



FED*EC*RAIL

Fédération Européenne des Chemins de Fer
Touristiques et Historiques

UPDATE NO.65

Décembre 2024

Chers membres et amis du patrimoine mobile,

Alors que nous approchons de la fin de l'année 2024, il est temps de réfléchir à l'année écoulée et d'envisager les opportunités à venir. Pour FEDECRAIL, 2024 a été une année marquée par le changement, l'engagement et la poursuite des efforts pour assurer l'avenir du patrimoine roulant. Nous avons accueilli de nouveaux membres au sein de notre conseil d'administration, organisé deux conférences et renforcé notre présence sur les médias sociaux afin d'atteindre un public plus large.



Photo: Mimmi Mickelsen

Tout au long de l'année, nous avons continué à défendre et à créer des opportunités pour la préservation du patrimoine en mouvement au sein de l'UE. Dans le même temps, nous avons développé de nouvelles méthodes de travail pour répondre aux exigences d'aujourd'hui et aux besoins de nos membres. Cela n'a pas été facile, d'autant plus que nous nous remettons encore de l'impact de la pandémie. Les cotisations réduites introduites lors du COVID n'ont pas encore été rétablies à leur niveau antérieur, et nous sommes confrontés à une augmentation des frais de déplacement et d'hébergement, même si une grande partie de notre travail se fait par voie numérique.

Malgré ces défis, nous sommes restés fidèles à notre engagement d'investir en vous, nos membres. Nous avons veillé à ce que chaque membre contribue à des avantages tangibles et nous avons continué à renforcer nos efforts collectifs pour préserver le patrimoine. C'est un engagement dont nous sommes fiers et dont nous espérons que vous vous sentez partie prenante.

À l'horizon 2025, l'année s'annonce pleine de nouvelles opportunités. Notre plan annuel pour 2025 est au premier plan, et nous sommes impatients de travailler avec vous pour lui donner vie. Grâce à votre soutien, à votre dévouement et à votre passion commune pour le patrimoine, je suis convaincu que nous pouvons réaliser des progrès encore plus importants.

C'est dans cet esprit que je souhaite, avec l'ensemble du conseil d'administration, vous souhaiter à tous un très joyeux Noël et une bonne année. Je vous remercie pour votre soutien, votre dévouement et votre confiance. Continuons à travailler ensemble pour l'avenir du patrimoine en mouvement !

*Chaleureuses salutations,
Mimmi Mickelsen
Présidente, FEDECRAIL*

Index

2025: une année de progrès et de transformation	2
FEDECRAIL— un code de conduite	3
Réflexion de Saint Quentin et projet pour 2025	4
Conférence sur l'île de Man: Réservez votre place!	5
HOG: Attention aussi à l'ETCS	6
ERA: « 4th Multimodal Conference »	6
WIMH: Précieuse fiche d'information	7
32ème « Feldbahntreffen » au Danemark	7
Réunion des musées ferroviaires nordiques	8
CFBS: Abri de quai et wagon de marchandises	9
« Conference of Early Railways »	11

Fedecrail 2025 : Une année de progrès et de transformation

À l'aube de 2025, Fedecrail est prêt à aborder une année pleine de nouvelles opportunités et de nouveaux défis, guidé par les besoins de nos membres et notre mission de préservation du patrimoine ferroviaire. Le plan annuel pour 2025 reflète notre engagement en faveur de la collaboration avec nos membres, de méthodes de travail innovantes et de l'évolution continue de notre organisation.

En 2025, nous visons à renforcer le dialogue avec les membres et à fournir un soutien accru par le biais de réseaux d'experts, de ressources pour la législation et la sécurité, et de solutions sur me-

sure pour relever des défis clés tels que l'entretien et la durabilité. En outre, nous augmenterons la visibilité des contributions ferroviaires patrimoniales, en soulignant en particulier la valeur culturelle unique des chemins de fer d'Europe de l'Est.

Nous apportons des changements à nos groupes de travail et à nos méthodes afin de nous aligner sur les exigences modernes et de favoriser la collaboration entre les régions. De nouvelles initiatives, comme le lancement d'un programme axé sur la jeunesse inspiré d'Erasmus, favoriseront l'engagement et le partage des compétences parmi les jeunes générations. Notre engagement en faveur de l'égalité, de la diversité et de l'inclusion se poursuivra avec l'élaboration de politiques adaptables pour les membres.

À partir de janvier, nous présenterons le plan annuel complet, y compris un rapport financier

UPDATE No. 65

Content manager : Ingrid Schütte

Contributeurs : Gottfried Aldrian, Anders Dørge, Vasco T. Duarte, Ian Leigh, Mimmi Mickelsen, Geoffrey Nickson, Peter Ovenstone

Photos : Anders Dørge, Mimmi Mickelsen, Geoffrey Nickson

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.

détaillé sur les dernières années et un agenda complet de réunions, de webinaires et d'activités. Parmi les temps forts, citons notre conférence annuelle et notre assemblée générale sur l'île de Man en mai, qui promet d'être un rassemblement passionnant sur ce site historique, ainsi qu'une interaction numérique accrue pour garantir l'accessibilité et l'engagement.

Fedecrail reste un fervent défenseur du patrimoine ferroviaire au sein de l'UE, en donnant la priorité à une législation qui reflète les besoins uniques des chemins de fer et tramways patrimoniaux. En travaillant en étroite collaboration avec la Commission européenne, le Parlement et des organisations telles que l'ERA, nous visons à sauvegarder le patrimoine culturel ferroviaire et à promouvoir le tourisme durable.

En 2025, nous mettrons également l'accent sur la collecte de données, en veillant à ce que nos efforts de sensibilisation s'appuient sur des statistiques solides. En mettant en évidence des paramètres tels que le nombre de visiteurs, les contributions des bénévoles et les impacts environnementaux, nous renforçons nos efforts de lobbying et sensibilisons à l'importance du patrimoine ferroviaire.

Le programme ambitieux de Fedecrail pour 2025 ouvre la voie à une année de transformation. Avec nos membres, nous nous réjouissons de faire progresser notre mission commune et de créer un avenir durable pour le patrimoine ferroviaire européen. Allons de l'avant avec unité et détermination pour nous assurer que nos efforts laisseront un héritage durable pour les générations à venir.

Mimmi Mickelsen

Un code de conduite : Renforcer l'égalité, l'inclusion et la diversité

FEDECRAIL s'engage à favoriser un environnement positif et inclusif qui célèbre la diversité et

garantit l'égalité des chances pour tous. Dans le cadre de cet engagement, nous développons un code de conduite pour guider notre travail et nos interactions, créant ainsi une base solide pour l'égalité, l'inclusion et la diversité au sein de notre organisation.

Un code de conduite garantit que chaque membre, bénévole et partie prenante est traité avec respect et équité. Il définit des attentes claires en matière de comportement et favorise une atmosphère où chacun se sent bienvenu, valorisé et habilité à apporter sa contribution. En tenant compte explicitement de ces principes, nous visons à attirer des membres plus diversifiés, y compris des groupes sous-représentés, et à inciter les jeunes générations à nous rejoindre dans la préservation du patrimoine ferroviaire.

La représentation est également au cœur de la mission de FEDECRAIL. Une base de membres diversifiée et inclusive apporte des idées et des perspectives nouvelles, enrichissant notre travail et renforçant notre impact. Elle garantit que le patrimoine ferroviaire reflète la riche diversité culturelle de l'Europe, ce qui en fait un héritage partagé par tous. En outre, le fait de voir des personnes d'horizons divers jouer un rôle actif envoie un message fort : chacun a sa place au sein de FEDECRAIL.

Un code de conduite clair et inclusif améliore non seulement la collaboration, mais renforce également la réputation de FEDECRAIL en tant qu'organisation moderne et tournée vers l'avenir. Il démontre notre engagement à être un espace sûr, accueillant et éthique pour les membres de toutes les régions et de toutes les générations.

En adoptant ces valeurs, FEDECRAIL s'assure de continuer à se développer en tant qu'organisation vivante et dynamique. Ensemble, nous pouvons créer une communauté où les contributions de chacun sont reconnues et où le patrimoine ferroviaire reste une force d'inspiration pour les générations futures.

FEDECRAIL : Faire avancer l'égalité, l'inclusion et la diversité.

FEDECRAIL Council

Réflexions de Saint Quentin et projets pour 2025

Le premier week-end de novembre nous a conduits à Saint Quentin, où nous avons été ravis de rencontrer beaucoup d'entre vous en personne. Le week-end a été ponctué de séances de travail productives et de discussions fructueuses au sein de groupes plus importants. Des intervenants passionnés ont partagé leurs idées sur la création de valeur ajoutée et d'attractions touristiques, sur l'histoire des anciens tramways de Saint-Quentin et sur la préservation des trains historiques en France.

Notre assemblée générale s'est fortement concentrée sur la situation financière de FEDECRAIL qui, comparée aux années précédentes, est moins favorable. Le conseil d'administration s'est penché activement sur cette question. Au cours de la réunion, nous avons présenté des mises à jour sur la révision des statuts, les progrès de nos groupes de travail et le lancement passionnant de notre nouvelle initiative pour la jeunesse en 2025.

Le dialogue avec les membres reste crucial pour le travail de FEDECRAIL. Les précieux commentaires que nous avons reçus durant le week-end nous guideront dans l'affinement de nos projets. En outre, le conseil d'administration a présenté un projet pour le plan annuel 2025, le rapport annuel 2024 et le budget, soulignant les développements financiers de 2024 et nos projections pour 2025. La décision d'ouvrir l'adhésion aux entreprises sans droit de vote a été un moment fort, une décision qui, nous en sommes convaincus, profitera grandement à nos membres.

Pour l'avenir, notez dans votre agenda notre conférence annuelle et notre assemblée générale, qui se tiendront du 8 au 12 mai 2025 sur l'île de Man. Tous les détails sont disponibles sur notre site web.

Les principaux sujets abordés lors de nos sessions à Saint-Quentin ont été les suivants :

- Un examen des défis rencontrés en 2024, avec un bref résumé du plan annuel et des résultats financiers.
- Des mises à jour sur les visites en Pologne



Impressions du dépôt de Saint Quentin et d'un musée



Des exposés engagés lors de la conférence.

Photos (4) : Mimmi Mickelsen



et en Lituanie, y compris des aperçus sur l'Europe de l'Est et la collaboration avec le NERHT pour attirer plus de membres.

- Présentations du plan annuel et du budget 2025, en mettant l'accent sur les priorités des membres.

- Un examen de la constitution et la nécessité de la réviser pour qu'elle profite à tous les membres.

- Des développements passionnants dans les groupes de travail, y compris des changements dans la direction du HOG et du TG, l'initiative pour la jeunesse, et des opportunités potentielles de financement de l'UE.

Alors que nous nous préparons pour 2025, FEDECRAIL contactera également les membres de l'organisation faitière au début de l'année afin de planifier des réunions individuelles. Ces sessions vous donneront l'occasion de nous faire part de vos questions et de vos aspirations, tout en nous per-

mettant d'exposer nos plans pour l'année à venir.

Nous remercions tous ceux qui nous ont rejoints à Saint-Quentin et nous nous réjouissons de travailler ensemble pour faire progresser la préservation et la promotion du patrimoine ferroviaire en 2025. Ensemble, nous pouvons avoir un impact durable !

Mimmi Mickelsen

Conférence 2025 sur l'île de Man

Réservez votre place !

Plongez au cœur du patrimoine ferroviaire et des tramways européens lors de la Conférence annuelle de Fedecrail 2025, qui se tiendra sur la magnifique île de Man. Cette île idyllique, réputée pour son histoire riche et ses paysages pittoresques, offre un cadre idéal pour des discussions enrichissantes, des rencontres et des expériences inoubliables.

Au programme :

- Excursions exclusives vers des trains à vapeur historiques, des tramways et des musées ferroviaires.
- Sessions captivantes avec des experts partageant leurs idées et innovations.
- Un pack de bienvenue complet, comprenant une Go Card pour explorer les systèmes de transport uniques de l'île.

Ne manquez pas notre tarif prévente – inscrivez-vous avant le 31 janvier pour bénéficier de la réduction ! Que vous soyez professionnel, bénévole ou passionné, cet événement est une opportunité unique pour apprendre, échanger et contribuer à la préservation du patrimoine ferroviaire et des tramways.

Inscrivez-vous dès aujourd'hui et participez à façonner l'avenir du patrimoine ferroviaire et des tramways !

<https://fedecrail.org/events/conference-2025-isle-of-man/>

HOG

Attention aussi à l'ETCS

Les trains doivent pouvoir s'arrêter

Deux collisions ferroviaires se sont produites au Royaume-Uni, l'une en 2023 et l'autre en 2024. Dans les deux cas, il s'agissait de rames automotrices diesel de classe 158, freinées par disque et relativement légères, construites par British Rail entre 1998 et 2001. Les deux accidents se sont produits sur le réseau national, en automne, le soir, et sont le résultat d'un glissement par le signal de protection. La contamination du champignon de rail et l'absence de ponceuses en état de marche ont joué un rôle. Le premier accident s'est produit près de Salisbury et les trains sont entrés en collision dans un tunnel. Le second s'est produit au milieu du Pays de Galles, une collision frontale sur une ligne simple équipée de signaux ETCS, lorsqu'un train n'a pas pu s'arrêter à la fin d'une boucle de dépassement.

Nous n'avons pas l'habitude de rendre compte des accidents, à moins que les procédures d'examen de la jonction urgente ne soient invoquées. Mais nous mentionnons ces deux accidents pour trois raisons. L'ETCS, bien que conçu avec une fonction de protection automatique des trains, n'est pas meilleur qu'un autre système si les trains sont incapables de s'arrêter. Les premiers matériels roulants à freins à disque sont en train de devenir un « patrimoine ». Si vous acquérez du matériel à freins à disque, vous devrez réfléchir à la manière de l'entretenir, y compris l'équipement de protection contre le glissement des roues.

Lors de l'automne des feuilles, devez-vous faire plus pour réduire la quantité de végétation en bordure de ligne ? Nous vous recommandons de planifier dès maintenant afin d'être prêt à abattre les arbres lorsque les oiseaux auront terminé leur nidification. Vérifiez-vous également les ponceuses de vos locomotives ? Sont-ils remplis de sable et ne sont-ils pas bloqués ?

Ian Leigh

ERA

4th Multimodal Conference

J. Doppelbauer a pris congé

La 4e conférence multimodale de l'ERA s'est tenue le 9 décembre 2024 à Bruxelles. La première partie de la conférence, animée par Josef Doppelbauer (ERA Executive Director), a donné lieu à des interventions de Tilly Metz (députée au Parlement européen), George Gilkinet (vice-premier ministre et ministre des transports belge) et Magda Kopczynska (directrice générale de DG MOVE). Ils ont notamment souligné l'importance de réduire les émissions et de créer des conditions équitables et égales pour tous les modes de transport.

Il a également été souligné que les égoïsmes nationaux constituaient un obstacle et qu'il était nécessaire de passer d'un 'patchwork' à un réseau européen unique. Parallèlement, la nécessité de disposer de plus de ressources financières pour l'ERA et le secteur ferroviaire en général a été évoquée. La deuxième partie, animée par Keir Fitch (Head of Rail Interoperability and Safety Unit), a porté sur le renforcement du transport multimodal de marchandises.

La journée s'est terminée par une Farewell Party pour Josef Doppelbauer, qui prend sa retraite de sa fonction d'ERA Executive Director. Les dix années de mandat de Josef Doppelbauer ont été marquées par des décisions porteuses d'avenir, comme par exemple le 4e paquet ferroviaire. Lors de nombreuses rencontres, également dans le cadre du NRB (Network of Representative Bodies), nous avons pu faire la connaissance de Josef en tant que spécialiste disposant d'énormes connaissances sur les chemins de fer et faisant preuve d'une grande compréhension pour les problèmes et les difficultés des chemins de fer de musée.

Il ne reste plus qu'à souhaiter à Josef Doppelbauer une bonne retraite.

Gottfried Aldrian

WIMH

Précieuse fiche d'information

P. Scoizzaro nouveau membre

La pause estivale étant maintenant bien derrière nous, la plateforme « Working Industrial & Mobile Heritage » a intensifié ses efforts de sensibilisation. Les membres du nouveau Parlement européen élus en juin ont été nommés dans les différentes commissions parlementaires et nous continuons à travailler pour obtenir le soutien des députés européens dans les commissions qui sont particulièrement concernées par notre cause.

La nouvelle fiche d'information, qui présente nos principales préoccupations sur une seule page, s'est avérée très utile et a été envoyée à ce jour à plus de 30 députés européens. Le soutien des membres dans l'utilisation de la fiche d'information pour toute action de lobbying au niveau national serait le bienvenu. La fiche d'information peut être téléchargée à partir de la page d'actualités du site web de Fedecrail : www.fedecrail.org

Nous avons eu une réunion très positive en octobre avec Hannes Heide, député européen, coordinateur du groupe des membres du parti social-démocrate au sein de la commission culturelle du Parlement européen. Il est utile de noter qu'il connaît déjà les chemins de fer patrimoniaux de son pays d'origine, l'Autriche ! D'autres réunions suivront avec d'autres députés européens dans les mois à venir. Le processus de nomination des nouveaux commissaires européens devrait s'achever vers la fin de l'année et, une fois encore, nous serons en contact avec les commissaires concernés et leurs directions.

Hildebrand de Boer, membre de notre groupe de travail, a présenté un rapport utile sur le travail de la WIMH lors de la conférence annuelle de l'ERIH European Route of Industrial Heritage (l'un des organismes partenaires de la WIMH) à Lodz, en Pologne, sensibilisant ainsi un nouveau public, dont la plupart n'avaient jamais entendu parler de notre campagne. Nous avons récemment accueilli FEDECRAIL vice-président Pierluigi Scoizzato en tant que nouveau membre du groupe de travail WIMH afin de renforcer l'équipe de Fedecrail.

Un suivi de la conférence réussie de l'année dernière à Katowice, en Pologne, avait été prévu pour cet automne. Cependant, l'événement a dû être

reporté - la conférence européenne sur le patrimoine du charbon et de l'acier est maintenant prévue, toujours à Katowice, le jeudi 10.04.25 + le vendredi 11.04.25. Les dates initiales coïncidaient avec une session du Parlement européen à Strasbourg - le changement de date a pour avantage d'éviter un conflit similaire et nous espérons qu'un ou plusieurs députés européens y participeront.

Peter Ovenstone - Secretary, WIMH Working Industrial & Mobile Heritage group



Locomotive à vapeur néerlandaise n° 6 (Orenstein & Koppel 11735/1928) du Stoomtrein Katwijk

32ème « Feldbahntreffen » international 2024 au Danemark

Depuis 1991, le « Feldbahntreffen » est le principal événement annuel pour les amateurs de chemins de fer industriels anciens à voie étroite en Europe continentale et constitue une source précieuse pour la création de réseaux à voie étroite. Au fil des ans, le « treffen » a été organisé par différents hôtes sur des chemins de fer historiques



*La traditionnelle photo de groupe avec les participants à la rencontre des chemins de fer de campagne .
Photos (2) : Anders Dørge*

à voie étroite à travers l'Europe.

La 32e réunion a été organisée par le Hedeland vintage railway (HVB) au Danemark.

110 passionnés européens venus d'Allemagne, de Suisse, des Pays-Bas, de France, du Royaume-Uni, de Suède, de Finlande, de Roumanie, d'Ukraine et de Pologne se sont joints à plus de 40 bénévoles du HVB pour approfondir la coopération et réunir de nouveaux partenaires.

Outre les présentations des sociétés participantes, le réseautage, le trafic intense et varié sur les 5 km de la ligne HVB, la réunion a également permis de visiter des ateliers et des bâtiments de stockage habituellement interdits d'accès. Comme la ligne néerlandaise Stoomtrein Katwijk Leiden partage l'écartement 700 mm avec HVB, les Néerlandais avaient amené quatre véhicules avec eux, ce qui a ajouté une touche agréable au stock danois pour un trafic intéressant pendant les quatre jours de la réunion.

L'année prochaine, la réunion aura lieu en Allemagne, à la Stumpfwaldbahn près de Kaiserslautern, tandis que la réunion de 2026 se tiendra

pour la première fois au Royaume-Uni, à l'Apedale Valley Light Railway, à Stoke-on-Trent.

Anders Dørge

Réunion des musées ferroviaires nordiques « Conservation par l'utilisation »

Le Norsk Jernbanemuseum a accueilli la réunion des musées ferroviaires nordiques du 13 au 15 novembre à bord de notre train d'époque en acier « Stålvogntoget ». Le train est parti de la gare de Hamar vers Støren via Dovrebanen, à destination de la ville de Røros, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Le voyage de retour de Røros se terminait à Hamar en passant par Rørosbanen.

La réunion s'est tenue sur des roues et s'est concentrée sur le thème de la « préservation par l'uti-



Le « Stålvogntoget » à la lumière du soleil

lisation ». Des questions telles que « Utilisons-nous nos collections, ou pouvons-nous finir par les perdre ? » « Comment l'usure affecte-t-elle l'authenticité des véhicules ? » ont été présentées du point de vue de chaque pays et se sont révélées être des sources d'inspiration et de bonnes discussions à bord du train.

Nous remercions nos collègues des musées ferroviaires nationaux des pays nordiques de nous avoir rendu visite et nous nous réjouissons de nous retrouver à Gävle au printemps prochain pour continuer à discuter et à coopérer dans le domaine du patrimoine ferroviaire.

Vasco T. Duarte,
Conservateur de l'histoire des chemins de fer

Chemin de Fer de la Baie de Somme

Abri de quai et wagon de marchandises

Deux projets de restauration terminés

Le 31 octobre 2024, le Chemin de Fer de la Baie de Somme (CFBS) inaugure deux éléments patrimoniaux en cours de restauration depuis respectivement 2011 et 2016.

Le premier est l'abri de quai en bois de l'ouvrage de St Valery-Canal, ancienne halte à l'époque des services commerciaux du chemin de fer. L'abri se dégradait depuis la fin de ces services en décembre 1972. En 2002, l'abri a été démantelé alors qu'il était sur le point de s'effondrer complètement, et les pièces ont été stockées. En 2011, un bénévole de CFBS a photographié et soigneusement séparé les différents éléments, en vue de réutiliser ceux qui étaient encore en bon état. En 2015, ces pièces ont été transférées dans l'atelier privé du bénévole, où elles ont été nettoyées et préparées pour la restauration. En 2023, deux autres bénévoles se sont joints au projet. Une dalle de fondation en béton a été coulée pour l'abri en mars, suivie d'une base en briques en août. Le remontage de la structure en bois a suivi et s'est achevé en septembre 2024. Quelque 1 000 heures de travail bénévole ont été nécessaires pour ce projet.

Le deuxième objet restauré est un wagon ouvert à 4 portes construit pour le transport de betteraves à sucre, à l'époque l'une des principales catégories de marchandises transportées sur le chemin de fer. Fourni en 1920 par le constructeur belge « La Construction », et numéroté U 13021, ce wagon faisait partie d'une série construite pour remplacer le matériel roulant détruit pendant la Première Guerre mondiale. Après la fermeture en 1965 de l'usine de broyage de betteraves à Lanchères (entre St Valery sur Somme et Cayeux), ce wagon



Bahnsteigunterstand

et bien d'autres sont devenus inutiles. Il fut conservé en 1971 par la toute nouvelle société de sauvegarde du CFBS, mais dut rester à l'abri pendant plusieurs décennies, faute d'espace de stockage abrité. En 1993, bien qu'il soit devenu presque une ruine, le wagon a été classé comme élément du patrimoine technique. Un projet de restauration a été lancé en 2016 et s'est déroulé en plu-

sieurs phases :

2016 - 2017 : démarches administratives pour l'obtention d'aides et de subventions, études préliminaires et achat de matériaux

2017 - 2020 : démontage des pièces récupérables, reconstruction des éléments de la charpente métallique et assemblage provisoire avec des écrous



Wagon de marchandises. Photos: Geoffrey Nickson

et des boulons

2021 - 2023 : menuiserie, peinture et assemblage final par rivetage à chaud

2024 : pose des planchers, des accessoires, des marquages et de la bâche.

Geoffrey Nickson — Administrateur et secrétaire du conseil d'administration, CFBS

La 8e Internationale « Conference of Early Railways »

La Railway & Canal Historical Society s'adresse à tous ceux qui s'intéressent à l'histoire des transports en Grande-Bretagne - non seulement les voies navigables et les chemins de fer, mais aussi les tramways, les routes, l'aviation, le cabotage, les ports et les pipelines - depuis l'époque préromaine jusqu'à avant-hier. 8. Internationale « Conference of Early Railways » (Conférence sur les chemins de fer anciens) se tiendra du 23 au 26 septembre 2025 au Central Hall, Dolphin Centre, à Darlington. Manikandan Venkataramanan, membre du conseil d'administration de WAT-TRAIN, a été invité à présenter sa synthèse de l'histoire des premiers chemins de fer dans l'État de Mysore, en Inde.

La conférence, qui se déroulera en anglais, sera similaire aux précédentes conférences internationales sur les premiers chemins de fer, qui ont été couronnées de succès. Les sujets abordés couvriront les premiers systèmes de wagons, les premières lignes principales et les systèmes industriels à travers le monde jusqu'aux années 1870.

Les délégués sont invités à se rendre

en personne au Central Hall, Darlington, et à se loger dans les hôtels du centre-ville. Les délégués d'outre-mer, qui ne peuvent pas se rendre sur place, peuvent participer en ligne.

Un enregistrement des événements de chaque jour, y compris les questions et les commentaires des délégués, sera placé sur YouTube à l'intention des délégués d'outre-mer vivant dans différents fuseaux horaires à travers le monde. Les observations et les questions des délégués d'outre-mer peuvent être envoyées aux orateurs par courrier électronique. Les réponses seront également diffusées. Deux semaines avant le début de la conférence, les délégués recevront le programme de la conférence par courrier électronique. Ce programme comprendra le lien « invitation » des équipes.

Pour plus d'informations : <https://rchs.org.uk/early-railways-conference-combined/>

Autres nouveautés :

L'Association internationale des musées des transports et des communications (IATM) :

L'année prochaine, nous nous réunirons à Francfort et à Mannheim du 14 au 17 septembre 2025. Le thème de la conférence sera « The AI Shift : Transformer les musées du transport et de la communication ». <https://www.iatm.museum/>

Amis des Wagons-Lits :

Terry Bye produit et diffuse une lettre d'information bimestrielle bien illustrée, **Pullman News**, au format PDF. Toute personne souhaitant la recevoir peut le contacter à l'adresse suivante : t.bye2@outlook.com.



!!!

UPDATE No 66 sera disponible fin février 2025

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 février

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org