



Le mot de la présidente:

Un FEDECRAIL plus fort et plus orienté vers ses membres

Les derniers mois passés à la présidence de Fedecrail ont été à la fois passionnants et transformateurs. Nous avons continuellement travaillé sur les questions clés de nos membres tout en conduisant l'organisation à devenir un réseau plus orienté vers les membres. Notre engagement à renforcer le secteur ferroviaire patrimonial reste inébranlable, et nous prenons des mesures concrètes pour améliorer la collaboration, la visibilité et le soutien à la préservation des chemins de fer à travers l'Europe.

L'un de nos principaux développements est une plus grande transparence - vous pouvez désormais trouver nos réunions programmées pour l'année en ligne sur notre site web. Nous avons également introduit des adhésions commerciales sans droit de vote, ce qui permet aux entreprises de montrer leur soutien au secteur ferroviaire patrimonial en Europe d'une nouvelle manière.

À l'avenir, nous travaillerons plus étroitement avec des organisations partageant les mêmes idées, en établissant des partenariats qui renforcent notre voix collective. Lors de notre prochaine conférence sur l'île de Man, nous avons invité plusieurs orateurs de renom et nous espérons vous y voir nombreux. Si vous n'avez pas encore réservé votre place, c'est le moment ! Ne manquez pas non plus notre opportunité spéciale pour les jeunes participants actifs dans le secteur.

Une autre question cruciale que nous continuons d'explorer est celle de l'assurance, sur laquelle de nombreux membres ont attiré notre attention. En outre, notre présence croissante sur les médias sociaux contribue à sensibiliser le public, non seulement au travail de Fedecrail, mais aussi à l'importance plus large de la préservation des chemins de fer. Il ne s'agit pas seulement de trains et de tramways, mais aussi de sauvegarder l'histoire, la culture et le rôle inestimable du transport ferroviaire dans le façonnement de nos sociétés.

Nous sommes enthousiastes à l'idée du voyage qui nous attend et nous nous réjouissons de poursuivre ce travail avec vous !

*Chaleureuses salutations,
Mimmi Mickelsen
Présidente FEDECRAIL*

Index

Ne manquez pas les sessions d'affaires	3
Nommez des postes au conseil de FEDECRAIL	4
Rappel: Réservez une conférence sur l'île de Man	5
Suivez-nous sur les médias sociaux	6
Visitez notre site web pour accéder aux rapports !	6
Rejoignez FEDECRAIL en tant que bénévole !	6
FEDECRAIL & Railway200	7
CFHA: La ligne sauvée il y a 30 ans	7
UNETO: Le congrès annuel 2024 à Daxe	9
MRO: Conférence sur la sécurité 2025 à Mjölby	10
Maldegem: Festival de la vapeur 2025 en mai	12
WIMH: Conférence européenne à Katowice	13
WIMH: Partie du paysage politique	13
FEDECRAIL rejoint le comité charbon de WATTRAIN	14
FEDECRAIL: Réunions et événements à venir 2025	15



UNETO Congress 2024

UPDATE No. 66

Content manager : Ingrid Schütte

Contributeurs : CFHA, Jacques Daffis, Kevin M Hoggett, Mimmi Mickelsen, MRO, Jaap Nieweg, Peter Ovenstone

Photos : CFHA, FEDECRAIL, Stoomcentrum Maldegem, UNECTO

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.



Ne manquez pas les sessions d'affaires sur l'île de Man !

La prochaine conférence Fedecrail sur l'île de Man offrira une gamme variée de sessions d'affaires perspicaces et engageantes, couvrant les principaux défis et opportunités dans le secteur ferroviaire patrimonial. Si vous n'avez pas encore planifié votre participation, c'est le moment !

Veuillez noter que l'ordre des sessions peut changer, mais que tous les sujets ci-dessous seront abordés lors de l'événement.

Gouvernance et pratiques inclusives - avec Steve Oates (HRA, UK)

Nous avons l'honneur d'accueillir Steve Oates, PDG de la Heritage Railway Association, à notre conférence. Il partagera des idées précieuses sur la gouvernance et l'initiative Railway 200, et participera à des discussions sur l'inclusion, la diversité et l'égalité au sein du secteur. Cette session explorera comment nous pouvons renforcer et moderniser nos organisations en nous concentrant sur ces domaines essentiels.

Sécurité : Leçons tirées des travaux de l'ERA et de l'UE

Quel a été l'impact des réglementations de l'UE et de l'ERA sur les chemins de fer en Europe, et quels enseignements le secteur du tramway peut-il tirer de cette expérience ? Un rapport complet sur les développements réglementaires, les principaux enseignements et leur impact sur la culture de la sécurité sera présenté. Nous sommes également fiers d'accueillir Josef Doppelbauer, ancien directeur exécutif de l'Agence ferroviaire de l'Union européenne (ERA), qui partagera son expertise.

En outre, nous explorerons les différences entre les opérations des chemins de fer et des tramways et la manière dont les expériences du secteur ferroviaire peuvent aider à préparer les tramways aux futures initiatives réglementaires. Cette session approfondira la prévention des accidents, la sensibilisation à la sécurité et le renforcement de la culture de la sécurité dans l'ensemble du secteur.

Tramways tirés par des chevaux : Un patrimoine vivant sur l'île de Man

Saviez-vous que l'île de Man abrite l'un des derniers tramways hippomobiles opérationnels au monde ? Ces tramways historiques sont encore utilisés aujourd'hui et offrent un rare aperçu du passé. Au cours de cette session, des experts locaux présenteront la manière dont ils entretiennent

nent et exploitent les tramways hippomobiles dans un contexte moderne, en soulignant les défis et les réussites de la préservation de ce patrimoine unique. Une session à ne pas manquer pour les passionnés du patrimoine !

Marketing et événements dans le secteur du patrimoine ferroviaire

Comment pouvons-nous mieux commercialiser nos chemins de fer et tramways patrimoniaux, attirer plus de visiteurs et impliquer les parties prenantes ? Rejoignez Oliver Edwards de Fox & Edwards Event et des représentants de l'office du tourisme de l'île de Man pour une discussion approfondie sur les stratégies de marketing efficaces et la planification d'événements qui favorisent la croissance et la visibilité.

Cette session comprendra également un atelier pratique, au cours duquel nous explorerons les médias sociaux, le marketing traditionnel et les perspectives commerciales en matière de sensibilisation. Laissez-vous inspirer par des initiatives réussies et apportez des idées nouvelles à votre organisation !

Défis énergétiques : L'avenir de l'énergie dans les chemins de fer et les tramways

Avec le passage à l'énergie durable, comment les chemins de fer patrimoniaux vont-ils s'adapter ? Cette session abordera les défis de l'énergie à base de charbon, de l'électrification et des énergies renouvelables. Les membres partageront leurs expériences et nous explorerons des solutions innovantes pour l'avenir de l'énergie dans les opérations patrimoniales.

Steve Oates participera également à cette session, apportant un éclairage précieux sur les défis énergétiques auxquels est confronté le secteur ferroviaire patrimonial et sur les mesures pratiques que les organisations peuvent prendre pour s'adapter à un paysage énergétique en mutation.

Rejoignez-nous et participez à la conversation !

Ces sessions offrent une occasion unique de dialoguer avec des experts du secteur, de partager des expériences et de contribuer à façonner l'avenir du secteur ferroviaire patrimonial. Que vous soyez intéressé par la gouvernance, la sécurité, le marketing ou l'énergie, il y en a pour tous les goûts.

- Vous n'avez pas encore réservé votre place ? Réservez votre place dès maintenant et participez à ces discussions passionnantes !

- Vous souhaitez impliquer davantage de jeunes

professionnels ? Ne manquez pas nos opportunités spéciales pour les jeunes membres actifs lors de la conférence.

Nous espérons vous voir nombreux sur l'île de Man !

FFEDECRAIL

Nommez des postes au conseil de FEDECRAIL !

FEDECRAIL recherche de nouveaux membres du conseil d'administration prêts à contribuer au développement de notre organisation internationale. Nous encourageons nos membres à proposer des candidats au conseil d'administration au plus tard le 1er mars à contact@fedecrail.org. En tant que membre du conseil d'administration, vous devrez :

- Participer aux **réunions numériques** du conseil d'administration, qui se tiennent tous les mois en anglais.

- Être disponible pour des **réunions physiques** occasionnelles, bien que la majeure partie du travail soit effectuée en ligne.

- Contribuer activement entre les **réunions en prenant** en charge des tâches spécifiques et en collaborant avec les autres membres du conseil d'administration.

- Suivre les politiques de FEDECRAIL et travailler dans le meilleur **intérêt de FEDECRAIL**.

Nous recherchons des personnes ouvertes d'esprit, prêtes à prendre des responsabilités et à contribuer au travail du conseil d'administration. Nous attachons de l'importance à une large représentation, tenant compte de la diversité des sexes, des âges, des expériences et de la géographie.

Que signifie être membre du conseil d'administration ?

En tant que membre du conseil d'administration de FEDECRAIL, vous ne représentez pas votre pays, votre association ou l'organisation qui vous a proposé votre candidature - vous représentez l'ensemble de FEDECRAIL. Cependant, les candidatures doivent émaner d'un membre ou d'une organisation de membres et doivent inclure :

1. Une photo.
2. UN CV.
3. Une courte motivation expliquant pourquoi le candidat serait un atout pour le travail de FEDECRAIL.

Responsabilités possibles au sein du conseil d'administration :

Coordinateur de l'UE et des partenariats

- Superviser les questions liées à l'UE et aux organisations partenaires tout en construisant des réseaux durables.

Coordinateur Jeunesse

- Soutenir la mise en œuvre de notre nouveau programme pour la jeunesse et contribuer au développement d'initiatives liées à la jeunesse, idéalement en tant que jeune représentant.

- Planifier des événements pour la jeune génération.

Développement des membres et recrutement

- Élaborer des stratégies pour recruter de nouveaux membres, en particulier dans les régions sous-représentées telles que l'Europe de l'Est.

- Maintenir un contact régulier avec les membres et créer les conditions d'une FEDECRAIL orientée vers les membres, en assurant une communication forte entre les membres et le conseil d'administration de FEDECRAIL.

- Assurer le suivi du registre des membres et travailler activement à sa mise à jour.

Communication et visibilité

- Diriger les efforts de communication externe, y compris les médias sociaux et la traduction de documents dans d'autres langues.

- Veiller à ce que nous communiquions efficacement nos objectifs et nos stratégies et à ce que nous maintenions un niveau de qualité élevé dans notre travail.

- Soutenir la traduction de documents clés et l'inclusion de divers groupes linguistiques dans les activités de l'organisation.

- Renforcer la réputation de Fedecrail en tant qu'organisation leader dans le domaine du patrimoine culturel et des chemins de fer.

Patrimoine culturel et défense des politiques, questions juridiques

- Rédiger des lignes directrices et influencer les politiques internationales relatives à la préservation du patrimoine culturel.

- Gérer les questions juridiques et fournir une ex-

pertise en matière de réglementation, de conformité et d'assurance pour les organisations membres.

Événements et collaboration

- Organiser des conférences et favoriser les relations avec les musées et les autres parties prenantes.

- Planifier des événements, des conférences et des réunions, tant numériques que physiques.

- Garantir la qualité et soutenir les groupes de travail dans la planification de leurs réunions.

Financement et viabilité financière

- Obtenir des financements par le biais de projets européens, de parrainages et de subventions pour soutenir les objectifs à long terme de l'organisation.

Numérisation et innovation

- Diriger des projets liés aux solutions numériques, telles que les jumeaux virtuels et la gestion des bases de données.

- Contribuer aux stratégies de bases de données pour les meilleures pratiques ou pour les fournisseurs de toutes sortes.

Bienvenue sur l'île de Man du 8 au 12 mai ! Nous avons **une offre pour les jeunes** et nous espérons que de nombreux membres profiteront de cette occasion pour envoyer des participants de moins de 26 ans afin qu'ils puissent rejoindre, s'engager et apprendre à connaître FEDECRAIL.

FEDECRAIL

Rappel : Réserver une conférence sur l'île de Man

Avez-vous réservé votre place pour la conférence de FEDECRAIL sur l'île de Man ?

FEDECRAIL a le plaisir de vous inviter à sa conférence annuelle, qui se tiendra sur l'île de Man du 8 au 12 mai 2025. Sous le thème « Connecting Rails, Inspiring Futures : Embracing Heritage and Touristic Rail & Tramways », l'événement réunira des représentants de chemins de fer et de tramways patrimoniaux de toute l'Europe.

En tant que plus grand réseau européen du secteur ferroviaire patrimonial, cette conférence offre une occasion unique de rencontrer des exploitants de

chemins de fer et de tramways muséaux, de discuter des principaux défis et opportunités, et d'explorer les moyens d'assurer un avenir durable aux chemins de fer patrimoniaux.

L'île de Man, avec sa riche histoire en matière de chemins de fer et de tramways, constitue la toile de fond idéale pour cet événement. En plus des sessions d'affaires, des ateliers et des opportunités de réseautage, les participants pourront découvrir le patrimoine unique de l'île en matière de transport.

Ne manquez pas ce rendez-vous clé pour le secteur. Inscrivez-vous dès aujourd'hui et contribuez à façonner l'avenir du rail patrimonial !

FEDECRAIL

Suivez-nous sur les médias sociaux et aidez-nous à faire passer le message !

FEDECRAIL étend sa communication numérique et nous vous invitons à faire partie de notre voyage ! Nous sommes désormais présents sur Facebook, Instagram, LinkedIn et TikTok, où nous partageons des nouvelles, des initiatives et du contenu inspirant sur le secteur ferroviaire patrimonial à travers l'Europe.

En outre, nous travaillons au lancement d'une chaîne YouTube, où nous souhaitons mettre en avant le travail de nos membres à travers des vidéos et des reportages. Pour y parvenir, nous avons besoin de votre aide ! Nous cherchons à entrer en contact avec des responsables du marketing et des médias sociaux au sein de nos organisations membres et de leurs réseaux.

Ensemble, nous pouvons amplifier notre message, renforcer le soutien à la préservation du patrimoine ferroviaire et atteindre un public plus large. Suivez-nous, partagez nos posts et contactez-nous si vous souhaitez contribuer au contenu de notre chaîne YouTube !

 Une personne de votre organisation est chargée de la communication ? N'hésitez pas à nous contacter - nous serions ravis de collaborer !

contact@FEDECRAIL.org

Visitez notre site web pour accéder aux rapports !

Dans le cadre de notre engagement continu en faveur de la transparence et de la participation des membres, nous avons le plaisir d'annoncer que notre rapport annuel pour 2024, ainsi que le plan et le budget annuels pour 2025, sont désormais disponibles sur notre site web.

Nous encourageons tous les membres à consulter ces documents et à nous faire part de leurs commentaires. Votre contribution est inestimable alors que nous travaillons ensemble à la mise en œuvre du plan annuel pour 2025. Nous reconnaissons le besoin croissant d'une collaboration plus forte et d'une plus grande participation des membres, et nous espérons voir un engagement actif de la part de l'ensemble de notre réseau.

En outre, nous avons maintenant finalisé notre programme pour l'année, dont l'un des principaux domaines d'intérêt est la révision de notre Constitution. Il s'agit d'une étape importante qui permettra à Fedecrail de continuer à évoluer et à renforcer son rôle de représentant du secteur ferroviaire patrimonial.

Nous nous réjouissons de travailler avec vous tout au long de l'année 2024 et au-delà. Façonnons ensemble l'avenir de Fedecrail !

Visitez notre site web pour accéder aux rapports !

FEDECRAIL

Rejoignez FEDECRAIL en tant que bénévole !

Contribuez à façonner l'avenir du secteur ferroviaire patrimonial

Vous êtes passionné(e) par les chemins de fer et les tramways historiques ? Vous souhaitez contribuer activement à la préservation et à la promotion du patrimoine ferroviaire européen ? FEDECRAIL est à la recherche de bénévoles désireux de faire la différence.

Nous recherchons en particulier des personnes qui peuvent nous aider dans les domaines suivants :

- **Organiser des réunions et des conférences** - Aider à planifier et à gérer des événements clés qui rassemblent le secteur ferroviaire patrimonial.
- **Soutenir les fonctions numériques** - Contribuer au développement et à la maintenance des outils en ligne, des plateformes de communication et de l'engagement numérique.
- **Diffusion du message de FEDECRAIL** - Contribuer aux efforts de sensibilisation à travers les réseaux, les médias sociaux et les communications pour renforcer la sensibilisation au rail patrimonial.

Il s'agit d'une excellente occasion d'entrer en contact avec des personnes partageant les mêmes idées, d'acquérir une expérience précieuse et de soutenir activement l'avenir du secteur ferroviaire patrimonial. Que vous soyez expert en planification d'événements, en communication numérique ou en sensibilisation, vos compétences peuvent avoir un impact réel.

Visitez notre site web dès aujourd'hui pour découvrir les postes de bénévoles disponibles et voir comment vous pouvez vous impliquer. Pour en savoir plus : www.FEDECRAIL.org . Rejoignez-nous pour assurer un avenir solide et prospère aux chemins de fer et tramways historiques dans toute l'Europe.

FEDECRAIL

FEDECRAIL & Railway200

Comment célébrez-vous ?

La campagne #Railway200 offre cette année une occasion unique de mettre en valeur 200 ans d'histoire ferroviaire et son impact durable à travers l'Europe. Dans le cadre de la célébration, une chronologie interactive a été lancée, développée avec l'aide d'experts du Musée national des chemins de fer. Cette chronologie permet de plonger dans les moments clés de l'histoire des chemins de fer grâce aux éléments suivants des cartes historiques et des événements clés - des séquences audio et des vidéos explicatives - des liens vers

d'autres ressources pour une exploration approfondie.

Vous pouvez explorer la chronologie ici :

<https://railway200.co.uk/timeline/>

FEDECRAIL encourage tous les chemins de fer et tramways du patrimoine à participer activement à cette célébration. L'une des meilleures façons de le faire est d'inscrire vos événements sur le site officiel de Railway200. Cela permet à vos activités de gagner en visibilité dans le cadre de l'effort européen de commémoration de cette étape importante.

Assurez-vous que votre chemin de fer ou votre tramway est représenté en ajoutant vos événements ici : <https://railway200.co.uk/get-involved/>

Travaillons ensemble pour souligner l'importance des chemins de fer historiques et assurer une forte présence dans les célébrations de Railway200 ! Si vous avez des projets passionnants pour cet anniversaire, faites-le nous savoir - nous serions ravis de savoir comment vous marquez cette année historique.

FEDECRAIL

Chemins de Fer de la Haute Auvergne:

La ligne sauvée il y a 30 ans

Gand programme d'anniversaire

En 1991, une page se tourne pour le mythique triangle du Cantal : La ligne entre Bort-les-Orgues et Neussargues fermait définitivement à tout trafic. L'histoire aurait pu s'arrêter là. Mais deux pionniers du train touristique en France refusent de voir cette belle ligne disparaître. Parmi eux, Jean-Michel Piernetz, qui sera président cofondateur de l'association des Chemins de Fer de la Haute Auvergne (CFHA) jusqu'à sa passation en 2021. L'objectif de cette association ? Le retour des trains entre Bort-les-Orgues et Neussargues.

Les élus découpent alors la ligne en deux parties : au sud de Lugarde, c'est le projet vélorail qui l'emporte, tandis qu'au nord le train sifflera à nouveau dans les vallées. En 1997, le premier train touristique circule sous la bannière « Gentiane Express » entre Riom-ès-Montagnes et Lugarde.

Trente ans plus tard l'héritage est toujours là et il convenait de fêter cet anniversaire dignement ! Le week-end choisi fut celui du samedi 10 et dimanche 11 août 2024. A chacun ses missions avec Dominique pour chapeauter l'ensemble. Pendant le week-end, pas moins de 30 bénévoles furent mobilisés pour assurer l'ensemble des missions, allant de l'exploitation des trains, la billetterie, les animations, sans oublier l'intendance gérée de main de maître par l'indéfectible binôme Amélie-Romain.

Au programme:

- Une **exposition de modélisme** à Riom-ès-Montagnes, avec reproduction de gares et ouvrages d'arts si caractéristiques du département du Cantal. Les visiteurs pouvaient retrouver non moins de 6 réseaux ! Ainsi, le Club de Modélisme Ferroviaire d'Aurillac (CMFA) est venu avec une reproduction de la gare du Lioran en HO, tandis que l'Amicale des Cheminots Modélistes de Li-

moges (AMCL) avait apporté une reproduction de la gare de Landeyrat. Pour parfaire ce tableau, Pierre-Olivier a exposé une reproduction de la gare de Riom-ès-Montagnes, complétée du viaduc de Barajol en HO construit par Laurent Chelminiak. Enfin les bénévoles de Freelug et Auver'bricks ont apporté deux réseaux en briques Lego, qui ont ravi petits et grands.

- En gare de Lugarde, les bénévoles de l'APSFI et ARCET proposaient **des simulateurs de conduite** pour initier chez petits et grands de nouvelles vocations (chapeauté par Vladimir et Philippe) !

- 39 km plus au nord, en gare de Bort-les-Orgues, Loïc a eu à cœur de présenter **un chantier de voie** « à l'ancienne ». Secondé par Quentin et Antoine, la vaillante équipe a remplacé pas moins de huit traverses à la main sur la voie 2. Philippe et Kilian ont pu assurer des baptêmes en draine, au départ de la gare de Bort-les-Orgues.

- Toujours à Bort-les-Orgues, Bruno a organisé deux très belles **expositions**, l'une retraçant l'histoire de l'association, l'autre l'histoire de la communication au sein du chemin de fer. Jean-Michel était également présent pour compter aux visiteurs 30 ans d'aventure humaine. Le hall de la gare accueillait également une exposition de cas-



quettes, d'objets ferroviaires tels que lanternes, plaques de locomotives, médailles, points kilométriques, ainsi qu'une belle collection en 0 de matériels ayant circulé sur la ligne de Bort-les-Orgues à Neussargues.

- La SNCF **automotrice diesel** RGP X 2725 accueillait tout le week-end, la projection du film « D'Aurillac à Bort-les-Orgues, la ligne asphyxiée », réalisé par Franck Gentil.

Pour couronner le tout, **plusieurs navettes** ont été mises en place par l'association, réalisant un total de **neuf trains** aller-retour par jour sur les 16 km qui séparent Riom-ès-Montagnes de Lugarde. Camille a coordonné le trafic. Chaque train était assuré en tandem : un conducteur et un chef de train. Le foyer de Bort-les-Orgues, racheté par l'association au début des années 2010, a également retrouvé une activité digne des grandes heures, puisqu'il a accueilli la trentaine de bénévoles mobilisés sur le week-end !

Ces 30 ans furent l'occasion d'inaugurer une plaque en gare de Riom-ès-Montagnes en présence de nombreux représentants, pour remercier l'ensemble des bénévoles ayant participé à cette aventure humaine, ainsi que pour ceux faisant perdurer le rêve. A l'image de la flamme olympique, les 30 ans des CFHA auront été l'occasion

de passer le flambeau. Il convient à nous plus jeunes de continuer à faire perdurer le rêve et trouver de nouvelles solutions ensemble, afin de continuer de faire rêver petits et grands à bord de nos trains historiques !

CFHA

UNECTO :
**« Préserver, entretenir
et restaurer notre patrimoine ».**

**Congrès annuel 2024 de l'UNECTO à Daxe
avec 300 participants**

Le congrès annuel de l'UNECTO était organisé à Dax, du 28 au 30 novembre 2024. Dax est située dans le département des Landes, région Nouvelle Aquitaine, dans le sud-ouest de la France. Ce congrès s'est déroulé dans l'hôtel Le Splendid, et dans la salle Atrium, construits en 1928 en style « Art Déco », tous deux classés Monument Historique. Le choix de ces lieux a motivé le thème de notre congrès : « sauvegarder, entretenir et restaurer



notre patrimoine ». Ce congrès a réuni 300 participants, de France, Belgique et Suisse.

Le jeudi matin est consacré à l'accueil des congressistes. Après le repas, le congrès démarre en **séance plénière**. L'ouverture du congrès est présidée par Dominique Bussereau (ancien Ministre des Transports), Julien Dubois (Maire de Dax), Renaud Lagrave (Vice-Président de la région Nouvelle Aquitaine), Eric Requet (Sous-Préfet des Landes représentant l'Etat) et Claude Steinmetz (Président de l'UNECTO).

Après une présentation de l'hôtel Le Splendid, de sa construction et de sa restauration, et de l'Atrium, le congrès peut commencer. La première **table ronde** concerne le Patrimoine bâti, gares et bâtiments.

La seconde concerne le patrimoine roulant, locomotives, voitures et wagons. Marie Noëlle Polino, du département Patrimoine de la SNCF présente les 900 matériels roulants préservés par la SNCF, et confiés aux associations et au Musée du Train de Mulhouse. La dernière concerne les infrastructures, la voie et les ouvrages d'art ; on a évoqué entre autres la voie du Livradois Forez, et le viaduc du chemin de fer touristique du Tarn.

Après la pause, le sujet de l'ouverture à la concurrence, et son impact sur les chemins de fer touristiques est étudié. La table ronde suivante traite des problèmes de la communication. L'après-midi se termine avec une présentation de Daniel Pfeifer (Directeur du STRMTG/Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés), service qui contrôle les chemins de fer touristiques hors grandes lignes. La soirée commence avec le traditionnel apéritif, suivi par le dîner. Julien Dubois et sa première adjointe, Martine Dedieu ont participé à ce repas.

Le vendredi matin est consacré à **des ateliers**. Un atelier concerne les circulations occasionnelles avec du matériel historique sur les grandes lignes de la SNCF. Le second concerne les circulations régulières sur voies dédiées ou sur lignes sans trafic régulier de voyageurs. Deux autres ateliers concernent les assurances, et les solutions pour commercialiser ses trains.

Une pause permet de visiter **les stands** des exposants. 20 exposants sont venus présenter leurs activités, dans les domaines de la billetterie, l'entretien des infrastructures, les traverses bois ou métalliques, les souvenirs, l'outillage, etc. Ceci

permet aux entreprises de rencontrer en un seul lieu la presque totalité des chemins de fer touristiques de France, mais permet aussi à l'UNECTO de louer des stands et ainsi de diminuer les frais de congrès pour les participants. Après la pause trois autres ateliers sont organisés, sur les circulations régulières et occasionnelles, et sur les financements des projets.

L'après-midi, **l'assemblée générale** de l'UNECTO a eu lieu. La soirée a commencé par l'indispensable apéritif, accompagné par une « banda », un orchestre typique des Landes et du Pays basque. S'en est suivi le repas de gala et la soirée avec animation musicale.

Le samedi, les participants vont visiter **le chemin de fer à crémaillère de La Rhune**, au Pays Basque.

Cette ligne à crémaillère centenaire vient de voir sa voie totalement renouvelée par son propriétaire, le Département des Pyrénées Atlantiques. Le matériel roulant est celui d'origine de la ligne, de 1924. Un temps magnifique permet une vue exceptionnelle, d'Hendaye à Biarritz, et sur la côte Atlantique. Un repas à Sare clôturera le congrès.

Les accompagnants avaient une visite guidée de la ville de Dax le jeudi après-midi, et le vendredi une journée en bus pour visiter le département des Landes. – Le congrès 2025 devrait avoir lieu dans les Vosges.

Jacques Daffis

MRO:

Conférence sur la sécurité 2025 à Mjölby/Suède

Renforcer la sécurité et le soutien à nos membres

La Museibanornas Riksorganisation (MRO) a tenu sa conférence annuelle sur la sécurité à Mjölby, en Suède, les 25 et 26 janvier. Cet événement s'inscrit dans une longue tradition de discussions, de mises à jour et d'ateliers sur la sécurité pour les membres de la MRO.

L'un des principaux thèmes abordés cette année était les **solutions d'assurance** pour le secteur fer-



roviaire patrimonial. Depuis plusieurs années, MRO et JHRF négocient avec succès des options d'assurance complètes pour leurs membres, en collaborant avec la société Söderberg & Partners pour obtenir la meilleure couverture possible. En négociant collectivement, les membres bénéficient d'une meilleure protection, de meilleurs prix et de solutions adaptées à leurs besoins spécifiques. Des discussions régulières ont lieu entre MRO, JHRF et Söderberg & Partners pour s'assurer que les solutions d'assurance restent pertinentes et efficaces.

MRO est fier d'avoir obtenu des solutions d'assurance abordables et flexibles pour tous ses membres en Suède, leur permettant de choisir la couverture qui répond le mieux à leurs besoins.

Prix MRO et engagement des jeunes

Au cours de la conférence, nous avons également organisé les MRO Awards, qui récompensent les contributions exceptionnelles au sein du secteur. L'un des points forts était notre **Prix de la jeunesse**, qui comprend la participation à la conférence annuelle de Fedecrail. Nous sommes ravis que cette initiative offre aux jeunes professionnels de précieuses opportunités d'apprentissage et de mise en réseau au sein de la communauté européenne des chemins de fer patrimoniaux.

Deux sessions de conférence dédiées

La conférence a attiré de nombreux participants, la quasi-totalité des membres de MRO étant représentés. L'événement était divisé en deux ses-

sions clés :

Formation à la sécurité et à l'audit interne

Cette session a permis de dispenser une formation à l'audit interne, afin que les membres soient bien équipés pour mener à bien leurs propres évaluations du système de gestion de la sécurité (SGS).

Préservation du patrimoine, approvisionnement en charbon et collaboration

Un mélange d'ateliers, de discussions et de présentations s'est concentré sur la durabilité à long terme des opérations ferroviaires patrimoniales, y compris l'avenir de l'approvisionnement en charbon et l'importance des efforts conjoints pour préserver le patrimoine ferroviaire.

Ce week-end s'est avéré très utile, car il a permis de renforcer la compréhension, la collaboration et les structures de soutien des organisations membres. Les connaissances acquises seront déterminantes pour assurer la croissance et le développement continu du secteur ferroviaire patrimonial.

MRO s'engage à fournir à ses membres un soutien continu, une formation et une défense de leurs intérêts. Nous sommes impatients de nous appuyer sur ces discussions et de continuer à travailler ensemble à un avenir plus fort et plus durable pour le rail patrimonial en Suède !

Museibanornas Riksorganisation (MRO)



Krupp 0-6-0t « Tom » et un bus Van Hool

Stoomtrein Maldegem – Eeklo: **Festival de la vapeur 2025 en mai** **Locomotives attractives pour les visiteurs**

Le festival annuel de la vapeur du chemin de fer belge Maldegem - Eeklo Steam Railway se déroulera sur deux jours, à Maldegem, en Belgique, les samedi 3 et dimanche 4 mai 2025. Le chemin de fer est honoré que la gare et la ligne aient été récemment reconnues comme site du patrimoine national flamand par le « Vlaams Agentschap Onroerend Erfgoed » (Agence flamande du patrimoine). Nous en sommes très fiers.

Les préparatifs vont bon train. Il devrait y avoir cinq locomotives en vapeur sur l'écartement standard, y compris la 0-6-0st WD196 « **Errol Lonsdale** » qui commémorera le 200ème anniversaire des chemins de fer publics, la 0-4-0t « **Yvonne** » construite en 1893 par St Leonard qui assurera la liaison avec Eeklo et la Cockerill type 4r 0-4-0VBT 3098 de 1926 qui vient de Haaksbergen, aux Pays-Bas.

La 0-6-0t « **Bebert** », construite par La Meuse, sera également en service, revenant à la vapeur après une révision majeure effectuée en interne à Maldegem. Le grand 0-6-0t « **Tom** » de la classe « Hannibal » construit par Krupp, qui entame sa troisième année de prêt à Maldegem du train à vapeur suspendu des aciéries d'Ijmuiden, sera également un pilier des services à destination

d'Eeklo. En plus des locomotives à vapeur, il est prévu d'avoir **des locomotives diesel** NMBS/SNCB classe 62 BoBo en visite chez Infrabel et de les utiliser pour assurer certains services sur la ligne préservée.

Sur la ligne à **voie étroite**, la Hanomag 0-4-0wt « **Yvonne** » de Maldegem, datant de 1906, assurera un service fréquent sur la ligne à voie étroite, avec l'espoir d'être rejointe par une deuxième locomotive à vapeur pour laquelle des négociations sont en cours. Comme d'habitude, il y aura une sélection internationale de stands commerciaux et d'expositions de maquettes, ainsi que la populaire terrasse de nourriture et de bière à l'extérieur de l'atelier.

L'année 2025 marque également le centième anniversaire des premiers services publics d'autobus en Belgique et, pour commémorer cet événement, une quinzaine **d'autobus préservés** seront exposés. Il sera possible de faire un tour à bord de l'un d'entre eux. Maldegem se trouve à environ 14 km de Bruges, à la frontière belge-néerlandaise. On peut s'y rendre en train jusqu'à Eeklo ou en bus (ligne 50) depuis la gare de Bruges. Pour les groupes qui souhaitent assister à l'événement, le transport depuis la gare de Bruges ou d'Aalter ou d'ailleurs peut être organisé en bus préservé.

Kevin M Hoggett /Stoomcentrum Maldegem

Contact e-mail avonside040@telenet.be

Website: www.stoomtreinmaldegem.be

WIMH :

Conférence européenne sur le patrimoine de l'acier et du charbon à Katowice en 2025

Les détails ont été confirmés pour le suivi de la conférence sur le patrimoine industriel qui s'est tenue avec succès à Katowice en 2023. La conférence de cette année se concentrera sur la protection pratique du patrimoine des combustibles fossiles, y compris les besoins continus de fournitures pour le patrimoine industriel et mobile. Les dates sont le jeudi 10.04 (séances de travail principales) et le vendredi 11.04 (visites d'étude à la mine de charbon expérimentale « Barbara » et à la mine de charbon historique « Ignacy »). Les principales sessions de travail se tiendront dans le bâtiment du Parlement de Silésie à Katowice. Le projet de préservation de la mine « Ignacy » a été récompensé par un prix du patrimoine européen Europa Nostra en 2024.

La conférence a été organisée par divers organismes en Pologne, y compris le ministère de la culture, avec le soutien actif et la contribution du groupe de travail de la plateforme WIMH. Les principaux sujets de discussion porteront sur la préservation et l'utilisation continue du patrimoine minier en tant que moyen essentiel de présenter le rôle central et historique du charbon au cours de la révolution industrielle. Les idées incluent le concept de création d'un musée de la mine en activité comme source permanente d'approvisionnement en charbon.

Les représentants des membres de FEDECRAIL seront les bienvenus à cette conférence. Tous les détails et le formulaire d'inscription sont disponibles sur le site web de l'organisme organisateur local principal, la Silesian Industrial Heritage Foundation : www.muzeatechniki.pl/esch/ . Les demandes de renseignements doivent être adressées à : biuro@muzeatechniki.pl

*Peter Ovenstone - Secretary, WIMH
Working industrial & Mobile Heritage*

WIMH :

Partie du paysage politique européen et géoglobal Redoubler d'efforts !

En novembre et décembre, le nouveau Parlement européen a tenu ses auditions de confirmation des nouveaux membres de la Commission. Au début de l'année, le Parlement a approuvé les nouveaux commissaires, qui ont donc pu commencer à travailler. WIMH a envoyé des lettres à 7 des commissaires, en fonction de la pertinence de leur portefeuille pour nous. Ces lettres les félicitaient pour leur nomination, leur donnaient un aperçu de ce que fait le WIMH et leur demandaient de les rencontrer. Nous avons reçu trois réponses, deux reviendront vers nous et une est trop occupée.

En ce qui concerne les députés, l'année politique a commencé en septembre. Nous avons eu **une première réunion** avec l'eurodéputé Hannes Heide, qui est le coordinateur du parti S&D au sein de la Commission Culture du Parlement européen. Nous prévoyons de rencontrer son collègue M. Zoltan Tarr, coordinateur pour le PPE, dans les mois à venir, ou l'un de ses assistants.

Entre-temps, nous avons eu des **réunions en ligne** très utiles avec un haut fonctionnaire du département des mines du ministère de l'industrie en Pologne. Le député européen polonais Lukasz Kohut était également présent à cette réunion. Nous avons discuté de **la préservation de l'industrie minière** polonaise en tant qu'élément important de l'histoire économique de la Pologne au cours des 300 dernières années. (Pour plus de détails, voir l'article de Peter Ovenstone sur la conférence de Katowice « Patrimoine européen de l'acier et du charbon » qui s'est tenue les 10 et 11 avril).

Le 4 février, nous avons participé au **webinaire « Cultural Deal for Europe »**, organisé par la Fondation européenne de la culture, Cultural Action Europe et Europa Nostra. Environ 130 personnes étaient présentes en personne et environ 1 000 en ligne. Les présentations et les discussions se sont déroulées dans le cadre d'une série de panels, sur des thèmes tels que la culture et la démocratie, la culture et la sécurité et la culture et le développement durable. Au cours de ces panels, des contributions ont été apportées par l'Ukraine, la Serbie et, à titre d'exemple des grandes villes, par le con-

seil municipal de Glasgow. Il est encourageant de constater que plusieurs députés européens membres de la commission de la culture du Parlement européen (y compris le président) ont également participé et apporté de précieuses contributions.

La vice-ministre polonaise de la culture et du patrimoine national, Mme Marta Cienkowska, a présenté un certain nombre de priorités de la présidence polonaise de l'Union européenne pour les six premiers mois de l'année 2025. Elle a également insisté sur la nécessité de créer une structure plus simple pour le financement de la culture européenne, à l'instar des flux de financement existants qui ont fait leurs preuves : Europe créative et Erasmus.

Le ton général du webinaire était qu'il est nécessaire de reconnaître que la culture a une plus grande valeur dans tous les aspects des changements qui se produisent actuellement dans le monde. Le secrétaire général d'Europa Nostra a donc dévoilé l'idée d'une « **boussole culturelle** » comme orientation générale pour l'ensemble du secteur culturel sur une base unie. L'accent a été mis sur le rôle probable de l'UE en tant que contrepoids aux États-Unis du président Trump et de M. Musk, où la culture semble avoir peu d'importance dans les politiques actuelles. Il est à craindre que dans le climat électoral actuel, tant dans l'UE qu'aux États-Unis, le patrimoine ne se voie accorder moins de priorité qu'auparavant. Nous devons donc redoubler d'efforts, en tant que secteur du patrimoine, pour protéger le patrimoine que nous possédons.

Jaap Nieweg

Chargé de mission WIMH FEDECRAIL

FEDECRAIL rejoint le comité charbon de WATTRAIN

Une approche holistique de l'énergie, de la durabilité et de la préservation

FEDECRAIL a le plaisir d'annoncer sa participation au comité charbon de WATTRAIN, reconnaissant à la fois les défis et les opportunités liés à l'approvi-

sionnement en carburant et à la durabilité dans le secteur ferroviaire patrimonial. Cependant, nous considérons que cette question va bien au-delà du simple accès au charbon - elle fait partie d'un débat plus large sur l'énergie, la responsabilité environnementale et l'avenir à long terme de toutes les opérations patrimoniales.

Notre approche ne se limite pas à travailler uniquement avec les organisations ferroviaires. Nous recherchons activement des perspectives plus larges et nous nous engageons avec d'autres secteurs historiques et patrimoniaux qui partagent des défis similaires. De nombreuses activités patrimoniales anciennes et industrielles - au-delà du rail - font face à des préoccupations similaires en matière de durabilité, de pressions réglementaires et d'accès aux carburants traditionnels. FEDECRAIL estime que ces conversations doivent être inclusives et prendre en compte les besoins de toutes les activités patrimoniales afin d'assurer la continuité de leur fonctionnement dans un monde en mutation.

Cette initiative s'inscrit dans le droit fil de plusieurs initiatives en cours de FEDECRAIL, notamment :

- **Working Industrial Mobile Heritage** - Relever les défis posés par toutes les formes de transport mobile du patrimoine.
- **Groupe environnemental** - Explorer des stratégies réalistes de développement durable qui fonctionnent pour les opérations patrimoniales.
- **Engagement politique et législatif** - Plaidoyer pour des réglementations équilibrées qui reconnaissent les besoins uniques des chemins de fer patrimoniaux et du transport historique.

Alors que les discussions sur le charbon et les carburants alternatifs sont centrales, FEDECRAIL s'engage également à assumer la **responsabilité des questions climatiques** tout en équilibrant l'authenticité des opérations patrimoniales. Notre objectif est de garantir que les efforts de développement durable ne compromettent pas l'exactitude historique, l'intégrité technique ou la viabilité des chemins de fer et tramways patrimoniaux.

C'est pourquoi nous continuons à suivre les développements tels que les récents essais de bio-charbon au Royaume-Uni, qui ont été présentés lors de la conférence de WATTRAIN de juillet

2024. Dans le même temps, nous restons engagés dans des discussions plus larges sur l'énergie, y compris les engagements du Plan Paris et les politiques de transition vers les combustibles fossiles, en veillant à ce que le rail patrimonial et d'autres opérations de transport historiques soient équitablement représentés dans ces conversations mondiales cruciales.

FEDECRAIL croit fermement que **la collaboration est essentielle**. En travaillant non seulement avec WATTRAIN mais aussi avec un réseau plus large de parties prenantes, de décideurs politiques et d'organisations patrimoniales, nous pouvons construire un secteur plus informé et plus résilient. Une approche unie et inclusive nous permettra de plaider en faveur de politiques qui reflètent les réalités des opérations patrimoniales, tout en contribuant à des solutions durables qui protègent à la fois nos responsabilités environnementales et notre héritage historique.

Nous nous réjouissons de jouer un rôle actif au sein de cette commission tout en continuant à soutenir nos membres et l'ensemble de la communauté du patrimoine à naviguer dans les complexités de l'énergie, de la réglementation et de la durabilité.

FEDECRAIL



Réunions et événements à venir 2025

Fedecrail continue d'organiser des réunions et des groupes de travail clés tout au long de l'année. Vous trouverez ci-dessous un aperçu de nos activités prévues, en ligne et en personne. Restez à l'écoute pour d'autres mises à jour sur les dates confirmées !

 Principaux événements et groupes de travail

◇ Initiative pour la jeunesse

- 📍 10 mai, Île de Man - Session dédiée pendant

la conférence

- 📺 Deux ou trois sessions en ligne avant l'événement pour présenter l'initiative

◇ Groupe tramway

- 📍 8 mai, Île de Man - Réunion physique
- 📺 Septembre (date à confirmer) - Session en ligne
- 📍 Novembre, Bruxelles - Réunion en personne

◇ Groupe Environnement

- 📺 29 avril - Séminaire en ligne
- 📍 8 mai, Île de Man - Réunion en personne
- 📺 9 juillet - Session en ligne
- 📺 17 septembre - Session en ligne

◇ Groupe d'exploitation du patrimoine

- 📺 20 février - En ligne
- 📺 19 mars - En ligne
- 📺 16 avril - En ligne
- 📍 **8 mai, Île de Man - Réunion en personne**
- 📺 19 juin - En ligne
- 📺 18 septembre - En ligne
- 📺 15 octobre - En ligne
- 📺 20 novembre - En ligne

◇ Patrimoine industriel mobile (WIMH)

- 📺 Avril (date à déterminer) - Première session d'information
- Automne (date à confirmer) - Deuxième session d'information

D'autres réunions à venir !

En plus des événements énumérés ci-dessus, vous pouvez vous attendre à d'autres réunions et sessions tout au long de l'année, car nous continuons à aborder des sujets clés pour nos membres.

Comment participer

Si vous souhaitez participer à l'une de ces réunions, vous trouverez facilement la personne responsable ou le secrétaire de chaque groupe sur notre site web, où vous pourrez également vous inscrire directement.

Vous pouvez également nous envoyer un courriel à l'adresse contact@fedecrail.org, et nous transmettrons rapidement votre demande à la bonne personne.

Nous nous réjouissons de votre participation !



Impression du congrès de l'UNECTO 2024 ! Deux trains sur le chemin du retour de la gare du Col de St Ignace (en haut) et (en bas) au terminus de La Rhune vue sur la plaine et l'océan. Photos : UNECTO

!!!

UPDATE No 66 sera disponible fin avril 2025

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 avril

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org