Minuten. Maximal 10 Personen. Anmeldung erforderlich.
- Pferdebahn-Depot (Derby Castle) geöffnet von 11:00–13:00 Uhr.
- Manx Electric Railway Museum den ganzen Tag geöffnet.
- Groudle Glen Railway in Betrieb (in der Go Card enthalten). Zugang per Straßenbahn + kurzer Fußweg. Im Café gibt es Tee und Kuchen. Alternativer Transport kann organisiert werden – bitte bei Bedarf anmelden.
- Ramsey Pier für Besichtigungen geöffnet. Kurzer Fußweg vom Bahnhof der elektrischen Straßenbahn in Ramsey.
19:00 Uhr: Carvery-Dinner im Hotel, Lieutenant General Sir John Lorimer KCB DSO MBE and Lady Lorimer.



Arbeitsgruppen – Donnerstag

Fedecrail-Mitglieder stehen in ihrem Betrieb vor einer Vielzahl von Herausforderungen. Um diesen besser zu begegnen, strukturieren wir unsere Arbeit in spezialisierte Gruppen, darunter die Heritage Operating Group, die Tramway Group, die World Industrial Mobile Heritage Initiative (WIMH) sowie die Environmental Group. Unsere Museumsbahnen stehen beispielsweise vor großen Hürden im Zusammenhang mit fossilen Brennstoffen, regulatorischen Anforderungen und dem Zustand der Infrastruktur, während Straßenbahnbetriebe mit eigenen, aber vergleichbaren Herausforderungen konfrontiert sind. Über betriebliche Fragen hinaus müssen sich die Mitglieder auch mit Themen wie Nachwuchsgewinnung, Wissensweitergabe, finanzieller Nachhaltigkeit und dem Erhalt von Sammlungen auseinandersetzen. Unser Ziel ist es, die richtigen Fragen an die richtigen Stellen zu richten, damit unsere Arbeitsgruppen – bestehend aus engagierten und fachkundigen Mitgliedern – Rundtischgespräche ermöglichen, bewährte Praktiken austauschen und dort Unterstützung leisten können, wo sie am dringendsten gebraucht wird.



Tramway Group 14:00-17:00
Tramway Group – Branchendialog & Austausch
Tramway Group – Austausch zum Straßenbahnerbe

Die Tramway Group trifft sich im Besprechungsraum des Depots Derby Castle, um zentrale Themen rund um den Betrieb historischer Straßenbahnen in Europa zu diskutieren.

Im Fokus stehen:

- Technik & Infrastruktur
- Ausbildung, Personal & Sicherheit
- Balance zwischen Tradition und Moderne
- Internationale Zusammenarbeit
- Gute Praxis aus den Mitgliedsorganisationen

Die Gruppe freut sich auf den aktiven Austausch mit Fachleuten, Freiwilligen und Museumsbahnbetrieben.

Haben Sie ein Thema oder Beispiel? Melden Sie sich gerne vorab unter: contact@fedecrail.org
Willkommen in Derby Castle!



Heritage Operating Group 14:00-17:00
Heritage Operating Group – Regulierung & Praxis im Fokus

Die Heritage Operating Group, Fedecrails traditionsreichste Arbeitsgruppe, trifft sich im Hotel, um aktuelle betriebliche und regulatorische Entwicklungen im Bereich historischer Bahnen zu besprechen. Im Mittelpunkt stehen:

- Sicherheitsmanagement & Qualifikationen
- Regulatorische Neuerungen & Ausnahmen
- Nationale vs. EU-Koordinierung (inkl. ERA)
- Praktische Erfahrungen aus der Mitgliedschaft

Die Sitzung richtet sich an alle, die Verantwortung für Betrieb und Sicherheit im historischen Bahnsektor tragen. Themenvorschläge gerne im Voraus an: contact@fedecrail.org

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und den gemeinsamen Austausch!



Environmental Group & Working Industrial Mobile Heritage 14:00-17:00
Environmental Working Group (EWG) & WIMH – Gemeinsame Sitzung

Die Environmental Working Group und WIMH treffen sich im Hotel zu einem gemeinsamen Austausch über zentrale Themen im Bereich Umwelt und Kulturerbe.

Zentrale Frage:

Wie können wir den Plan Paris weiterverfolgen und gleichzeitig unser mobiles Kulturerbe bewahren?

Weitere Themen:

- Nachhaltigkeit im historischen Verkehr
- Energieverbrauch und Emissionen
- Umweltbewertungen
- Öffentliche Wahrnehmung und politische Entwicklungen
- Beispiele innovativer Ansätze aus Mitgliedsorganisationen

Diese Sitzung bietet eine wertvolle Gelegenheit, Erfahrungen zu teilen, Lösungen zu diskutieren und die Zukunft aktiv mitzugestalten.

Bei Interesse an einem Beitrag oder Thema: contact@fedecrail.org
Wir freuen uns auf Ihre Mitwirkung!

Übersetzung während der Sitzung

Business session Isle of Man

How to Use Live Translation

Step 1



Scan QR Code or Go To:
<https://attend.wordly.ai/join/MNXF-1293>

Step 2

A screenshot of the Wordly app interface. At the top is the Wordly logo and the text "AI-POWERED INTERPRETATION". Below that is a dropdown menu labeled "Choose language *" with "English (US)" selected. Underneath is a text input field labeled "Enter Session ID *". At the bottom left is a link for "More options" and at the bottom right is a blue "Attend" button.

Choose Language
Click Attend

Step 3



Read Captions on Device
Use Headset for Audio

Arbeitssitzung am Freitag

Marketing, Veranstaltungen & Öffentlichkeitsarbeit im Bereich des historischen Bahnwesens

Branding: Die Isle of Man als Fallstudie
Wir beginnen mit einer einzigartigen Geschichte, in der Motorsport und Kulturerbe nebeneinander existieren. Die Isle of Man, weltberühmt für die TT-Rennen, hat diese globale Bühne erfolgreich genutzt, um ihr reiches kulturelles Erbe zu fördern.

Edward and Fox: Kreative Strategien für den Museumsbahnsektor

Als Experten für Markenentwicklung und Kommunikation zeigen Edward and Fox, wie sie mit historischen Bahnen zusammenarbeiten, um deren Stimme zu schärfen, die visuelle Identität zu stärken und gezielte Marketingstrategien zu entwickeln, die Publikum ansprechen und langfristige Bindung fördern.

Railway 200: Ein nationales Jubiläum feiern
Railway 200 – die britische Feier zum 200-jährigen Jubiläum der Eisenbahn. Erfahren Sie, wie durch effektive Koordination, Markenbildung und Einbindung von Interessengruppen ein Jubiläum zu einer verbindenden Bewegung im gesamten Museumsbahnsektor wurde.

Governance & Inklusive Praktiken

Governance & Organisationsmodernisierung
Erfahren Sie, wie historische Organisationen ihre Vorstände stärken, Nachfolgeprozesse planen und durch mehr Transparenz das Vertrauen wichtiger Interessengruppen gewinnen.

Panel zu Inklusion, Vielfalt & Chancengleichheit

Ein offenes Gespräch darüber, wie wir besonders in ehrenamtlich geführten Strukturen mehr Menschen einbinden können. Lernen Sie Strategien kennen, um Jugendliche, unterrepräsentierte Gruppen und neue Zielgruppen aktiv einzubeziehen und eine wirklich einladende Kultur zu schaffen.

Lwiws Kindereisenbahn – Inklusion einmal anders

Entdecken Sie, wie eine von Jugendlichen geführte Eisenbahninitiative in einem von Herausforderungen geprägten Land neue Wege der Inklusion geht.
Ein eindrucksvolles Beispiel dafür, dass Inklusion je nach Kontext unterschiedlich aussieht – aber immer zählt.

Energieherausforderungen: Die Zukunft der Antriebssysteme bei Bahn & Straßenbahn

Historische Energie & moderne Lehren
Wir beginnen mit einer Zeitreise zu den pferdegezogenen Straßenbahnen der Isle of Man – und fragen uns, was wir daraus für die Gegenwart lernen können.

Energie, Regulierung & Alternativen
Erleben Sie offene Einblicke in praktische Herausforderungen und mutige Lösungsansätze von Organisationen, die aktiv an der Anpassung ihrer Systeme arbeiten.

Offenes Forum: Wohin geht die Reise?
Stellen wir uns gemeinsam der Frage: Sollte der Museumsbahnsektor fossile Brennstoffe schrittweise ausmustern – oder sie als Teil des lebendigen Erbes bewahren?
In dieser moderierten Diskussion kommen verschiedenste Perspektiven zur Sprache – von Traditionalisten: innen bis zu Pragmatikerinnen – mit dem Ziel, gemeinsam einen Weg nach vorn zu gestalten.

Translation:

<https://attend.wordly.ai/join/MNXF-1293>



Freitag – Sitzungsverlauf

09:00 – Begrüßung, Einführung und Ablauf

Sitzung 1: Marketing, Veranstaltungen & Öffentlichkeitsarbeit im historischen Bahnsektor

09:10 – 09:45

Oliver Edwards – Wie können wir unsere Angebote besser vermarkten und mehr Besucher sowie Interessengruppen für Museumsbahnen und Straßenbahnen gewinnen?

10:00 – 10:45

Isle of Man Tourismusbehörde – Über die TT-Rennen und ihre Rolle in der Tourismusstrategie

10:50 – 11:20

Stephen Oates (HRA) – Rückblick auf Railway 200

Sitzung 2: Governance & Inklusive Praktiken

11:30 – 11:40

Einführung durch Marieka Nauta

11:40 – 12:30 Stephen Oates (HRA) – Wie historische Organisationen ihre Vorstände stärken, Nachfolge planen und durch Transparenz Vertrauen aufbauen

12:30 – 13:20 Mittagspause

13:20 – 13:50 Lviv ´s Kindereisenbahn – Inklusion einmal anders, präsentiert von Антоніна Копачева

13:55 – 14:25 Paneldiskussion zu Inklusion, Diversität und Gleichstellung, moderiert von Marieka Nauta

Mit: Mimmi Mickelsen, Stephen Oates, Per Englund, Антоніна Копачева including: Mimmi Mickelsen, Stephen Oates, Per Englund, Антоніна Копачева

Sitzung 3: Energieherausforderungen – Die Zukunft der Antriebssysteme bei Bahn & Straßenbahn

14:30 – 15:10 Andrew Cowie (Horse Tramways – Isle of Man) – Historische Energiequellen und moderne Lehren

15:15 – 17:00 Diskussion: Energie, Regulierung & Alternativen – Wohin geht die Reise? Sollte der Museumsbahnsektor fossile Brennstoffe ausmustern oder als Teil des lebendigen Erbes bewahren?

Moderation: Jaap Nieweg – Verschiedene Perspektiven, gemeinsames Gestalten der Zukunft



Jahreshauptversammlung – Samstag, 10. Mai

09:00 Einführung

09:10 – 09:55 Die Rolle der ERA – Sicherheitsvision für Europas Bahnen, Keynote von Josef Doppelbauer

– Die Bedeutung von Safety Leadership und Governance-Verantwortung

– Wie die ERA die EU-Sicherheitspolitik im Schienenverkehr geprägt hat

10:00 Jahreshauptversammlung (Dokumente auf der Website)

Während der Versammlung werden folgende Punkte behandelt:

- **Berichte des Vorstands und der Ausschüsse**
- **Finanzübersicht und Genehmigung des Haushaltsplans**
- **Mitgliedschaftsangelegenheiten**
- **Wahlen und weitere Entscheidungen gemäß Tagesordnung**

Wenn Sie einen Punkt unter Tagesordnungspunkt 32-16 einbringen möchten, senden Sie diesen bitte bis spätestens 5. Mai um 12:00 CEST an die Präsidentin unter mickelsen@fedecrail.org.

Wenn Ihre Organisation nicht persönlich oder online vertreten sein kann, senden Sie bitte ein ausgefülltes Vollmachtsformular bis spätestens 8. Mai um 09:00 UTC an contact@fedecrail.org.

Wird Ihre Organisation durch eine andere Person als die offizielle

Delegierte vertreten, ist ebenfalls eine Vollmacht erforderlich.

Wir freuen uns auf Ihre Mitwirkung bei der Gestaltung der Zukunft von Fedecrail.

12:30 Mittagessen (Vorstandssitzung während des Mittagessens)

13:30 Youth Upskills Programme – Begegnung in der Hotellobby

 **Gedruckte Unterlagen bei der Jahresversammlung**

Bitte beachten Sie, dass vor Ort während der Jahresversammlung keine gedruckten Unterlagen bereitgestellt werden. Alle relevanten Dokumente werden im Vorfeld digital zur Verfügung gestellt.

Wenn Sie lieber mit Papierunterlagen arbeiten, bitten wir Sie, diese selbst auszudrucken und zum Treffen mitzubringen.

Vielen Dank für Ihr Verständnis und Ihre Unterstützung zur Reduzierung unnötigen Papierverbrauchs.

Abfahrt von Derby Castle: Die letzte Straßenbahn fährt um 16:10 Uhr.

Abfahrt von Laxey mit der Bergbahn um 17:00 Uhr zum Abendessen im Victory Café.

Partners Programme



Donnerstag

Meet & Greet um 18:00 Uhr im Hotel Empress.

Freitag

10:00 Uhr

Ein Bus holt die Partner vor dem Empress Hotel ab und fährt nach Peel an der Westküste der Insel. Dort bleibt Zeit, die Sehenswürdigkeiten zu erkunden, einschließlich der Burg. Ein Besuch im Davidson's Ice Cream Parlour ist ebenfalls möglich, wo etwa 40 verschiedene Sorten lokal hergestelltes Eis sowie handgemachte Schokoladen angeboten werden. Das Creek Inn am Hafen ist ein traditionelles Pub, das Snacks und Mittagessen serviert.

14:00 Uhr

Nach dem Mittagessen bringt uns der Bus zum Calf Sound an der Südspitze der Insel. Dort haben wir Zeit für Tee und Kuchen im Café mit Blick auf den Sound und die Insel Calf of Man. Mit etwas Glück sehen wir Seehunde und vielleicht auch Delfine oder Riesenhaie.

15:45 Uhr

Der Bus bringt uns zurück zum Hotel, Ankunft gegen 16:30 Uhr. Gemeinsamer Abend.

Samstag

09:00–12:00 Uhr Partner haben die Möglichkeit, Douglas auf eigene Faust zu erkunden, das Manx Museum zu besuchen oder mit der Go Card weiter entfernte Ziele zu entdecken. Ein Besuch im Heim für pensionierte Pferde ist ebenfalls möglich – bitte kontaktieren Sie Mary Harding unter +44 (0)7521 701098.

Mittagessen 12:00–13:00 Uhr im Empress Hotel

Nach dem Mittagessen besteht die Möglichkeit, an einem Vortrag des Youth Upskill Programms für FEDECRAIL teilzunehmen (für alle Interessierten).

Der Nachmittag steht Ihnen bis 17:00 Uhr zur freien Verfügung (mit Go Card). Folgende Aktivitäten sind speziell organisiert oder verfügbar:

Geführte Besichtigungen der Dampfbahnwerkstätten, Lokschuppen und des Stellwerks am Bahnhof Douglas. Die Führungen dauern etwa 90 Minuten und sind auf jeweils 20 Teilnehmer begrenzt. Bitte tragen Sie sich ein, wenn Sie teilnehmen möchten. Bei Bedarf werden zusätzliche Führungen angeboten.

Sonntag (Mittagessen auf eigene Kosten, nicht inbegriffen)

10:00, 11:00 und 12:00 Uhr Geführte Besichtigungen des Depots der elektrischen Straßenbahn (Electric Tramway Depot) in Derby Castle.

11:00–13:00 Uhr Besichtigung des Pferdebahn-Depots (Horse Tram Depot) in Derby Castle.

12:00–16:30 Uhr Das Manx Electric Railway Museum im MER-Depot ist geöffnet.

11:00–16:30 Uhr Betrieb der Groudle Glen Railway (in der Go Card enthalten). Erreichbar nach einer 10-minütigen Straßenbahnfahrt und einem Spaziergang durch das Glen. Im Café werden Tee und Kuchen serviert und es bietet eine wunderbare Aussicht. Falls Sie das Tal nicht zu Fuß erreichen können, kann ein alternativer Transport organisiert werden. Bitte tragen Sie sich auf dem entsprechenden Formular ein. Lokführer-Mitfahrten ("Footplate Rides") sind nach dem Prinzip „first come, first served“ verfügbar.

14:00–17:00 Uhr Ramsey Pier ist geöffnet. Der 1886 eröffnete Pier ist einer der längsten in den Britischen Inseln und wird derzeit restauriert.

19:00 Uhr Carvery-Dinner im Empress Hotel.

Evening Programme

EMPRESS

Donnerstag 9. Mai

18:00 Empfang im Empress Hotel an der Douglas Promenade, einschließlich:

18:30 Überblick über das Programm der kommenden Tage

18:45 Leichtes Buffet

19:30 Vortrag von Charles Guard MBE, Historiker, Rundfunksprecher und Experte für das Kulturerbe der Isle of Man Während des gesamten Abends ist eine Bar mit Barzahlung verfügbar.

Freitag, 9. Mai

Wir werden auf dem Speisewagen der Isle of Man Steam Railway zu Abend essen. Der Bahnhof ist etwa 25 Gehminuten vom Hotel entfernt, daher sollten Sie spätestens um **18:15 Uhr** das Empress Hotel verlassen. Alternativ können Sie Ihre Go Card nutzen, um den Bus gegenüber dem Hotel zum Bahnhof zu nehmen – bitte fragen Sie nach den Abfahrtszeiten.

18:45 Boarding unseres privaten Zuges am Bahnhof Douglas

19:00 Abfahrt des Zuges; das Hauptgericht wird auf der Hinfahrt serviert.

20:15 Ankunft in Port Erin. Dort gibt es verschiedene Möglichkeiten:

- Besuch des Eisenbahnmuseums mit freiwilligen Führern, die über die Exponate und die Eisenbahn berichten.

- Bei schönem Wetter Sonnenuntergang über der Bucht genießen
- Besuch der Station Hotel Bar gegenüber dem Bahnhof

21:15 Abfahrt des Zuges; das Dessert wird auf der Rückfahrt serviert.

22:30 Ankunft am Bahnhof Douglas und Rückkehr zum Hotel. Während der gesamten Zugfahrt steht eine Bar mit Barzahlung zur Verfügung.

Samstag, 10. Mai

Abfahrtspunkt der Manx Electric Railway ist Derby Castle, am nördlichen Ende der Promenade. Dorthin gelangen Sie entweder mit der Pferdebahn, dem Bus direkt vor dem Hotel oder zu Fuß bei einem angenehmen 20-minütigen Spaziergang entlang der Promenade. In Laxey fährt die Great Laxey Mines Railway (in Ihrer Go Card enthalten). Nach einer kurzen Fahrt können Sie zu Fuß die Lady Isabella (Laxey Wheel), das größte Wasserrad der Welt, besuchen. Bitte wenden Sie sich an die Organisatoren, wenn Sie Ratschläge oder spezielle Wünsche haben. Sie sollten spätestens um **16:40 Uhr** in Laxey sein. Sie können mit der planmäßigen Straßenbahn von Derby Castle nach Laxey fahren (Go Card gültig). Die letzte mögliche Abfahrt ist um **16:10 Uhr**. Weitere Abfahrten von Derby Castle nach Laxey: **13:10, 13:40, 14:10, 15:10** und **15:40 Uhr**. Die Fahrt dauert etwa 30 Minuten.

17:00 Abfahrt von Laxey mit der Bergbahn zum Gipfel des Snaefell. Bei klarer Sicht können Sie von dort sieben Königreiche sehen. Ankunft am Gipfel ca. **17:30 Uhr**. Nach etwas Zeit zum Genießen der Aussicht fahren wir ca. **17:50/18:00 Uhr** zur Zwischenstation „Bungalow“ zurück. Kurzer Fußweg zum **Victory Café**, unserem Ort für das Abendessen. Das Café liegt an der weltberühmten TT-Rennstrecke und ist mit vielen Erinnerungsstücken an Motorräder geschmückt – dazu kommen spektakuläre Ausblicke.

21:00 Abfahrt mit dem Bus vom Bungalow, Rückkehr zu den Hotels an der Douglas Promenade.

Sonntag, 11. Mai

19:00 Carvery Dinner im Empress Hotel mit Anwesenheit von: Seiner exzellenz dem lieutenant governor der isle of man, generaleutnant sir john lorimer KCB DSO MBE & lady lorimer MBE.

Während des gesamten Abends ist eine Bar mit Barzahlung verfügbar.

Sonntag



👤 **Sonntag: Entdecken, Erleben & Genießen – Ihr Tag, Ihr Tempo**

Der Sonntag gehört ganz Ihnen! Mit Ihrer Go Card können Sie die Isle of Man nach Ihrem eigenen Rhythmus erkunden – oder an optionalen Aktivitäten teilnehmen, die das kulturelle Erbe der Insel auf besondere Weise erfahrbar machen.
Mittagessen individuell.

🚂 **Geführte Touren**

Kleine Gruppen (max. 10 Personen) besuchen die Werkstätten der Dampfeisenbahn in Douglas (10:00, 11:00, 12:00) oder das Depot der Elektrischen Straßenbahn in Derby Castle.

🐎 **Offenes Pferdebahn-Depot**

Von 11:00 bis 13:00 ist das Depot von Derby Castle geöffnet – mit einer besonderen Auswahl historischer Straßenbahnwagen.

📖 **Manx Electric Railway Museum**

Den ganzen Tag geöffnet – entdecken Sie eines der ältesten elektrischen Bahnsysteme Europas.

🌲 **Groudle Glen Railway**

In Ihrer Go Card enthalten! Mit der Straßenbahn und zu Fuß durch das Glen – das Café bietet Tee, Kuchen und schöne Ausblicke. Alternativer Transport ist möglich – bitte eintragen.

🌊 **Ramsey Pier**

Ein echtes Juwel! 1886 erbaut, derzeit in Restaurierung, nur wenige Gehminuten von der Straßenbahnstation Ramsey entfernt.

🍷 **Ein stilvoller Abschluss – Carvery Dinner um 19:00 Uhr**

Nach einem erlebnisreichen Tag laden wir Sie ab 19:00 Uhr zu einem traditionellen britischen Carvery-Dinner im Hotel ein. Genießen Sie perfekt gebratenes Fleisch, köstliche Beilagen und eine herzliche, freundliche Atmosphäre. Der Abend wird mit Generalleutnant Sir John Lorimer KCB DSO MBE fortgesetzt. Verpassen Sie nicht diesen entspannten und unvergesslichen Abschluss Ihres Wochenendes mit Fedecrail.

Verpassen Sie nicht diesen entspannten und unvergesslichen Ausklang Ihres Fedecrail-Wochenendes!