



Le mot de la présidente:

Écouter, collaborer et aller de l'avant – ensemble

C'est avec joie et curiosité que nous envisageons notre prochaine conférence sur l'île de Man. Il y a quelque chose de spécial dans le fait de se réunir en personne - entourés de voies ferrées, de véhicules et de personnes passionnées - qui nous rappelle notre raison d'être : soutenir, renforcer et mettre en valeur le secteur européen du rail patrimonial.

Au cours de la première partie de l'année, c'est précisément ce que nous avons essayé de faire : **écouter**. L'un des domaines clés que nous avons commencé à explorer est **l'assurance** - un sujet complexe et parfois frustrant pour beaucoup de nos membres. Nous savons que certaines organisations ont trouvé d'excellentes solutions, tandis que d'autres sont confrontées à des conditions peu claires, à des primes élevées ou à l'absence d'options appropriées. C'est un espace où nous espérons, au fil du temps, apporter notre soutien en rassemblant des connaissances et, peut-être, en créant des stratégies communes.

Nous reconnaissons que chaque organisation membre a sa propre réalité, son propre contexte et ses propres défis. Et c'est précisément la raison pour laquelle nous, en tant que fédération, devons constamment nous poser la question : Comment pouvons-nous **vous soutenir au mieux ?** De quoi avez-vous besoin et que **pouvons-nous construire ensemble ?**

La plus grande force de FEDECRAIL ne réside pas seulement dans le fait que nous représentons tant de personnes, mais aussi dans le fait que nous voulons **réellement comprendre** et façonner quelque chose collectivement.

Il y a également des développements importants qui se produisent dans le monde entier. Nous tenons tout particulièrement à souligner **qu'Oana Gherghinescu** a été nommée **directrice exécutive de l'ERA** (Agence ferroviaire de l'Union européenne).

Titulaire d'un doctorat en économie internationale et forte de plus de 22 ans d'expérience professionnelle - dont 11 au sein de l'ERA - elle entre dans un rôle clé pour l'avenir de la sécurité et de l'interopérabilité ferroviaires en Europe. Ses antécédents en ma-

Index

Mise à jour financière FEDECRAIL	3
FEDECRAIL nominations au Conseil d'administration	3
Grandissons ensemble !	4
HOG: Le group de travail demande ...	5
WIMH: Questions clés à la Commission	5
WIMH: Un logo pour la section	6
WIMH: Derniers developpements	7
Festival de la vapeur in Móra la Nova	8
Partagez votre expertise	8
20e anniversaire de l'ATTS	9
LBNGR: Un excellent début de saison 2025	9
Tramway sauver de la casse ...?	10

tière de durabilité, de direction de projets internationaux et son esprit stratégique façonneront sans aucun doute l'orientation de la réglementation européenne à l'avenir. Nous nous réjouissons de la suivre et de collaborer avec elle dans ses nouvelles fonctions.

Et enfin, **l'île de Man**. Nous sommes très enthousiastes quant à la programmation de cette année. Le programme comprend tout, des connaissances techniques au dialogue sur le patrimoine, en passant par l'inclusion, la politique et la stratégie tournée vers l'avenir. C'est l'occasion de se rencontrer, de partager des expériences et de découvrir de nouvelles voies - ensemble.

Nous espérons que vous êtes aussi enthousiastes que nous - et peut-être même curieux de faire un tour sur le Manx Electric Railway (uniquement à des fins de recherche, bien sûr).

À bientôt !

***Chaleureuses salutations,
Mimmi Mickelsen
Présidente, FEDECRAIL***

UPDATE No. 67

Content manager : Ingrid Schütte

Contributeurs : Colin Bowles, IATM, Mimmi Mickelsen, Jaap Nieweg, Museu del Ferrocarril de Móra la Nova, Peter Ovenstone, Pierluigi Scoizzato

Photos : Gerard Font, LBNGR, Museu del Ferrocarril de Móra la Nova, Ingrid Schütte

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.

Mise à jour financière :

Transparence et action pour un avenir durable

2024 a été une année difficile pour FEDECRAIL, ainsi que pour beaucoup de nos organisations membres. Les impacts persistants de la pandémie COVID-19, l'incertitude économique, l'inflation et la réduction de la participation aux événements ont tous affecté nos opérations.

Nous voulons être totalement transparents : l'un des problèmes les plus importants cette année a été **un déficit budgétaire** d'environ 35 250 €. Cette perte est couverte par nos réserves financières. Bien que nous ayons la chance de disposer de ces réserves, nous reconnaissons qu'il ne s'agit **pas d'une solution durable** pour l'avenir.

Notre ralentissement financier dure depuis 2019 et a commencé avec la pandémie. Pendant cette période, nous avons considérablement réduit les cotisations pour soutenir nos membres. La participation aux conférences et aux événements est également restée faible dans les années qui ont suivi, ce qui a limité encore davantage nos revenus.

En plus de ces défis, nous avons été confrontés à de **sérieux problèmes administratifs** avec notre **banque en Belgique**, ce qui a rendu les opérations financières quotidiennes extrêmement difficiles. Nous sommes heureux de confirmer qu'après plus de deux ans, cette situation a été **entièrement résolue** et que nous avons rétabli avec succès un accès stable à notre compte bancaire belge.

Face à ces contraintes financières, nous avons envisagé **d'interrompre toutes les activités** de FEDECRAIL - y compris la participation aux réunions avec l'ERA et la Commission européenne, la représentation internationale et nos propres conférences - afin de minimiser les pertes. Cependant, nous avons pris la décision consciente que la représentation et la défense **des intérêts de nos membres** étaient **une priorité** plus importante.

Au lieu d'arrêter complètement notre travail, nous avons soigneusement **évalué chaque activité** pour nous assurer qu'elle servait les intérêts de nos membres. Nous avons donné la priorité aux

engagements stratégiques, limité nos dépenses dans la mesure du possible et poursuivi notre mission principale de défense, de soutien et de visibilité du secteur ferroviaire patrimonial européen.

Nous mettons actuellement en œuvre de **nouvelles mesures** pour assurer notre avenir financier :

- Rétablir progressivement les cotisations des membres à des niveaux viables.
- Introduire une augmentation modeste d'environ 5 % en 2025.
- Explorer de nouvelles sources de revenus, y compris les adhésions commerciales et les adhésions d'associés.
- demander un financement externe pour soutenir des initiatives clés
- Renforcer les revenus basés sur la participation par le biais de conférences et d'événements de mise en réseau.

Les fonds utilisés en 2024 ont été **réinvestis directement** dans des activités qui soutiennent et renforcent notre secteur. Nous pensons que ce choix, bien que financièrement difficile, était le bon pour protéger la voix et l'influence à long terme de nos membres dans les discussions au niveau européen.

Pour l'avenir, notre mission reste claire : apporter une **valeur ajoutée significative** à nos membres tout en construisant **une organisation stable et résistante**.

C'est grâce à votre soutien continu que cela est possible. Ensemble, nous assurerons un avenir solide au secteur ferroviaire européen du patrimoine.

Mimmi Mickelsen, Présidente FEDECRAIL

FEDECRAIL nominations :

Conseil d'administration pour 2025 — 2028

Nous avons le plaisir de présenter les trois candidats nommés au Conseil d'administration de FEDECRAIL pour la période 2025-2028. Ces personnes apportent une expérience précieuse, un

engagement profond pour la préservation des chemins de fer patrimoniaux et une présence active au sein du mouvement européen des chemins de fer patrimoniaux :



Philippe bénéficie du soutien et de la confiance de son organisation.



ferroviaires liés au patrimoine culturel.



loppement de la réglementation. Ancien président de la Società Veneta Ferrovie et actuel président de FIFTM (Italie), Pierluigi est membre du conseil d'administration de FEDECRAIL depuis 2015.

Philippe Dupont - nommé par l'UNECTO (France) pour poursuivre son rôle de vice-président. Il est président du Chemin de Fer Touristique du Vermandois et participe activement à l'exploitation des trains du patrimoine en France.

Darius Liutikas - Directeur d'Aukštaitijos Siaurasis Geležinkelis (Lituanie) et chercheur principal en tourisme et mobilité. Il dispose d'une solide formation universitaire et d'une expérience en matière de politiques publiques, et a dirigé des projets

Pierluigi Scoizzato - nommé pour continuer à assumer son rôle de vice-président. Il a travaillé de nombreuses années au sein de FEDECRAIL, contribuant à des initiatives clés telles que les programmes d'échange de jeunes et le développement

Nous sommes convaincus que leur leadership continu renforcera le travail de FEDECRAIL au cours des trois prochaines années, en soutenant à la fois la continuité et le renouvellement de notre mission commune.

Grandissons ensemble

Rejoignez et façonnez l'avenir de FEDECRAIL

Chez FEDECRAIL, nous pensons que la collaboration est au cœur de la préservation du patrimoine ferroviaire et tramway de l'Europe. Pour poursuivre ce travail important, nous avons besoin de **plus de membres** - plus de voix, plus de connaissances et plus de passion partagée.

Nous savons que **des réseaux plus solides** mènent à des résultats plus solides, et nous sommes convaincus que le développement de notre communauté profitera non seulement à FEDECRAIL, mais aussi à l'ensemble du secteur ferroviaire patrimonial. C'est pourquoi nous invitons tous les membres actuels à nous aider à faire passer le message et à encourager d'autres personnes - organisations, institutions et individus - à faire partie de notre famille européenne.

Mais nous souhaitons également **connaître votre avis**.

- Quels sujets souhaiteriez-vous voir abordés lors des prochains webinaires ?
- Quels sont les domaines de notre travail qui vous intéressent le plus ?
- Y a-t-il des défis que vous aimeriez relever ou des idées que vous aimeriez développer avec d'autres ?

Nous souhaitons tout particulièrement que davantage de personnes **participent activement** à nos travaux, que ce soit dans le cadre de groupes de travail, d'actions de plaidoyer ou de collaborations à des projets. Vos connaissances et votre point de vue sont importants. Que vous soyez nouveau dans la communauté ou que vous en fassiez partie depuis des années, votre participation est la bienvenue.

Si vous ou quelqu'un que vous connaissez souhaitez en savoir plus sur la manière de devenir

membre ou de jouer un rôle plus actif, **n'hésitez pas à nous contacter**. Nous serons heureux de vous guider et de vous aider à découvrir comment vous pouvez faire la différence au sein de FEDECRAIL.

Construisons ensemble un avenir plus fort - pour notre histoire, pour nos membres et pour les générations à venir.

Le conseil d'administration de FEDECRAIL

HOG:

Le groupe de travail demande ...

Le week-end dernier, un train à vapeur circulant sur la ligne de la côte cambrienne du réseau national, dans le nord-ouest de l'Angleterre, a mis le feu à une végétation très sèche, ce qui a considérablement perturbé le service normal des trains. Alors que vous et vos membres vous préparez à faire circuler à nouveau des trains, avez-vous vérifié que vous avez fait tout ce qu'il fallait dans votre système de gestion de la sécurité ? Votre système de gestion de la sécurité doit-il être mis à jour ? Avez-vous vérifié la végétation en bordure de ligne et réfléchi à la manière dont vous allez atténuer le risque d'incendie ? Avez-vous mis en place des plans en cas d'incendie en bordure de ligne ? Avez-vous discuté avec le chef des pompiers locaux pour savoir quand vous allez courir, quels sont les risques et comment accéder à vos terres ? Avez-vous parlé aux politiciens locaux des risques et des avantages de faire circuler des trains à vapeur (et des trains diesel) sur votre voie ferrée ? Avez-vous demandé à la presse locale de vous rendre visite pour un bon (ou un mauvais) article ? Enfin, avez-vous décidé qui prend la décision (et avec quel apport) d'arrêter la circulation ou de passer au diesel ?

Réunions HOG - nous avons organisé des réunions HOG en ligne et avons des représentants d'Allemagne, de Suède, de Finlande, de Norvège, d'Autriche, du Royaume-Uni, des Pays-Bas et de Belgique. Nous organisons généralement les réunions en anglais, mais la dernière s'est déroulée en allemand. J'espère pouvoir organiser une réunion en français en juillet. Ma question est donc la

suivante : qu'est-ce qui empêche d'autres personnes d'adhérer, en provenance d'autres pays ? Est-ce un problème de langue ? Nous pourrions organiser des réunions en espagnol, en italien ou en polonais, par exemple, mais elles deviennent alors spécifiques à un pays. Nous pouvons étendre l'utilisation de Wordly, notre programme de traduction automatique, à la réunion pour plusieurs langues. Ou bien les demandes de réunion sont-elles adressées aux mauvaises personnes ? Ou l'ordre du jour n'est-il tout simplement pas assez intéressant ? N'hésitez pas à me faire part de vos commentaires à l'adresse suivante :

leigh@fedecrail.org

Ian Leigh

WIMH NEWS REPORT:

Questions clefs à la commission européenne

Un développement récent de la WIMH a été d'accepter l'offre d'un député européen polonais membre de la commission de la culture du Parlement européen de poser quelques questions clés à la Commission européenne afin de clarifier et d'augmenter la prise de conscience de nos préoccupations.

(1) Demander à la Commission de prendre en compte les besoins spécifiques à long terme du secteur du patrimoine industriel et mobile pour l'utilisation de quantités modestes de combustibles fossiles qui entraîneront une quantité limitée et contrôlée de CO2.

(2) Demander à la Commission de prendre des mesures pour éviter les restrictions sur les carburants du patrimoine culturel lorsque les règlements sur les émissions de CO2 seront révisés à l'avenir.

(3) Exiger une plus grande prise de conscience de l'importance de transmettre aux générations futures les connaissances et l'expertise relatives au fonctionnement et à l'entretien du patrimoine industriel et mobile. Demander un soutien actif aux initiatives éducatives et promotionnelles pour atteindre cet objectif.



Témoin du patrimoine industriel et mobile : la locomotive Railtours 45 690 de la SRPS (Scottish Railway Preservation Society) au printemps 2018 en Écosse. Photo : Ingrid Schütte

membre ou de jouer un rôle plus actif, **n'hésitez pas à nous contacter**. Nous serons heureux de vous guider et de vous aider à découvrir comment vous pouvez faire la différence au sein de FEDECRAIL.

Construisons ensemble un avenir plus fort - pour notre histoire, pour nos membres et pour les générations à venir.

Le conseil d'administration de FEDECRAIL



Un logo pour le secteur de la WIMH

Il n'est pas facile de concevoir un logo pour une organisation qui opère au niveau international, et c'était le cas pour la WIMH. Concentrer en un seul signe toutes les prérogatives, visions et missions de plusieurs secteurs du patrimoine industriel

semblait être un défi et il aurait été très facile d'omettre certains éléments importants.

Étant donné qu'un logo doit être immédiatement reconnaissable, il a été décidé de limiter le graphisme à la reproduction intégrale de la signification de l'acronyme et de l'acronyme lui-même, ce qui montre que tout est « englobé » dans le H du patrimoine. Les couleurs choisies sont étroitement liées au monde de la conservation et nous pouvons les identifier dans les briques apparentes des bâtiments industriels ainsi que dans les voitures et les motos, les véhicules ferroviaires et les tramways.

Un logo pour la WIMH. Une nouvelle étape dans la communication de notre secteur en tant qu'organisation adulte. Une organisation qui relie un très large spectre du patrimoine industriel et mobile, qui agit continuellement aux frontières de l'Europe et qui est de plus en plus acceptée par l'Union européenne en tant que représentante d'un mouvement important et fier de la société européenne. Le logo devrait renforcer ce développement, lorsqu'il est utilisé de manière plus directe et plus reconnaissable. Je suis convaincu que ce logo fera l'affaire, et je remercie Pierluigi Scoizzato, responsable de FEDECRAIL WIMH, pour ce magnifique design.

Jaap Nieweg

WIMH :

Développements au cours des dernières semaines

Tout d'abord, nous avons eu une réunion à Bruxelles avec l'assistant du député européen Zoltan Tarr, qui est pour le PPE le coordinateur de la Commission Culture. La réunion était intéressante, d'autant plus que nous avons déjà rencontré en octobre Hannes Heide, le coordinateur du Parti social-démocrate pour la Commission Culture. Nous essayons de construire un pont entre ces deux députés européens. Cela fait de nos trois objectifs principaux, tels qu'ils ont été présentés aux nouveaux députés européens et aux nouveaux membres de la Commission cet automne, des points clairs pour la discussion. Ils ont également été présentés au Parlement européen par des députés polonais (voir l'article « Questions clés à la Commission »).

Nous avons également présenté notre plateforme européenne pour le patrimoine industriel et mobile à 7 commissaires. Entre-temps, nous travaillons à l'organisation de futures réunions avec trois des cabinets. (Environnement, Culture et Jeunesse et Emploi, éducation et compétences). Je suis convaincue que le fait que nous voulions parler des objectifs à atteindre dans les cinq années à venir, jusqu'aux prochaines élections européennes, fait

de nous un partenaire de discussion de plus en plus adulte.

Nous avons trouvé un successeur pour mon travail au sein de la WIMH en tant que responsable du mandat WIMH de FEDECRAIL. Nous en avons grand besoin, car mon mandat se termine à la fin de l'AGA de 2025 sur l'île de Man. Lorsque j'ai quitté mon poste de président, à partir duquel j'ai été l'un des initiateurs actifs de la plate-forme européenne à partir de 2020, il était pratique de me laisser faire cette partie du travail, pour laquelle nous (le conseil d'administration et moi-même) avons conclu un accord, un mandat. Le début (le jour de mon retrait de la présidence), les tâches (représenter FEDECRAIL au sein de l'organisation WIMH) et la fin du mandat (lorsque Mimmi clôturera l'AGA de 2025) ont été bien formulés. Et j'ai été très clair sur le fait que je ferais cela plus longtemps qu'une année. Bien sûr, c'est très intéressant et j'ai apprécié le travail (beaucoup), mais l'âge (75 ans) et la santé, mais surtout la longue liste d'autres choses qui m'attendent déjà depuis 10 ans (la période après ma retraite officielle en tant que directeur général du Hoorn - Medemblik Museum stoomtram en 2015) en raison de mes activités au sein de FEDECRAIL, devraient recevoir l'attention qu'elles méritent.

Jaap Nieweg



Photo: Gerard Font

Museu del Ferrocarril de Móra la Nova:

La magie de la vapeur

Deuxième Festival les 17 et 18 mai 2025

En 2024, le premier festival de la vapeur de Móra la Nova s'est tenu au musée ferroviaire de Móra la Nova, en collaboration avec le musée national de la science et de la technologie de Catalogne (MNACTEC). L'événement a été un grand succès et a suscité un grand intérêt de la part d'un public varié. C'est pourquoi il deviendra un élément permanent du programme annuel. Ainsi, les 17 et 18 mai prochains, la deuxième édition du festival de la vapeur de Móra la Nova aura lieu, avec divers exemples de technologies basées sur la vapeur, avec bien sûr en tête les locomotives de l'âge d'or des chemins de fer.

Une fois de plus, les visiteurs auront l'occasion de voyager à bord de locomotives à vapeur telles que la Cuco, l'AM105 et la Sharp 120, qui étaient toutes présentes au festival de l'année dernière. Pour ce festival, deux nouveautés passionnantes ont été ajoutées à l'affiche. Le premier est la locomotive Olot et les voitures de style moderniste C117, C31 et C103, avec des murs, des plafonds et des sièges en bois, ainsi que de petits balcons d'accès aux extrémités. Elles ont été construites entre 1923 et 1925. Ce train reliera la remise à voitures à l'ancien écomat, bâtiment en cours de restauration, par une nouvelle voie étroite construite ces derniers mois. Cette exposition restera en permanence au musée, grâce à un prêt du CGF. La deuxième nouveauté est la possibilité de monter à bord de la locomotive à vapeur SAF N°1, construite en 1952, et de la voiture à voyageurs HT RN, construite en 1892, l'une des rares voitures à voie large encore conservées en Espagne.

Ce train est prêté par le musée des chemins de fer des Asturies à Gijón. Ce sera également l'occasion d'admirer les autres locomotives à vapeur qui n'ont pas encore été restaurées mais qui ont une magnifique présence : la Bonita, la Mikado, la Garrafeta, la Mikado Garratt et la Pacific Garratt. Le tout sera rehaussé par la participation des membres de l'association Retrofuturista Nautilus, en costumes d'époque.

Le festival vise à offrir une vision plus large de la technologie de la vapeur, en ne se limitant pas au secteur ferroviaire, mais en incluant également

d'autres appareils à vapeur, tels que les tracteurs et les moteurs stationnaires. Par exemple, les pompiers de Barcelone participeront pour la deuxième fois avec une pompe à incendie à vapeur datant du XIXe siècle, construite à Londres par la société Merryweather. Les pompiers montreront comment éteindre un incendie avec ce qui était considéré comme la technologie de pointe de l'époque.

Enfin, la zone de l'écomat sera dotée d'un chemin de fer miniature, également équipé de locomotives à vapeur, qui permettra aux visiteurs de faire des promenades. Le programme complet est disponible sur le site web du musée : www.museuferrocarril.cat.

Le deuxième festival de la vapeur de Móra la Nova offrira de nombreuses possibilités aux amateurs de vapeur et aux familles désireuses de profiter d'une journée de découverte.

Le musée tient à remercier une fois de plus tous les collaborateurs pour leur participation : MNACTEC, la mairie de Móra la Nova, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, l'ADIF, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, le Museo del Ferrocarril de Asturias à Gijón, la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric dels Bombers de Barcelona, Edmoron Impremta Històrica Ferroviaria et l'Association Retrofuturista Nautilus.

Museu del Ferrocarril de Móra la Nova

Partagez votre expertise

48e conférence IATM septembre 2025 en Allemagne

L'Association internationale des musées des transports et de la communication (IATM) - une organisation mondiale qui soutient le travail des musées dans ce domaine - vous invite à contribuer à la 48e conférence IATM « The AI Shift : Transforming Transport and Communication Museums », qui se tiendra du 14 au 17 septembre 2025 à Francfort et Mannheim, en Allemagne.

Alors que l'IA façonne de plus en plus notre travail dans les musées, nous recherchons des collègues qui souhaitent partager leurs expériences, leurs idées et leurs projets lors de la conférence. Que ce

soit par le biais de présentations, d'ateliers ou d'études de cas réels, nous accueillons des contributions qui explorent l'impact de l'IA sur la pratique muséale.

L'IA transforme déjà la façon dont nous gérons les collections, développons les expositions et nous engageons avec les visiteurs. Expérimentez-vous l'IA dans vos tâches quotidiennes ? Avez-vous intégré des outils pilotés par l'IA dans les activités du musée ? Voyez-vous des opportunités ou des défis à venir ? Nous voulons vous entendre !

Vos contributions nous aideront à élaborer un programme inspirant et stimulant. Toutes les présentations seront enregistrées et mises à la disposition des membres de l'IATM sur le site web après la conférence.

Rejoignez-nous pour explorer l'avenir de l'IA dans les musées du transport et de la communication. N'hésitez pas à nous faire part de vos idées, de vos commentaires et de vos propositions - nous attendons votre contribution avec impatience !

La date limite de soumission est fixée au 25 avril 2025. Veuillez envoyer vos propositions à Stefanie Rother à l'adresse rother@technikmuseum.berlin.

Équipe de la conférence IATM

20e anniversaire de l'ATTS

Conférence internationale en décembre 2025 à Turin/Italie

ATTS (Associazione torinese tram storici) - Associazione des tramways historiques de Turin - fête cette année ses 20 ans d'existence. A cette occasion, une conférence internationale et un festival de tramways auront lieu du 5 au 7 décembre 2025 à Turin/Italie. La conférence aura pour thème : « Les tramways du passé à l'avenir » - Bonnes pratiques des musées et des sociétés du monde entier. Les thèmes suivants seront abordés : Le rôle des tramways historiques dans le tourisme et la culture - Relations publiques et publicité - Bénévolat et planification de la relève - Modélisation des tramways historiques - Restauration des véhicules selon les règles modernes. Informations et contact sur TTF25@ATTS.TO.IT

Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway:

La saison 2025 a démarré de manière fantastique !

La première journée de la saison 2025 a démarré de manière fantastique pour le Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway. Plus de 300 passagers ont pris le train pour célébrer la fête des mères et écouter le discours d'ouverture du crieur public, accompagné du conseiller David Bligh, le 50e maire de Leighton-Linslade.

Le chemin de fer, entièrement géré par des bénévoles, a mis en place deux trains à vapeur, conduits par le 0-6-0T « Doll » de 1919 d'Andrew Barclay et le 4-6-0T WDLR n° 778 de 1917 de Baldwin,



Photos (2): LBNGR

avec cinq départs tout au long de la journée. Les mamans ont eu droit à une photo de famille gratuite et à une plante en pot, cultivée et offerte par l'un des bénévoles du chemin de fer, tandis que toutes les familles et les visiteurs ont exploré le site historique de Stonehenge Works et découvert l'histoire de l'exploitation des carrières de sable et du transport dans la ville. Une mère de famille de la région a déclaré au chemin de fer : « Mon mari vit ici depuis 35 ans et pourtant c'était notre première visite ! Nous avons passé un excellent moment et nous reviendrons sans aucun doute ». Brian Hockley, chef du service des voitures, a ren-

du compte d'un récent projet de modernisation d'une voiture du matériel roulant du chemin de fer, dont la première sortie en service payant a eu lieu le dimanche 30 mars. « Mon équipe a passé des centaines d'heures pendant la période de fermeture hivernale, travaillant souvent dans un hangar très froid, pour réaménager complètement les sièges intérieurs de la voiture n° 9, l'une de nos plus anciennes voitures. Nous avons réalisé l'ensemble de la conception et de la fabrication en interne, ce qui a permis d'augmenter le nombre de passagers qu'elle peut transporter et d'améliorer le confort en même temps. Les compétences apportées par nos bénévoles sont également transmises, notre groupe de jeunes nouvellement formé apprenant de la richesse de l'expérience de notre équipe ».



La saison du chemin de fer se poursuit désormais tous les dimanches (ainsi que certains samedis et lundis fériés) jusqu'à Halloween, avec notamment des galas diesel et vapeur, une nouvelle journée familiale, une fête de la bière et bien d'autres choses encore.

Colin Bowles LBNGR



Sauver de la casse ... ?

Ce tramway (ex Düsseldorf et ex Nantes) va être mis à la casse fin juin si personne n'en veut (situé à Montereau - France près de Provins). Peut-être que ce moteur, dit complet et capable de fonctionner, pourrait intéresser un ami européen ?

Veuillez contacter directement Jean-Paul LESCAT pour plus d'informations

jean-paul.lescat@facs-patrimoine-ferroviaire.fr

Phillipe Dupont

CONSEIL en bref :

Tous les numéros de « Eastern Star » sont disponibles sur www.nerht.org.uk/html/about_us/eastern_star.php.

La plupart des premiers numéros de « Cuckoo », le bulletin d'information du musée de la vapeur « Cuckoo » (anciennement Pereslavl Railway Museum), sont également disponibles sur www.nerht.org.uk/html/countries/russia.php.

!!!

UPDATE No 68 sera disponible fin june 2025

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 june

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org