

Annual Report 2024



European Federation of Museum & Tourist Railways

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Introduction from the President

Il est toujours un peu inhabituel, en tant que nouveau président élu, de rédiger le rapport annuel aussi rapidement. Lorsque j'ai assumé ce rôle, près de la moitié de l'année était déjà écoulée, et j'ai dû m'adapter rapidement à une nouvelle perspective au sein de l'organisation. Cette période initiale a été à la fois enrichissante et pleine d'apprentissage, car je me suis familiarisée avec notre réseau et nos membres sous un autre angle. En collaboration avec le nouveau conseil d'administration, nous avons posé les bases de ce que je crois être un parcours à la fois exigeant et enthousiasmant.

Cette année a été marquée par de nombreuses activités qui illustrent notre engagement et notre impact. Nous avons travaillé activement avec nos groupes de travail dévoués, chacun contribuant de manière unique à la mission de FEDECRAIL. L'initiative World Industrial Mobile Heritage (WIMH) continue de créer des connexions précieuses, progressant vers une approche plus cohérente de la préservation du patrimoine industriel à l'échelle transfrontalière. Le groupe Tramway, sous une nouvelle direction, a entrepris un nouveau départ, revitalisant ses efforts et ses objectifs. Parallèlement, notre groupe d'exploitation du patrimoine reste engagé auprès de l'UE, plaidant en faveur de réglementations qui soutiennent les besoins spécifiques des chemins de fer et tramways patrimoniaux.

En partenariat avec le NERHT, nous avons eu le privilège de visiter la Bosnie, la Pologne et la Lituanie, renforçant ainsi nos liens avec les communautés ferroviaires patrimoniales de ces régions. Ces visites nous permettent non seulement d'approfondir notre collaboration, mais aussi de renforcer le sentiment de solidarité et d'objectif commun qui nous unit. En regardant vers l'avenir, le conseil d'administration a élaboré son premier plan annuel, définissant une feuille de route claire pour l'année à venir. En parallèle, nous continuons de traiter des défis persistants, comme la question liée à l'infrastructure en Belgique, qui demeure une préoccupation majeure. Sur le plan financier, nous faisons face à une autre année difficile, se terminant une nouvelle fois par un déficit. Cependant, nous sommes pleinement conscients que cette tendance doit être inversée, et nous nous engageons à y remédier dans les années à venir.

Je tiens à exprimer ma plus profonde gratitude au conseil d'administration, à nos responsables et à nos membres. Votre dévouement, votre travail acharné et votre passion inébranlable pour la préservation de notre patrimoine ferroviaire rendent la mission de FEDECRAIL possible. Ensemble, nous continuons à défendre la préservation et la promotion du patrimoine ferroviaire mobile de l'Europe, et je suis à la fois honorée et inspirée par les progrès remarquables accomplis cette année. J'ai hâte de travailler aux côtés de chacun d'entre vous alors que nous embrassons les opportunités et les défis qui nous attendent. Merci pour vos contributions inestimables à notre vision partagée.



L'année 2024

Dans cette section, nous présenterons un aperçu général des développements de l'année 2024, également en relation avec le plan annuel 2024 présenté par le conseil d'administration et accepté par les membres de FEDECRAIL lors de l'Assemblée générale annuelle 2024.

FEDECRAIL, la Fédération européenne des chemins de fer muséaux et touristiques, compte environ 58 organisations membres réparties dans 29 pays. Ce réseau diversifié est dédié à la préservation et à la promotion du patrimoine ferroviaire européen. Lors de l'Assemblée générale annuelle 2024, FEDECRAIL a accueilli un nouveau membre venu d'Ukraine, Linia 102, étendant ainsi sa portée en Europe de l'Est. Cependant, l'organisation a également vu le départ d'un membre radié pour non-paiement des cotisations pendant plusieurs années. Cet ajustement permet à FEDECRAIL de maintenir une base de membres active et solide, engagée dans la collaboration et la croissance à travers l'Europe et au-delà.

En 2024, le conseil d'administration était composé de 7 membres, soutenus par nos responsables. Au cours de l'année, il y a eu des changements internes dans les fonctions, listés ci-dessous.

Board	Position
Jaap Nieweg	President until retired May 2024
Pierluigi Scozzato	Vice President
Mimmi Mickelsen	Vice President, Secretary, Treasurer from oct 2023 until May 2024 then President
Frédéric Riehl	Treasurer until oct 2023 retired May 2024
Gottfried Aldrian	Council Member, secretary from May 2024
Philippe Dupont	Council member vice President from May 2024
Josef Van de Perre	Belgian Representative until retired May 2024
Jenny Nunn	Treasurer from May 2024

Marieke Nauta	Council member from May 2024
Rik Degruyter	Council member from May 2024

Officers

Peter Ovenstone	WIMH/European Platform
Jaap Nieweg	WIMH/European Platform from May 2024
Steve Wood	Chairman HOG
Ian Leigh	HOG Secretary, finance officer
Jenny Nunn	TG Secretary, Communication until May 2024
Josh Castree	Webmaster, TG
John Fuller	TopRail/UIC
Per Englund	Chair of TG from May 2024
Sam Burton Smith	Secretary of TG from May 2024
Jacques Daffis	Mediterranean cooperation
Ingrid Schütte	Press and Update Manager

Auditors

Jean Paul Lescat	2023 re-elected 2024
Guido Rossi	2023
Frauke Lehmann	elected 2024
Per Englund	elected 2024

Affaires du Conseil

Nos fonds restent sur un compte bancaire en euros en Suède. La recherche d'un nouveau partenaire bancaire en Belgique se poursuit, désormais sous la direction de Rik Degruyter.

Mimmi Mickelsen a transmis les responsabilités de trésorière à Jenny Nunn après l'assemblée générale annuelle de 2024 et le secrétariat à Gottfried Aldrian. Ian Leigh a conservé son poste d'administrateur financier exécutif.

Nous avons principalement poursuivi les réunions en ligne en 2024 ; cependant, compte tenu de la nouvelle composition du conseil

d'administration, une réunion en présentiel a eu lieu à Amsterdam peu après l'assemblée générale annuelle de Bilbao. Une grande partie du conseil d'administration et des dirigeants se sont réunis pour discuter du plan annuel 2024, du budget, des projets en cours et des stratégies générales. Cette réunion a été particulièrement enrichissante pour le nouveau conseil d'administration, lui permettant de nouer des liens, d'établir une solide dynamique d'équipe et de développer son réseau en vue de futures collaborations.

Des efforts de modernisation de notre organisation administrative sont en cours, l'accent étant mis sur l'exploitation des dernières avancées en matière de TIC pour une plus grande efficacité. Cette modernisation vise à mieux préparer notre organisation et ses membres à s'adapter à un environnement en constante évolution. Ian Leigh a pris en charge certaines tâches administratives à titre rémunéré, en soutien du président, du trésorier et du secrétaire.

Au cours de l'année, le conseil d'administration a entrepris une révision et une mise à jour des statuts de FEDECRAIL afin de garantir leur pertinence et leur adéquation aux besoins et au développement futur de l'organisation. Parallèlement, nous avons commencé à élaborer une politique d'inclusion, de diversité et d'équité (IDE). Cette politique renforcera les efforts de l'organisation pour créer un environnement ouvert et inclusif pour tous ses membres, ce qui, selon nous, bénéficiera à FEDECRAIL et à ses organisations membres à long terme.

Par ailleurs, nous avons continué à élargir notre réseau et à collaborer avec des organisations similaires afin de partager nos connaissances et de renforcer nos objectifs communs dans le secteur du patrimoine culturel. Nous avons également exploré les possibilités de subventions européennes et d'autres formes de financement externe afin de renforcer nos ressources. Ces travaux se poursuivront en 2025, dans le but de mettre

pleinement en œuvre ces changements et d'élargir nos opportunités financières et nos collaborations.

Lors de l'élaboration du plan stratégique 2023-2028, il est apparu que les statuts de FEDECRAIL, mis à jour le 11 janvier 2020, nécessitaient de nouveaux ajustements. Par conséquent, un groupe de travail a été créé pour préparer ces changements. Une deuxième présentation décrivant ce processus a été réalisée lors de la réunion d'automne des membres à Saint-Quentin le 2 novembre 2024.

Plan stratégique

La mise en œuvre du plan stratégique 2023-2028, adopté par les membres lors de l'Assemblée générale annuelle 2023 à Krems an der Donau, bat son plein. Ce plan stratégique marque un tournant pour notre organisation, alors que nous nous engageons sur la voie d'un avenir plus inclusif.

Spécifique, Mesurable, Atteignable, Réaliste, Temporel (SMART)

SMART est appliqué tout au long de ce plan stratégique et sera associé à un système de feux tricolores.



Ainsi, la couleur attribuée indique clairement quels éléments doivent être mis en œuvre rapidement : le rouge, le jaune pour le moyen terme et le vert pour un horizon temporel plus long.

Finances 2024

2024 a été une année difficile pour FEDECRAIL, ainsi que pour nombre de nos organisations membres. L'incertitude économique mondiale, les effets

persistants de la pandémie et la faible participation à nos événements ont considérablement affecté nos opérations. Malgré ces difficultés, nous avons respecté nos engagements envers nos membres et poursuivi nos efforts pour préserver le secteur ferroviaire historique européen.

L'un des problèmes les plus importants de l'année a été un déficit budgétaire d'environ 35 250 €. La principale cause de ce déficit est une participation plus faible que prévu à nos conférences et événements, ce qui nous a empêchés d'atteindre l'équilibre financier. Pour combler ce déficit, nous avons dû utiliser nos réserves financières, une mesure que nous jugeons nécessaire, mais loin d'être idéale. Cette utilisation de ces réserves souligne l'urgence d'ajuster notre stratégie pour l'avenir.

Nous reconnaissons que compter sur nos réserves n'est pas une solution durable. Une approche différente est nécessaire pour garantir la stabilité et la pertinence à long terme de FEDECRAIL. Les principales mesures que nous prévoyons de mettre en œuvre sont les suivantes :

Le ralentissement économique est visible depuis environ 2019. Pendant la pandémie, FEDECRAIL a réduit ses cotisations afin de soutenir ses membres pendant une période exceptionnellement difficile. Nous n'avons pas encore retrouvé les niveaux de cotisation d'avant la pandémie, ce qui a contribué à nos difficultés financières actuelles. Il est essentiel de rétablir progressivement ces cotisations à des niveaux plus soutenables. Une facturation précise est également essentielle, et nous encourageons tous les membres à signaler tout changement dans leurs activités susceptible d'affecter leurs points d'adhésion.

Le travail de FEDECRAIL repose sur la collaboration et l'engagement de ses membres. Nous considérons qu'il est de notre responsabilité de créer de la valeur pour nos membres et de veiller à ce que leurs voix soient entendues aux niveaux national et international. Parallèlement, nous devons œuvrer

collectivement pour renforcer les assises financières de l'organisation et nous adapter à l'évolution de la situation.

2024 nous a rappelé les défis et les opportunités qui nous attendent. Nous abordons 2025 avec une compréhension claire des besoins pour assurer l'avenir et poursuivre notre mission de préservation du patrimoine ferroviaire européen.

Communication

En 2024, le conseil d'administration de FEDECRAIL a mis davantage l'accent sur une communication efficace, la considérant comme essentielle à notre approche centrée sur les membres et à la transparence organisationnelle. Pour y parvenir, nous avons renforcé notre présence en ligne via notre site web, nos réseaux sociaux et le lancement d'une chaîne YouTube.

Notre stratégie sur les réseaux sociaux s'est élargie pour inclure des comptes sur des plateformes telles que Facebook, Instagram, LinkedIn et TikTok, où nous avons activement partagé les mises à jour, les actualités et les temps forts de nos membres. Par exemple, Instagram a été utilisé pour présenter des histoires visuellement captivantes sur les chemins de fer historiques à travers l'Europe, tandis que LinkedIn nous a mis en relation avec des professionnels du secteur et des partenaires dans un cadre plus formel. Sur TikTok et YouTube, nous avons partagé des vidéos offrant un aperçu plus approfondi des projets de nos membres et des initiatives de FEDECRAIL, touchant ainsi un public plus large et plus jeune.

Ces efforts ont permis de mobiliser un public plus large et de maintenir le lien entre nos membres, ce qui a entraîné une augmentation notable du trafic sur notre site web, qui est resté au cœur de nos efforts de communication. Nous avons maintenu notre engagement à développer notre présence numérique afin de garantir qu'elle fournisse des

informations et des ressources précieuses aux membres et aux parties prenantes.

À l'avenir, nous continuerons à donner la priorité à la communication, reconnaissant son rôle d'outil fondamental pour favoriser une communauté FEDECRAIL collaborative et connectée.

Assemblée générale annuelle à Bilbao

L'assemblée générale annuelle s'est tenue à Bilbao, au Pays basque espagnol. Du 2 au 5 mai, les participants ont profité d'une série d'événements. Le jeudi après-midi, une visite du dépôt de tramway de Bilbao a été organisée, suivie d'une rencontre en soirée. Le vendredi matin, des réunions de groupes de travail ont été organisées sur les thèmes HOG, Patrimoine/Environnement industriel et mobile et Tramway. La réunion HOG a notamment adopté un modèle hybride, accueillant des membres de toute l'Europe. L'après-midi a marqué la première journée de la conférence. Le samedi matin, l'assemblée générale a eu lieu et la conférence s'est conclue dans l'après-midi. Le dimanche, nous avons pu visiter le Musée ferroviaire basque d'Azpeitia, en empruntant la majeure partie du trajet sur le train à voie étroite exploité par notre membre EuskoTren.

Lors de l'assemblée générale annuelle de Bilbao, nous avons eu le plaisir d'accueillir deux représentantes ukrainiennes, Antonina Kopaieva et Uliana Vozniak, dont la participation a été soutenue par FEDECRAIL et NERHT. Elles



représentaient « Linia 102 », un nouveau membre de notre organisation. Lors de la conférence, elles ont partagé leurs réflexions sur leur travail dans le domaine des chemins de fer pour enfants et d'autres activités connexes, apportant des perspectives précieuses et des perspectives nouvelles. Leur participation active a enrichi les discussions et contribué à une meilleure compréhension des défis et des opportunités du secteur ferroviaire.

FEDECRAIL a célébré son 30e anniversaire tout au long de l'année 2024, avec un événement spécial organisé à Bilbao le samedi soir suivant l'assemblée générale annuelle. La célébration a connu une forte participation, avec la présence de nombreux participants et d'invités espagnols, rendant un hommage mémorable aux trois décennies de dévouement de FEDECRAIL au patrimoine ferroviaire. Pour célébrer cet événement marquant, un logo commémoratif a également été créé, symbolisant notre héritage et notre engagement tournés vers l'avenir. Lors de l'assemblée générale officielle, les membres ont approuvé les comptes pour 2023, le plan annuel pour 2024 et le budget pour 2024.



General Meeting 2024 St Quentin

Le week-end à Saint-Quentin a été un franc succès, avec notamment la visite d'une ligne ferroviaire historique, des réunions de groupes de travail productives et une assemblée générale très complète.

Vendredi, avec les groupes de travail, la réunion du HOG a abordé divers sujets, notamment l'ERTMS, le charbon et les carburants alternatifs, l'acceptation des véhicules, etc. La direction du groupe HOG a également fait le point sur les réunions avec l'ERA. Les participants ont ensuite profité d'une visite du Chemin de Fer Touristique du Vermandois (visite du hangar : 60 min + 90 min de trajet – bières artisanales locales + dégustation de fromages). Cette visite a été une excellente occasion de réseauter et d'échanger entre nos membres.

Samedi matin, nous avons prononcé le discours d'ouverture et organisé l'assemblée générale. Comme nous étions en France, un long déjeuner a été organisé autour du poste d'aiguillage SNCF. L'assemblée générale a ensuite été suivie de la réunion du comité exécutif et de divers ateliers, avec la participation d'intervenants, etc.

L'assemblée générale a abordé divers sujets d'actualité au sein de FEDECRAIL, notamment la présentation du plan annuel pour 2025 et du budget. Le conseil d'administration a également souligné les problèmes actuels liés aux comptes bancaires en Belgique. Lors de la réunion de direction, les participants ont été invités à identifier les cinq principaux défis auxquels leurs entreprises et leurs membres sont confrontés. Ces défis ont été regroupés en catégories telles que la réglementation, les bénévoles, les visiteurs, le financement et la collecte de fonds, ainsi que la durabilité et les combustibles fossiles.



FEDECRAIL and Young people

En 2024, nous avons élaboré un cadre pour le programme FEDECRAIL de perfectionnement des jeunes, avec l'intention de le peaufiner tout au long de 2025, pour un lancement complet d'ici la fin de l'année. Ce programme vise à encourager les jeunes de 16 à 25 ans à participer activement au secteur ferroviaire historique et comprend une certification accréditée reconnaissant officiellement leurs contributions et le développement de leurs compétences.

Les principaux objectifs de ce cadre sont les suivants :

- Accroître l'engagement et les compétences : Offrir aux jeunes une expérience pratique précieuse et accroître le nombre de jeunes bénévoles au sein des organisations ferroviaires historiques. Cela contribuera à favoriser un engagement durable au sein du secteur.
- Soutenir le développement de compétences transférables : En proposant des formations couvrant divers rôles, nous souhaitons doter les participants d'un ensemble de compétences polyvalentes applicables à divers parcours professionnels.
- Une mise en œuvre flexible à travers l'Europe : Le cadre est conçu pour être adapté par les organisations ferroviaires historiques de toute l'Europe, favorisant ainsi une participation diversifiée.
- Renforcement des capacités et de la reconnaissance des bénévoles : les bénévoles acquièrent un sentiment d'accomplissement grâce à une accréditation officielle, précieuse pour un emploi futur au sein et en dehors du secteur ferroviaire.
- Crédits de formation : le plan pose les bases d'une éventuelle inclusion de crédits de programme pour la formation continue.

Le programme de perfectionnement des jeunes comprendra :

1. Reconnaissance et certification : Les jeunes volontaires recevront une certification accréditée pour leur travail et leurs compétences, leur offrant une expérience reconnue et précieuse pour les candidatures.

2. Formation et expérience : Les participants commenceront par une formation d'introduction dans des domaines tels que la sécurité au travail et la sécurité au sol. Ils accumuleront plus de 50 heures d'expérience dans au moins trois disciplines, telles que le travail technique, la gestion des trains ou les fonctions administratives.
3. Opportunités transfrontalières et réseautage : Un réseau européen de jeunes passionnés du rail offrira des opportunités d'échange et favorisera l'apprentissage interculturel.
4. Cadre pour les organisations du patrimoine : Ce programme structuré aidera les organisations nationales du patrimoine à mobiliser les jeunes de manière efficace et durable.

Ce cadre, qui sera mis en œuvre au cours de l'année à venir, vise à construire un héritage durable en dotant les jeunes de compétences professionnelles et en favorisant les relations internationales. Le programme de perfectionnement des jeunes favorisera non seulement le développement personnel, mais contribuera également à la préservation du patrimoine ferroviaire commun de l'Europe.



FEDECRAIL Working Groups Heritage Operations Group

Le HOG a été très actif en 2024. Nous continuons de suivre les sujets qui préoccupent nos membres, tels que l'ERTMS et l'ECM. Des réunions en présentiel ont eu lieu à Bilbao (AGA) et à Saint-Quentin (Assemblée générale). Deux réunions en ligne ont également eu lieu. Nous avons dû annuler une troisième réunion en présentiel prévue à Bo'ness, en Écosse, en septembre, faute de réservation.

Nous avons assisté à la réunion du Groupe des organismes représentatifs (GRB) avec le directeur exécutif de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA), Josef Doppelbauer, et à la réunion plénière du GRB à Bruxelles. Nous avons également assisté à deux des quatre réunions du NRB entre l'ERA et le GRB. La réunion avec Josef est extrêmement utile, car elle nous permet de mieux comprendre l'évolution de l'Agence (ERA) et de mieux comprendre son avenir et sa politique. Nous avons également eu une réunion en présentiel avec Josef en 2024, car il a quitté l'ERA fin 2024. Cette réunion a permis d'aborder divers sujets, ce qui nous a permis de mieux comprendre nos positions respectives. Nous avons accompagné notre membre irlandais dans le renouvellement de sa licence d'exploitation de lignes principales et accompagné notre membre espagnol dans la mise en place et la gestion de la réglementation dans d'autres pays. Des rapports distincts sont disponibles sur ce sujet.

Platform for Working Industrial and Mobile Heritage (WIMH)

L'initiative « WIMH » (Working Industrial and Mobile Heritage), menée par FEDECRAIL et la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), travaille en collaboration avec des organisations clés telles que la Route

européenne du patrimoine industriel (ERIH), le Comité du patrimoine industriel et technique d'Europa Nostra (ENIEHC) et le Comité international pour la conservation du patrimoine industriel (TICCIH). Ensemble, ils préservent le patrimoine industriel et mobile européen, des transports et machines historiques opérationnels aux savoirs qui ont façonné la croissance industrielle européenne.

En 2024, WIMH s'est concentrée sur la défense des intérêts, obtenant le soutien des politiques européennes visant à protéger le patrimoine en état de fonctionnement, ce qui inclut le maintien d'une utilisation limitée, mais essentielle, des combustibles fossiles pour les opérations authentiques. L'initiative a lancé wimh.eu afin d'améliorer l'accès du public aux ressources et a élargi ses programmes éducatifs en partenariat avec le Groupe des jeunes professionnels de l'ERIH, encourageant ainsi l'implication de la prochaine génération dans la conservation du patrimoine. Par ailleurs, WIMH a renforcé sa structure financière grâce aux contributions de ses membres afin de soutenir ses efforts futurs. À l'avenir, WIMH s'attaquera aux défis liés à l'utilisation durable des carburants et intensifiera ses actions de sensibilisation, notamment en organisant un événement à Bruxelles en 2025 pour mobiliser les représentants de l'UE. Avec le soutien constant de ses partenaires, WIMH reste déterminé à faire en sorte que le patrimoine industriel européen reste un héritage vivant et accessible aux générations futures.



Environmental Group (EWG)

En 2024, le Groupe de travail environnemental (GTE) a déployé des efforts importants pour dynamiser ses activités, posant ainsi des bases solides pour son impact futur. Une série de réunions productives ont été menées en collaboration avec le groupe du patrimoine industriel et mobile (WIMH), témoignant de l'engagement commun à relever les défis environnementaux des secteurs ferroviaire et industriel patrimoniaux.

Une étape clé cette année a été la définition d'une délimitation claire des responsabilités entre le GTE et le WIMH, sous la direction de deux nouveaux représentants de FEDECRAIL. Ce cadre clarifié garantit que, malgré des domaines d'intervention distincts pour chaque groupe, leurs travaux restent étroitement alignés et complémentaires. La collaboration avec le

WIMH demeure un élément essentiel de la stratégie du GTE, renforçant les liens et favorisant les initiatives communes.

Au-delà de la restructuration organisationnelle, le GTE a également abordé des sujets environnementaux cruciaux, notamment ceux affectant l'exploitation des lignes ferroviaires touristiques. Ces discussions ont notamment porté sur :

- La durabilité environnementale des lignes touristiques et l'impact des polluants, notamment la prise en compte d'éventuelles réglementations européennes sur les rejets liquides des toilettes des wagons et l'exploration de solutions réalisables.
- Récupération d'énergie dans les bâtiments de ligne, y compris les gares, les entrepôts et les dépôts, afin de promouvoir l'efficacité des ressources.
- Meilleure gestion des matières polluantes issues des activités des dépôts, telles que le nettoyage des locomotives, la manutention des huiles et l'élimination des scories de charbon.

L'EWG a souligné l'importance du partage d'expériences entre les pays, reconnaissant que les approches varient, mais que l'apprentissage collectif renforce les pratiques environnementales. Ces discussions ont renforcé l'attention du groupe sur des solutions pratiques et durables pour l'exploitation des chemins de fer patrimoniaux.

Une grande partie de l'année 2024 a été consacrée à la restructuration et à la revitalisation de l'EWG, avec des efforts visant à redéfinir ses objectifs et ses stratégies opérationnelles. Ce travail préparatoire devrait produire des résultats significatifs dans les années à venir, positionnant l'EWG comme un moteur essentiel de sensibilisation et d'action environnementales au sein de la communauté ferroviaire patrimoniale. Nous restons déterminés à soutenir cette dynamique et à exploiter les synergies entre l'EWG et le

WIMH pour aborder les questions environnementales avec une vigueur renouvelée.

Tramway Group

Le Groupe Tramway a connu une année 2024 riche en événements, marquée par deux importantes réunions en présentiel : l'une à Bilbao et l'autre à Saint-Quentin. Ces rencontres, bien que modestes, ont été riches en échanges et en collaboration, soulignant l'engagement du groupe à renforcer le patrimoine du tramway dans le cadre plus large de la mission de FEDECRAIL. Cette année, le Groupe Tramway a accueilli une nouvelle direction, avec l'arrivée d'un nouveau secrétaire et d'un nouveau président, et a lancé une enquête visant à recenser les intérêts et à susciter un engagement accru auprès des passionnés du tramway.

L'un des défis persistants réside dans l'idée reçue selon laquelle FEDECRAIL se concentre uniquement sur le patrimoine ferroviaire. Face à cela, le Groupe Tramway a déployé des efforts ciblés pour clarifier son rôle, soulignant l'importance du patrimoine du tramway comme partie intégrante de l'histoire des transports en Europe. Les réunions de Bilbao et de Saint-Quentin ont permis de mettre en lumière le travail du groupe et de tisser des liens entre différentes organisations. À Bilbao, les participants ont pu assister à une série de présentations enrichissantes, notamment sur les initiatives de UK Trams, les défis d'approvisionnement à venir pour le tramway-musée de Stockholm et les camps de jeunes suédois, organisés de longue date pour le tramway et qui inspirent les jeunes passionnés depuis plus de 20 ans. À Saint-Quentin, les discussions se sont poursuivies lors d'une table ronde plus intime, où des représentants de Crich et d'Oslo ont partagé leurs expériences et les défis liés à la maintenance de leurs tramways-musées. Ces sessions ont permis des échanges enrichissants, démontrant que, malgré leur taille réduite, nos rencontres sont enrichissantes et ouvrent la voie à une collaboration plus étroite.

À l'horizon 2025, nous souhaitons multiplier les rencontres et les événements, en invitant davantage de participants à la discussion. Le Groupe Tramway reste engagé dans la valorisation du patrimoine

dutramway et se réjouit d'une année encore plus riche en dialogue et en partenariat.



UIC/TopRail

Depuis la signature du protocole d'accord entre FEDECRAIL et l'UIC le 27 avril 2017, nous collaborons avec les projets TopRail de l'UIC afin de promouvoir et de développer les opportunités du tourisme ferroviaire. Ce protocole d'accord entre FEDECRAIL et l'UIC se poursuit en reconnaissance de notre contribution aux travaux des sept dernières années et de l'importance du développement durable du tourisme ferroviaire, notamment des produits touristiques liés au patrimoine et aux musées. Les travaux sur le « Futur du tourisme ferroviaire 2025 » se sont poursuivis en 2024. Ils visent à définir les facteurs clés qui façonneront l'avenir du

tourisme ferroviaire à partir de 2025, et qui doivent être intégrés à la planification stratégique de notre secteur.

Representation of FEDECRAIL external

Tout au long de l'année 2024, FEDECRAIL a activement représenté les intérêts des chemins de fer et tramways patrimoniaux lors de nombreux événements internationaux, renforçant ainsi les liens au sein de la communauté mondiale du patrimoine ferroviaire.

L'un des temps forts a été la Conférence Wattrain 2024, qui s'est tenue à Castellammare di Stabia, près de Naples, où la présidente Mimmi Mickelsen et le vice-président Pierluigi Scoizzato ont représenté FEDECRAIL. Cet événement, auquel ont participé en personne et en ligne, a réuni des organisations clés du patrimoine ferroviaire du monde entier. Les discussions ont porté sur des sujets allant de l'utilisation des combustibles fossiles pour la préservation du patrimoine à l'assurance et à l'impact climatique. L'intérêt croissant de l'Europe de l'Est et de l'Afrique pour le patrimoine ferroviaire a été particulièrement remarquable, ouvrant la voie à de futures collaborations. La visite du Musée national du chemin de fer de Pietrarsa a été une expérience exceptionnelle, le musée étant considéré comme l'un des plus beaux musées ferroviaires au monde.

FEDECRAIL a également participé au Sommet britannique du tramway 2024 à Birmingham. Mimmi Mickelsen a assisté à cet événement enrichissant, qui a couvert à la fois les questions relatives aux tramways modernes et patrimoniaux, renforçant les liens avec UKTram et soulignant l'engagement envers le patrimoine des tramways.

En septembre, les membres de FEDECRAIL ont participé au 125e anniversaire du chemin de fer à voie étroite d'Aukštaitija en Lituanie. Cette célébration comprenait une conférence réunissant d'éminentes personnalités lituaniennes de la culture et du tourisme. FEDECRAIL a

présenté les activités ferroviaires patrimoniales européennes, tandis que des représentants du NERHT ont mis en avant les réussites du patrimoine ferroviaire britannique. L'événement s'est terminé par le festival annuel de l'anniversaire du chemin de fer à voie étroite, mettant en lumière l'engagement de la Lituanie à préserver son histoire ferroviaire.

FEDECRAIL a également renforcé sa présence en Pologne, en participant à une visite conjointe avec le NERHT et en assistant à une conférence polonaise. Ces engagements ont favorisé une collaboration plus étroite en Europe de l'Est, une région de plus en plus prisée.

De plus, les membres de FEDECRAIL ont participé à diverses réunions et événements avec leurs partenaires, notamment la réouverture du Musée ferroviaire suédois à Gävle, reflétant une année riche en rayonnement international et en engagement local. Ces activités illustrent une partie de l'engagement de FEDECRAIL à soutenir et à promouvoir le patrimoine ferroviaire à l'échelle mondiale, établissant ainsi une base solide pour une collaboration et une croissance continues en 2025.



