

Agenda Saint Quentin 1-3 November

Donnerstag (frühe Ankunft)

17:00 Möglichkeit, an einer 90-minütigen englischsprachigen Führung im Musée des métiers d'antan teilzunehmen.

19:30 Abendessen im La Maison

Menü: Champagner-Apéro, Lammhaxe, Gebratene Mirabellen, Glas Wein.

Freitag

11:00 Willkommens- und Begrüßungs-Apéro-Lunch
Begrüßung durch Bürgermeister und Beamte.

13:00 – 15:00 Arbeitsgruppen (separate Sitzungen)

- Tramway Group (TG)
- Heritage Operating Group (HOG)
- World Industrial Mobile Heritage and Environment (WIMH)
Online-Teilnahme möglich, falls gewünscht.

15:30 Transport zum Chemin de Fer Touristique du Vermandois (60-minütige Besichtigung des Lokschuppens, 90-minütige Fahrt mit lokaler Bier- und Käseverkostung).

19:30 Abendessen im L'Univers

Menü: Kir-Apéro, Ficelle Picarde gratiniert mit Emmental, Hähnchensuprême mit Maroilles/Pommes frites, Brioche perdu mit Karamell-Salzbutter-Sauce, Wein & Kaffee.

Samstag

08:45 Eröffnungsrede

09:00 Beginn des Treffens

Agenda:

- Was ist 2024 passiert? Kurze Zusammenfassung des Jahresplans mit einem kurzen Wirtschaftsbericht des letzten Jahres.
- Jahresplan 2025: Was steht im Plan und was denken unsere Mitglieder, woran wir zum besten Nutzen arbeiten sollten.
- Budget 2025
- Verfassungsübersicht: Wir sehen die Notwendigkeit, die Verfassung zu ändern. Wir präsentieren unsere Gedanken und brauchen Feedback von den Mitgliedern. Wie kann dies allen zugutekommen?
- AGM 2025 Isle of Man 8-12 Mai: Was erwartet uns?

- Kurze Zusammenfassung der Arbeitsgruppen: Decken wir alle Themen unserer Mitglieder ab?
- Jugendinitiative von Fedecrail
- Finanzierung durch die EU: Wie funktioniert das und wie gehen wir weiter vor?
- Osteuropa: Zusammenarbeit mit NERTH für mehr Mitglieder von den historischen Straßen- und Eisenbahnen
- Verschiedenes

12:00 Lunch Buffet im La Gare

Möglichkeit, das mechanische Stellwerk am Bahnhof Saint Quentin zu besichtigen (maximal 10 Personen pro Besuch).

14:30 Größte Herausforderungen der Mitglieder: Aktionsplan und Workshops

In Frankfurt 2023 haben wir zum ersten Mal einen Dialog zwischen den Mitgliedern und Fedecrail eröffnet. Wir haben die fünf größten Herausforderungen aufgelistet, die unsere Mitglieder identifiziert haben. Wir haben mehrere Maßnahmen zu diesen Herausforderungen, aber gibt es andere Ideen? Sind wir auf dem richtigen Weg?

- **Besucher:** Historische Eisenbahnen und Straßenbahnen sind stark auf Besucher angewiesen, um langfristig erfolgreich zu sein. Es ist entscheidend, Erlebnisse zu schaffen, die nicht nur neue Besucher anziehen, sondern sie auch dazu bringen, wiederkommen.
- **Finanzierung:** Der Zugang zu EU-Förderprogrammen für Kulturerbeprojekte ist oft kompliziert und erfordert viel Fachwissen. Wie können wir unsere Projekte besser auf die Förderkriterien abstimmen?
- **Freiwillige:** Der Erhalt unseres kulturellen Erbes hängt stark von Freiwilligen ab. Die Rekrutierung und Bindung von Freiwilligen ist eine Herausforderung, besonders für jüngere Generationen. Wie können wir sie besser einbeziehen?
- **Regelungen:** Neue Infrastrukturentwicklungen und strengere EU-Vorschriften wie ECM und ERTMS schaffen Hürden für historische Fahrzeuge. Welche Anpassungen sind notwendig?
- **Nachhaltigkeit:** Angesichts steigender Energiepreise und strengerer Umweltvorschriften stellt sich die Frage, wie wir das Gleichgewicht zwischen dem Erhalt des Erbes und den Anforderungen an Nachhaltigkeit bewahren können.

Nachmittagspräsentationen:

- Die Straßenbahngeschichte von Saint Quentin
- Versicherungsfragen in historischen Eisenbahnaktivitäten
- Tourismus: Wie bekommen wir die Besucher zurück?



EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

- Herausforderungen im Kulturerbe
- Hauptbahnhof Hauptliste
- Parc Asterix

20:00 Abendessen im L'édito

Menü: Kir-Apéro, Lauchtarte, Flämisches Carbonade, Crème brûlée, Wein

Sonntag (für Interessierte)

09:00 Tage der offenen Tür bei der historischen Eisenbahn in Denain, einer nahegelegenen Stadt mit Straßenbahnen.