

Agenda Saint Quentin 1-3 novembre

Jeudi (arrivées anticipées)

17h00 : Possibilité de rejoindre une visite guidée en anglais de 90 minutes au Musée des métiers d'antan.

19h30 : Dîner à La Maison

Menu : Apéritif Champagne, Souris d'agneau, Mirabelles sautées, Verre de vin.

Vendredi

11h00 : Déjeuner d'accueil et apéritif-rencontre
Accueil du maire et des représentants officiels.

13h00 – 15h00 : Groupes de travail (réunions séparées)

- Tramway Group (TG)
- Heritage Operating Group (HOG)
- World Industrial Mobile Heritage and Environment (WIMH)
Possibilité de participation en ligne si souhaité.

15h30 : Transport au Chemin de Fer Touristique du Vermandois (visite de 60 minutes du hangar, trajet de 90 minutes avec dégustation de bière et de fromage locaux).

19h30 : Dîner à L'Univers

Menu : Apéritif Kir, Ficelle Picarde gratinée à l'emmental, Suprême de poulet au Maroilles/frites, Brioche perdue sauce caramel au beurre salé, Vin & café.

Samedi

08h45 : Discours d'ouverture

09h00 : Début de la réunion

Ordre du jour :

- Que s'est-il passé en 2024 ? Résumé du plan annuel avec un bref rapport économique pour l'année écoulée.
- Plan annuel 2025 : Quel est le plan et quelles sont les suggestions de nos membres pour un meilleur bénéfice ?
- Budget 2025
- Révision de la constitution : Nous voyons la nécessité de changer la constitution. Nous présenterons nos réflexions et nous avons besoin des retours des membres. Comment cela peut-il bénéficier à tous ?
- Assemblée Générale 2025 à l'île de Man, 8-12 mai : À quoi s'attendre ?

- Résumé des groupes de travail : Couvrons-nous tous les sujets de nos membres ?
- Initiative jeunesse de Fedecrail
- Financement de l'UE : Comment cela fonctionne-t-il et quelles sont les prochaines étapes ?
- Europe de l'Est : Collaboration avec NERTH pour plus de membres parmi les tramways et chemins de fer historiques
- Divers

12h00 : Buffet-déjeuner à La Gare

Possibilité de visiter la cabine de signalisation mécanique à la gare de Saint Quentin (maximum 10 personnes à la fois).

14h30 : Les plus grands défis des membres : Plan d'action et ateliers

Lors de la réunion de Francfort en 2023, nous avons initié un dialogue entre les membres et Fedecrail. Nous avons identifié les cinq plus grands défis reconnus par nos membres. Nous avons mis en place plusieurs actions sur ces défis, mais existe-t-il d'autres idées ? Ciblons-nous les bonnes priorités ?

- **Visiteurs** : Les chemins de fer et tramways historiques dépendent fortement des visiteurs pour leur durabilité. Il est essentiel de créer des expériences attrayantes et renouvelées pour fidéliser les visiteurs.
- **Financement** : Accéder aux programmes de financement européens est souvent complexe. Comment mieux aligner nos projets avec les critères de financement pour assurer leur pérennité ?
- **Bénévoles** : Le recrutement et la rétention de bénévoles qualifiés est un défi crucial. Comment attirer et former de nouvelles générations ?
- **Réglementations** : Les nouvelles infrastructures et les règlements européens, comme la certification ECM et l'ERTMS, posent des défis pour les véhicules historiques. Quelles adaptations sont nécessaires ?
- **Durabilité** : La hausse des prix de l'énergie et les réglementations environnementales strictes compliquent l'équilibre entre conservation du patrimoine et durabilité.

Présentations de l'après-midi :

- La saga du tramway de Saint Quentin
- Questions d'assurance dans les activités ferroviaires historiques
- Tourisme : Comment faire revenir les visiteurs ?
- Défis du patrimoine



EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

- Classement de la gare principale
- Parc Astérix

20h00 : Dîner à L'édito

Menu : Apéritif Kir, Flamiche aux poireaux, Carbonade flamande, Crème brûlée, Vin.

Dimanche (pour ceux qui le souhaitent)

09h00 : Portes ouvertes à la ligne ferroviaire historique de Denain, une ville voisine avec tramways également.