



FED*EC*RAIL

Fédération Européenne des Chemins de Fer
Touristiques et Historiques

UPDATE NO.62

Juin 2024



2024 — Une année riche en activités

Je suis profondément reconnaissant de la confiance qui m'a été accordée pour diriger FEDECRAIL au cours des trois prochaines années. Nous sommes conscients que nous nous trouvons dans un monde différent, marqué par des incertitudes, des changements et le défi pressant du changement climatique. FEDECRAIL prend sa mission de guider, de soutenir et de travailler pour et avec ses membres avec le plus grand sérieux. Diriger le nouveau conseil d'administration et les nouveaux membres du bureau est une opportunité passionnante, et je suis reconnaissant du soutien de ceux qui sont avec FEDECRAIL depuis longtemps.

FEDECRAIL va désormais accélérer ses efforts dans certains domaines clés :

- Nous ferons progresser notre travail sur l'égalité, l'inclusion et la diversité. Nous reconnaissons la nécessité d'une politique globale dans ce domaine.
- Accueillir de nouveaux membres, en particulier des organisations d'Europe de l'Est, où nous voyons un grand potentiel d'expansion de notre communauté.
- En nous concentrant sur les jeunes membres actifs, avec des initiatives de transfert de connaissances, d'inclusion et de programmes d'échange. Nous visons à faire partie d'Erasmus+ et à développer nos propres initiatives.
- Poursuivre nos efforts sur les questions environnementales et le défi des combustibles fossiles. Plusieurs aspects doivent être abordés et garantis pour la préservation à long terme de notre patrimoine culturel mobile.
- Développer les partenariats, les collaborations et nos groupes de travail pour couvrir tous les besoins de nos membres, qu'ils exploitent des tramways, qu'ils circulent sur des voies principales ou qu'ils disposent de leur propre infrastructure.
- Accroître nos efforts de marketing sur les médias sociaux, où nous savons que l'UE est très active, et continuer à développer notre site web. N'oubliez pas de consulter

INDEX

2024 — Une année riche en activités	page	1
Conférence FEDECRAIL 2024 à Bilbao		3
Le conseil d'administration de la FEDECRAIL		5
Qu'est-ce que tu vas faire, Jaap?		6
Erasmus + Qualifier les jeunes		6
Visite en Bosnie-Herzégovine		7
HOG — Réunion à Bilbao		8
Le Protocole ferroviaire de Luxembourg		9
EUROPA NOSTRA Nomination 2025		9
Europa Nostra Award 2024		10
150 ans de tramways à Gand		11
2024 — une année à toute vapeur dans l’Auvergne		12
Seudre Océan Express — Dîner dans le train		12
La chasse à la dernière vapeur		13
Conférence TICCIH 2025 à Kiruna		14
Projet international „Karl Ritter von Ghega“		14
FEDECRAIL — Dates importantes		15

régulièrement notre site web pour prendre connaissance de nos mises à jour et des développements en cours.

- Travailler sur le financement de nos activités de différentes manières, à la fois par l'UE et par d'autres possibilités de subventions.

Cette année sera riche en activités. Nous espérons que vous nous suivrez de près et que nous vous verrons aussi nombreux que possible à Saint-Quentin le premier week-end de novembre pour notre prochaine réunion des membres.

Mimmi Mickelsen, Président de FEDECRAIL

UPDATE No. 62

Content manager : Ingrid Schütte

Contributeurs : Rik Degruyter, Ian Leigh, Mimmi Mickelsen, Jaap Nieweg, Peter Ovenstone, Joseph Van Olmen, Andres Wedzinga

Photos : FEDECRAIL, Richard Fuchs, Ian Leigh, Erwan Quintin, Ingrid Schütte, PR (Public Relation)

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.

Conférence FEDECRAIL 2024 à Bilbao

Business et excursions

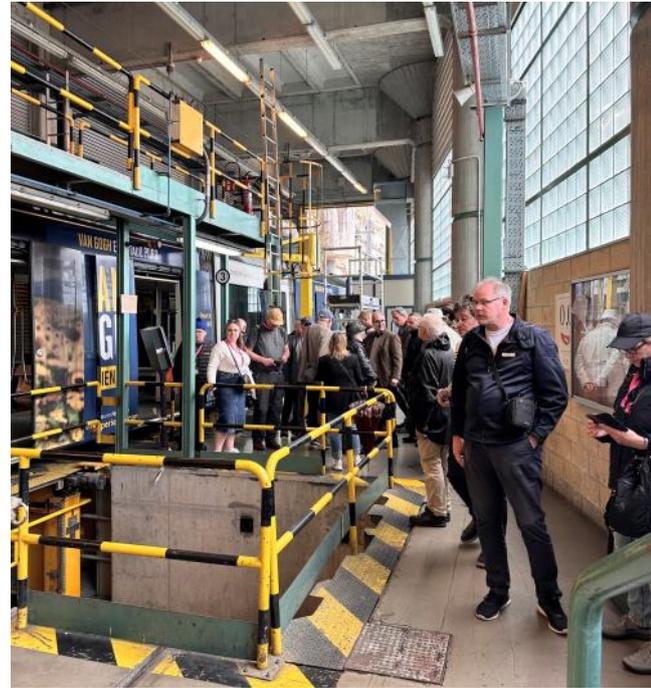
La conférence Fedecrail s'est tenue à Bilbao, dans le nord de l'Espagne, du 2 au 5 mai 2024. La ville, riche en histoire culturelle et abritant le musée européen Guggenheim, offrait un cadre idéal pour l'événement.

****Jeudi 2 mai**

La conférence a débuté par une visite du dépôt de tramways Euskotren. Les participants ont visité le centre de contrôle du trafic, l'atelier et la salle de lavage, et ont profité d'une promenade sur toute la ligne de tramway. Le système de tramway de Bilbao comprend une section de chemin de fer convertie et des plans d'expansion pour créer un anneau autour de la ville. La journée s'est achevée par une rencontre autour de pintxos et de sangria, qui a permis aux participants de se rencontrer.

****Vendredi 3 mai**

Les sessions de la matinée ont été consacrées aux réunions des groupes de travail, notamment le groupe d'exploitation du patrimoine, le groupe environnemental, le groupe de travail sur le patrimoine industriel mobile (WIMH) et le groupe sur le tramway. Chaque groupe a discuté des différents défis et problèmes auxquels ses membres sont confrontés. Les principaux sujets abordés ont été l'ERTMS, les gares frontalières, les défis liés aux combustibles fossiles, les élections européennes et l'engagement des jeunes dans les che-



Le 2 mai : Euskotren

mins de fer patrimoniaux. Le groupe Tramway a notamment présenté des exposés de UK Tram et des discussions sur les opérations des tramways vétérans à Stockholm.

Les sessions de l'après-midi comprenaient des conférences et des sessions interactives sur l'orientation future de Fedecrail. Une avancée significative a été l'utilisation de la traduction automatique, qui a permis aux participants de s'engager dans leur langue maternelle, montrant un grand potentiel pour l'inclusion future. Les ateliers se sont également concentrés sur l'engagement des jeunes et le développement de nouveaux concepts pour les échanges de jeunes, en s'appuyant

sur l'initiative WIMH pour le patrimoine culturel mobile en Europe.

****Samedi 4 mai**

La journée a commencé par l'assemblée générale annuelle, couvrant les points habituels de l'ordre du jour tels que le budget 2024, le rapport annuel 2023 et les rapports des auditeurs. Les nouveaux membres ont été accueillis



Le 3 mai : groupes de travail



Le 5 mai: Apeitia. Photos (4): FEDECRAIL

par Linia 102 d'Ukraine. La décision a été prise d'exclure Children Railway Kosice (Detská železnica Kocice, o.z.) en raison de cotisations impayées et d'un manque de contact.

Les nouveaux membres du conseil d'administration ont été élus comme suit :

- **Président** : Mimmi Mickelsen (Suède)
- **Vice-président** : Pierluigi Scoizzato (Italie)
- **Vice-président** : Philippe Dupont (France)
- **Secrétaire** : Gottfried Aldrian (Autriche)
- **Trésorier** : Jenny Nunn (Royaume-Uni)
- **Membre du conseil** (conseiller pour la législation belge) : Rik Degruyter (Belgique)
- **Membre du conseil** : Marieka Nauta (Pays-Bas)

Les **auditeurs** élus sont

- Frauke Lehmann (VDMT)
- Per Englund (MRO)
- Jean-Paul Lescat (UNECTO).

Tous les membres du conseil d'administration sont nommés par leur organisation nationale mais représentent Fedecrail en tant qu'organisation et les intérêts de ses membres plutôt que leur pays ou organisation d'origine.

Les sessions de l'après-midi ont donné lieu à diverses présentations, dont l'expérience de Dmitry Babarika en matière de relocalisation d'actifs fer-

roviaires dans des zones de guerre et des aperçus de Railevents et de son travail avec les chemins de fer patrimoniaux. D'autres sujets ont été abordés, comme la coopération entre la SNCF et l'UNECTO en matière de préservation du patrimoine et une exposition de photos unique sur les dernières locomotives à vapeur.

La conférence a célébré le 30e anniversaire de Fedecrail par un dîner au restaurant étoilé Yandiola, au cours duquel le président sortant Jaap Nieweg a prononcé un discours.

****Dimanche 5 mai**

Le dernier jour a été consacré à une visite du musée des chemins de fer basques à Azpeitia, qui présente une remarquable collection de locomotives et un atelier mécanique original datant de 1925. Les participants ont profité d'un voyage pittoresque à travers la campagne espagnole, qui s'est achevé par une visite de la nouvelle exposition du musée : une Seat 600E, représentant la motorisation de l'Espagne dans les années 1960.

La conférence a donné lieu à des dialogues, des interactions et des conférences riches, poursuivant le travail sur les principaux défis des membres depuis la réunion précédente à Francfort.

Mimmi Mickelsen

Le conseil d'administration de la FEDECRAIL :



*De gauche : Trésorière Jenny Nunn, vice-président Pierluigi Scozzato, présidente Mimmi Mickelsen, vice-président Philippe Dupont, secrétaire Gottfried Aldrian, membres du comité Marieke Nauta et Rik Degruyter.
Photos: FEDECRAIL (1), privé (1), Ingrid Schütte (1)*

Mimmi Mickelsen

Mimmi Mickelsen a une grande expérience de la direction d'organisations bénévoles et travaille professionnellement dans le secteur des tramways et des chemins de fer. Elle est habituée aux environnements à rythme élevé et à la gestion de livraisons à grande échelle, avec une forte spécialisation dans la réglementation du trafic ferroviaire.

Pierluigi Scozzato

Né en 1970, ce passionné de trains à vapeur depuis l'âge de 2 ans a rencontré Fedecrail pour la première fois en 1995. Il a ensuite rejoint Fedecrail en 2006 et en 2015, il est devenu conseiller et maintenant vice-président. – Diplômé en architecture avec une thèse sur les chemins de fer touristiques, il est fondateur et bénévole de son association locale SVF à Padoue et vice-président de la FIFTM, l'association faîtière italienne.

Philippe Dupont

Bénévole depuis 1993, Président depuis 2012, au CFTV (Chemin de Fer Touristique du Vermandois) association à but non lucratif à Saint-Quentin (nord de la France) où se tiendra notre prochaine réunion en novembre. Ancien professeur de mathématiques, actuellement directeur d'un lycée. En dehors du patrimoine ferroviaire, il s'intéresse aux paquebots transatlantiques et au rugby. Vice-président de FEDECRAIL depuis l'AG de Bilbao, il préside actuellement la Commission de la Consti-

tution et est dans les starting-blocks pour rencontrer et convaincre les nouveaux membres du Parlement européen et les décideurs de la Commission européenne

Gottfried Aldrian

Au cours du mandat écoulé, j'étais responsable du Heritage Operations Group-HOG au sein du comité directeur. Lors de la dernière assemblée générale, j'ai été réélu et je me suis vu confier la fonction de secrétaire. Je continuerai à me concentrer sur la représentation des intérêts de nos membres auprès des institutions européennes, ainsi que sur la recherche de procédures et de solutions communes, qui pourraient finalement conduire au renforcement de notre communauté.

Jenny Nunn

Jenny Nunn vient du secteur du marketing et du tourisme. Elle a commencé il y a vingt ans comme directrice commerciale chez Seaton Tramway dans le Devon et a été directrice générale et présidente du conseil d'administration au cours des dix-huit dernières années. Elle est également la directrice la plus ancienne de la HRA/Royaume-Uni et travaille depuis de nombreuses années au sein de FEDECRAIL dans les groupes tramway, marketing/communication et programme jeunesse. Depuis la dernière AGM, elle est également trésorière de l'association.

Rik Degruyter

Né en 13 septembre 1950 à Lier, Belgique, Rik Degruyter est fonctionnaire dirigeant à la retraite depuis le 1er février 2011. Il est secrétaire et trésorier au Stoomcentrum Maldegem, président de la commission des chemins de fer musées de la FEBELRAIL et était membre de la commission Morgan avant la création de la FEDECRAIL. De 1994 à 2010, il a déjà occupé le poste de trésorier de FEDECRAIL. Il est maintenant délégué belge à la FEDECRAIL.



La présentation des membres du comité et de l'équipe de la FEDECRAIL se poursuivra dans la prochaine mise à jour !



La semaine prochaine...

Qu'est-ce que tu vas faire, Jaap ?

Je rentrais à l'hôtel avec mon successeur Mimmi Mickelsen, après le dîner du 30e anniversaire de FEDECRAIL le soir du 4 mai à Bilbao. Elle avait été élue cet après-midi-là par les membres lors de l'assemblée générale annuelle et m'a demandé : « Qu'allez-vous faire la semaine prochaine ? Une surprise totale. J'y avais bien sûr pensé, mais je ne m'étais pas préparé à cette question directe. Voici donc ma brève réponse.

Tout d'abord, je suis mandaté par le conseil d'administration pour représenter FEDECRAIL sur la plateforme européenne du patrimoine industriel et mobile (WIMH). En mai, j'ai participé à une réunion d'experts en ligne organisée par Europa Nostra sur la Banque européenne d'investissement (BEI) et son rôle dans le financement du patrimoine culturel. Plus tard dans la semaine, j'ai fait partie des 11 personnes qui ont discuté des opportunités et des problèmes de l'exploitation minière du patrimoine (charbon), en se concentrant sur les mines qui ont déjà fermé.

Cela a donné un nouvel élan aux activités en Silésie, dont nous avons discuté lors de la réunion de la WIMH plus tôt dans la semaine. Au cours de la semaine prochaine, j'assisterai en ligne à une réunion de l'UIC sur les carburants alternatifs (en particulier pour la traction diesel). Le mandat fonctionnel de Fedecrail pour les activités de la WIMH s'applique jusqu'à la prochaine AG en mai 2025.

J'espère pouvoir faire le lien entre la période pré-électorale et la période post-électorale, afin de transmettre les connaissances que nous avons partagées avec le Parlement européen et la Commission européenne. Transmettre mes connaissances aux personnes qui me succéderont.

Pour la première fois depuis 45 ans, mon agenda n'est pas surchargé, ce qui me donne l'impression d'être à la retraite pour la première fois. Mais rien dans l'agenda ne signifie pas qu'il n'y a rien à faire. J'ai commencé à établir des calendriers hebdomadaires dans lesquels toutes les choses que je voulais faire, mais que je n'ai pas eu le temps de faire, trouveront leur place. Ma première tâche consiste donc à rationaliser ma grande collection de chemins de fer. Il s'agit de faire de la place dans le temps et physiquement, afin que je puisse commencer à chercher dans les archives, car je vais écrire au moins deux livres sur les tramways à vapeur néerlandais et leur rôle dans le développement de notre pays entre 1880 et 1966.

En outre, j'espère commencer à peindre des situations de tramways/chemins de fer à vapeur qui n'ont jamais été photographiées. Dans le passé, j'ai dessiné ce genre de choses, et j'ai déjà fait un peu de peinture, mais j'ai l'intention de commencer à peindre quotidiennement quelques heures par jour au cours de l'année à venir. Et oui, j'ai maintenant le temps de développer ma pratique du jazz. Je viens de créer un nouveau groupe ...

Le 4 mai, je n'avais donc pas de réponse structurée pour Mimmi, mais je pense que c'est ce que l'avenir nous réserve, je l'espère. Plus la santé et une vie de famille heureuse.

Jaap Nieweg

Erasmus +

Qualifier les jeunes dans le secteur ferroviaire

FEDECRAIL se lance dans une initiative passionnante pour s'engager dans le programme Erasmus+, visant à favoriser de nouvelles opportunités pour les jeunes dans le secteur ferroviaire. Erasmus+ est le programme de l'Union européenne qui soutient l'éducation, la formation, la jeunesse

et le sport en Europe, en finançant divers projets, partenariats et activités qui améliorent les compétences et l'employabilité. Cette collaboration peut être très bénéfique pour FEDECRAIL, car elle s'inscrit dans un cadre bien établi qui favorise la coopération et l'apprentissage au niveau international.

En intégrant Erasmus+ dans sa stratégie, FEDECRAIL prévoit de créer un environnement favorable où les jeunes peuvent s'engager, travailler en réseau et participer activement à ses conférences et activités. Cette initiative ne consiste pas seulement à développer des activités distinctes pour les jeunes, mais à s'assurer qu'elles font partie intégrante des événements et programmes établis de FEDECRAIL.

L'objectif est de fournir aux jeunes les outils et les possibilités d'acquérir une expérience pratique, d'améliorer leurs connaissances et de créer des réseaux professionnels dans le secteur ferroviaire. Cet objectif sera atteint par divers moyens, notamment des programmes de transfert de compétences, des ateliers et des échanges actifs entre différents pays.

Ces échanges permettront aux jeunes participants d'apprendre des diverses pratiques et expériences de leurs homologues internationaux, favorisant

ainsi la création d'une communauté dynamique et interconnectée de futurs leaders de l'industrie ferroviaire.

En impliquant les jeunes dans les activités existantes de FEDECRAIL, nous nous assurons qu'ils ne sont pas isolés, mais qu'ils sont encadrés et intégrés dans la communauté professionnelle au sens large.

En fin de compte, cette approche vise à cultiver une nouvelle génération d'individus compétents, bien informés et bien connectés qui peuvent contribuer à la croissance et au développement futurs du secteur ferroviaire et en prendre la tête.

Mimmi Mickelsen

Visite en Bosnie-Herzégovine

Intérêt pour l'adhésion à FEDECRAIL?

En avril, j'ai été invité à accompagner le New European Railway Heritage Trust avec Stephen Wiggs et John Jones pour une visite en Bosnie-Herzégovine. La raison de cette visite était d'éva-



Un Bosnia class 33 se trouve dans le hangar à Tuzla en attendant le rééquipement de ses éléments de surchauffe le 24/4/24. Photo: Ian Leigh

luer le potentiel de recrutement de nouveaux membres en Europe de l'Est. Nous avons pris l'avion pour Sarajevo et, après avoir emprunté les tramways des Tattras le matin, nous avons rencontré le ministre du tourisme et des transports, Edin Forto, dans l'après-midi. Nous avons ensuite rencontré le directeur des chemins de fer de Bosnie-Herzégovine, Enis Dzafic, et deux de ses subordonnés directs. La rencontre avec le ministre avait pour but de promouvoir le concept de chemin de fer touristique en général. Il a estimé que l'idée était intéressante et a promis de se concerter sur les possibilités.

La réunion avec les chemins de fer de Bosnie-Herzégovine avait pour but de promouvoir l'idée de faire circuler des trains à vapeur de Sarajevo à Mostar. Ils se sont montrés intéressés, mais ils auraient besoin d'un financement extérieur. Lors de ces visites, nous étions accompagnés par l'ambassadeur britannique Julian Riley. Nous nous sommes ensuite rendus à Banovici dans un taxi très rapide, car il y a peu de transports publics sur de longues distances. À Banovici, nous avons rencontré les quatre principaux responsables de la mine de charbon locale, le directeur général n'étant pas disponible. Ils utilisent un chemin de fer à voie étroite pour transporter le charbon de la mine à l'usine de séparation. Le charbon est ensuite acheminé par une ligne à voie normale jusqu'à la centrale électrique locale. Les trains de charbon sont tractés par des moteurs diesel, mais ils disposent de deux locomotives à vapeur en état de marche et de trois wagons financés par l'aide américaine.

Ils sont également intéressés par la mise en place de trains touristiques, mais ils manquent actuellement d'installations. Nous nous sommes ensuite rendus à Tuzla, dont la gare ferroviaire était fermée et servait de terminal pour les services de bus à destination de l'UE. A Tuzla, nous avons rencontré le directeur de Kreka Mines, qui utilise un chemin de fer à voie normale pour transporter le charbon de la mine à la centrale électrique. Ils possèdent cinq Kriegsloks de classe 52 de la DRB, classe 33 en Bosnie, mais ils utilisent des diesels pour le trafic quotidien. L'une des Kriegsloks avait été dépouillée de toutes ses pièces utilisables. L'un d'eux fonctionnait à la vapeur légère et l'autre était dans les ateliers où les éléments de la surchauffeur étaient remplacés. Nous n'avons pas

vu les deux autres. Je pense qu'elles ont besoin d'une révision majeure, surtout si elles doivent faire circuler des trains touristiques sur la ligne principale de Sarajevo à Mostar.

Notre dernière réunion a eu lieu avec le ministre du tourisme, des transports et du commerce du canton, Denis Becirovic. Lui et les sept autres personnes qu'il a invitées se sont montrés très intéressés par les opérations touristiques sur les lignes à voie étroite. Nous attendons une invitation à revenir pour étudier comment démarrer des opérations touristiques régulières. Pour l'instant, le potentiel de nouveaux membres est donc faible. Cependant, les chemins de fer de Bosnie-Herzégovine ont manifesté leur intérêt pour une adhésion.

Ian Leigh

HOG:

Réunion à Bilbao

La conférence de Bilbao s'est tenue en mai. Dans le cadre de cette conférence, nous avons organisé une réunion en personne du HOG. Nous avons abordé nos sujets habituels, tels que l'ERTMS, l'ECM et les révisions des STI. Cette réunion a été très appréciée et de nombreux membres du HOG y ont participé, dont trois personnes d'Espagne, deux personnes de PNP Rail et deux personnes de US Rail Events. J'espère terminer le compte-rendu bientôt et le distribuer aux membres du HOG.

Fin mai, l'équipe de direction du HOG, Steve Wood, Gottfried Aldrian et moi-même avons rencontré Josep Doppelbauer, directeur exécutif de l'Agence ferroviaire de l'Union européenne à Bruxelles. Nous avons soulevé les questions récentes que HOG nous avait demandé de traiter. Je transmettrai le compte rendu complet à HOG lorsqu'il aura été approuvé par M. Doppelbauer. Sur sa suggestion, nous avons écrit à la Commission européenne pour lui proposer de rejoindre le conseil d'administration de l'agence et le comité des risques.

Ian Leigh

Le Protocole ferroviaire de Luxembourg

En mars dernier, le « Protocole de Luxembourg » à la « Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles » (souvent appelée « Convention du Cap ») sur les questions spécifiques au matériel roulant ferroviaire est entré en vigueur. Il s'agit d'un traité international sous l'égide des Nations unies qui établit un registre international des garanties (financières) portant sur le matériel roulant. La plupart des pays de l'UE sont en train de ratifier le protocole, ce qui est une condition pour qu'il soit applicable dans ces pays.

Par exemple, une société de crédit-bail pourrait enregistrer son droit de propriété sur un parc de nouvelles locomotives dans le cadre d'un accord de cession-bail. Une inscription ne prouverait pas entièrement la propriété comme pour un navire ou un aéronef, mais l'inscription lui donnerait la priorité sur toute autre revendication de propriété ou de créancier. L'intérêt du protocole et du registre réside donc principalement dans les contrats financiers. L'enregistrement est volontaire.

En temps voulu, certains effets de cette inscription pourraient toutefois se répercuter sur les chemins de fer patrimoniaux. Il peut s'agir de l'enregistrement d'un changement de propriété d'un véhicule au profit d'un opérateur du patrimoine. Un propriétaire de patrimoine pourrait également enregistrer la location à long terme d'une locomotive à une organisation patrimoniale d'un autre pays. L'enregistrement de la propriété peut alors protéger contre le risque de réclamations en cas de faillite.

Chaque véhicule immatriculé se voit attribuer un numéro à vie, l'« identifiant URVIS ». Il s'agit d'un numéro d'identification unique à 16 chiffres (3 x 5 + chiffre de contrôle). URVIS est l'abréviation de « Unique Rail Vehicle Identification System » (système unique d'identification des véhicules ferroviaires). Le numéro URVIS est un numéro aléatoire non structuré qui n'a aucun rapport avec les numéros à 12 chiffres bien connus des véhicules des grandes lignes. Une plaque de marquage (10 x 15 cm minimum) portant ce numéro doit être fixée en permanence sur le véhicule.

Le registre est géré par une société luxembour-

geoise, Regulis S.A., sous le contrôle d'organisations internationales telles que l'OTIF à Berne. Il est financé par des redevances uniques sur les enregistrements (modifications). L'introduction du protocole de Luxembourg est soutenue par le groupe de travail ferroviaire. Ce groupe représente de nombreuses parties privées ayant des intérêts financiers et industriels.

Bien que l'objectif principal du protocole soit de soutenir le financement de nouveaux achats de matériel roulant, le registre accueille aussi explicitement **les véhicules patrimoniaux**. Le registraire a publié un document d'orientation, avec des photos de différents types de véhicules ferroviaires et d'autres moyens de transport guidés qui peuvent être enregistrés. En voici quelques-unes : Le toast-rack 44 de la Manx Corporation pour représenter un tramway hippomobile, et la locomotive à vapeur 34059 du Bluebell Railway avec des voitures Mk1 pour illustrer le matériel roulant patrimonial en général. Le site web du Rail Working Group présente également, entre autres, la locomotive BFD 3 de Blonay-Chamby et le tramway 170 du Sparvagsmuseet de Stockholm.

Plus d'informations voir

<https://www.railworkinggroup.org/>

Andres Wedzinga
HRN - Rail Safety Working Group

EUROPA NOSTRA:



Le chemin de fer d'Achensee/Autriche figurait sur la liste Europa Nostra en 2021. Photo, 1er avril 2022 : Richard Fuchs

Nomination 2025 des 7 sites les plus menacés sites du patrimoine culturel

L'appel à candidatures pour la liste 7ME d'Europa Nostra 2025 a été lancé. Les membres se souviendront peut-être que Fedecrail a joué un rôle actif en aidant à garantir l'inclusion de l'Achenseebahn sur la liste 7ME pour 2021. Il est encourageant de constater que cette démarche s'est achevée de manière positive avec la remise en service de la ligne ferroviaire. Plus récemment, la gare de Courtrai, en Belgique, a été incluse dans la liste de 2023. Actuellement, la VVIA (Association flamande pour l'archéologie industrielle), Europa Nostra Belgium et d'autres organisations poursuivent leur campagne contre les plans de démolition du bâtiment de la gare.

Une nouveauté spécifique cette année est l'invitation à présenter des propositions d'inscription de patrimoine menacé par les risques actuels ou prévus liés au changement climatique. Il peut s'agir de lieux menacés par des événements à évolution lente (par exemple, l'élévation du niveau de la mer, le changement de saisonnalité) ou à évolution rapide (par exemple, les incendies de forêt, les inondations extrêmes). D'autres formes de menaces continuent d'être éligibles et pertinentes pour d'éventuelles propositions d'inscription.

Si vous avez connaissance d'un site ferroviaire - ou tramway - menacé, vous pouvez envisager la faisabilité d'une candidature éventuelle. Nous vous recommandons de tenir Fedecrail informé de toute nomination potentielle et nous pourrions peut-être vous fournir des conseils utiles et envisager un soutien formel.

Cette année, la date limite pour les nominations est le dimanche 15.09.24. Comme toujours, la première étape essentielle est d'étudier attentivement le document « Call for Nominations » sur le site web afin d'évaluer si une candidature pourrait être appropriée. Tous les détails sont disponibles à l'adresse suivante : <https://7mostendangered.eu/call-for-nominations/>

Peter Ovenstone - Fedecrail Team + EN Industrial & Engineering Heritage Committee

Prix Europa Nostra 2024

La Commission européenne et Europa Nostra ont annoncé les lauréats du Prix du patrimoine européen / Prix Europa Nostra 2024. Il s'agit de la plus importante distinction européenne décernée à des projets, des personnes, des organisations et des institutions œuvrant dans le domaine du patrimoine culturel.



Photo: privé

Parmi les 26 lauréats issus de 18 pays, le fondateur et président du conseil d'administration de la Fondation pour la préservation du patrimoine industriel de Silésie, le Dr Piotr Gerber, a reçu le prix dans la catégorie « Champions du patrimoine ».

Piotr Gerber a reçu le prix dans la catégorie des champions du patrimoine. En 2007. Le professeur Gerber a fondé la Fondation pour la protection du patrimoine industriel, la plus grande organisation non gouvernementale de Pologne dédiée à la protection active et à la promotion des monuments de la culture technique. La mission de l'organisation est réalisée par la construction d'un réseau de musées basés sur d'anciens sites ferroviaires et industriels.

Dans son travail sur les monuments technologiques, le professeur Gerber met particulièrement l'accent sur l'authenticité et la préservation de la substance historique originale des objets. Toutes les installations qui constituent le réseau de la Fondation sont équipées de véhicules, de machines et d'équipements historiques et, surtout, utilisables. Les activités du lauréat consistent également à influencer l'amélioration de la législation sur le patrimoine industriel, par exemple en élaborant des lignes directrices pour la conservation des biens du patrimoine post-industriel, qui sont mises en œuvre par le ministère de la culture et du patrimoine national.

Comme l'a noté le jury : ses activités impliquent une coopération transfrontalière avec des experts, et son impact sur l'Europe est important car il met en lumière l'importance de ce patrimoine au-delà de la Pologne".

La remise des prix de cette année aura lieu le 7 octobre 2024 à Bucarest.

Rik Degruyter



Tramway à trois essieux 339. Photo: Joseph Van Olmen

150 ans de tramways à Gand

Après les festivités organisées à l'occasion du 150e anniversaire des réseaux de tramway des villes belges de Bruxelles (2019) et d'Anvers (2023), un troisième grand événement tramway est organisé dans la ville de Gand (Gent) en mai 2024, à l'occasion du 150e anniversaire du réseau local de tramway à écartement métrique de cette ville. En effet, la première ligne de tramway hippomobile de Gand (connue sous le nom de « Chemin de Fer Américain de la ville de Gand ») a été inaugurée le 23 mai 1874. Le dimanche 19 mai, un défilé de tramways a eu lieu dans le centre historique de Gand, avec plus de 20 véhicules. Le défilé était mené par un tramway à chevaux et un tramway à vapeur, suivis d'un cortège de tramways électriques anciens avec ou sans remorque, d'un autorail, de tramways PCC et des tramways modernes les plus récents. Tous les véhicules historiques faisaient autrefois partie de la flotte de l'ancienne société de tramways de la ville ou de la société nationale belge de tramways vicinaux SNCV/NMVB. Les véhicules modernes appartiennent à la flotte de tramways de la société de transport public flamande De Lijn. Après le défilé, le public a

pu monter à bord de la plupart des tramways historiques.

L'événement a été un grand succès et a attiré une foule considérable. Cette affluence prouve que de nombreux citoyens sont réellement intéressés par les véhicules ferroviaires historiques, à condition qu'ils puissent les voir (et les entendre, et même les sentir dans le cas de la locomotive du tramway à vapeur) en action. L'affluence des admirateurs a cependant empêché les photographes de prendre de bonnes photos !

L'événement était organisé par la fédération flamande du patrimoine des tramways et des bus META (<https://www.metavzw.be>) et De Lijn, avec l'aide des sociétés de préservation des tramways suivantes : ETG (www.etgvzw.be), Poldertram (www.herita.be/nl/poldertram-antwerpen), Schepdaal Tramway Museum (www.tramsite-schepdaal.be), TTO-Noordzee (www.ttonoordzeevzw.be), Flemish Tramway Museum VlaTAM (www.vlatam.be) et ASVi Tramway Museum in Thuin (<https://museedutramvicinal.be>).

Joseph Van Olmen, FEBELRAIL



140 C 27 en Auvergne. Photo : Erwan Quintin

2024 - une année à toute vapeur dans l'Auvergne !

Cette année encore, la mythique 140 C 27, construite en 1916, va rouler ! Cette saison, le GADEFT (Groupement d'Aide au Développement des Exploitations Ferroviaires Touristiques) et sa locomotive, en partenariat avec le TVA (Train à Vapeur d'Auvergne), vont effectuer bon nombre de voyages :

Le mercredi 10 juillet, avec le Train du Tour de France, voyage aller/retour de Clermont-Ferrand au Lioran.

Le dimanche 15 septembre, destination Murat avec le Train du Cornet de Murat, voyage aller/retour.

Le dimanche 29 septembre, Le Cévenol Express. Aller/retour Clermont-Ferrand Nîmes.

Le samedi 5 octobre, un train Nîmes-Marseille par la côte bleue.

Plus d'informations concernant les voyages sur le site du TVA :

<https://www.trainvapeur-auvergne.com/programme-annuel/>.

*Seudre Océan Express.
Photo: PR*

Seudre Océan Express

Dîner dans le train

Entre Saujon et La Tremblade, en Charente-Maritime, sur la côte atlantique, le Train des Mouettes propose son train restaurant gastronomique, le Seudre Océan Express. La gastronomie et les produits régionaux sont ainsi mis en lumière. En 2018 l'association Trains & Traction, exploitante du train

touristique, a acquis quatre voitures Revvivo de 1ère et 2ème classe auprès du Südostbahn, en Suisse, qui ont été profondément modifiées en train-restaurant.

La première circulation a lieu en septembre 2021, avec 67 convives. Pour sa première année, le train restaurant a accueilli 5800 convives. Pour le déjeuner ou le dîner avec deux ou trois sorties par semaine toute l'année. En 2023, 7571 convives ont profité d'un voyage au cours des 104 sorties de l'année.

Dans une rame composée de voitures-voyageurs de chacune 42 couverts au décor moderne et de tout confort, les passagers dégustent durant les trois heures de voyage des mets de saison et de qualité concoctés par le Chef Henri Lhermite. Plus d'informations

<https://seudre-ocean-express.fr/>.





La chasse à la dernière vapeur *Exposition de photos à louer*

Il s'agit d'une exposition photographique unique du photographe René Strandbygaard.

Elle se trouve actuellement au musée ferroviaire danois d'Odense et pourra être louée à partir de mars 2025 pour des périodes allant de trois à neuf mois.

L'exposition présente de magnifiques photos du dernier souffle des chemins de fer à vapeur, dans des circonstances presque inattendues, dans des pays tels que l'Érythrée, l'Inde, Cuba, l'Indonésie et la Roumanie. Il y a 45 photographies, presque toutes en couleur, deux en noir et blanc. Les photos sont réparties en 12 thèmes et occupent 50 mètres de surface murale.

Si vous souhaitez louer l'exposition, veuillez contacter Anna Back Larsen, responsable des expositions au musée des chemins de fer danois : abl@jernbanemuseet.dk . À partir de mars 2025, l'exposition sera disponible à la location pour des périodes de trois à neuf mois.

Si un membre national de FEDECRAIL organise une location pour plus d'une exposition, il bénéficiera d'un tarif réduit sur l'ensemble des locations. Les détails sont disponibles auprès du Musée ferroviaire danois.

Jaap Nieweg



Conférence TICCIH 2025

à Kiruna

Propositions attendues

TICCIH - le Comité international pour la conservation du patrimoine industriel - invite à son 19e congrès sur le thème « Le patrimoine en action : le patrimoine de l'industrie au service de l'avenir » du 25 au 30 août 2025 à Kiruna. Les chercheurs et praticiens intéressés sont invités à soumettre des propositions de sessions de conférence.

Le congrès TICCIH 2025 se concentre sur les tensions et les controverses autour du patrimoine industriel et sa relation avec des tensions plus larges dans la société actuelle. Il examine comment nous pensons au passé et à l'avenir dans le présent et comment nous construisons des récits historiques pour relier les deux, en les liant à des environnements construits et à des artefacts, afin d'obtenir ce que nous voulons obtenir. Ce thème aborde les principales questions mondiales liées aux objectifs de développement durable des Nations unies et les conflits d'objectifs qui surgissent entre eux, mais aussi les moyens de surmonter les tensions grâce au patrimoine culturel. Le thème comprend également la question de savoir comment nous pouvons travailler avec les industries contemporaines en tant que patrimoine et en tant que patrimoine du futur. La date limite de soumission est le 1er septembre 2024.

Plus d'informations sur ticcih2025-kiruna.se

Karl Ritter von Ghega — Pionnier dans la construction de Chemins de fer de montagne

Projet international

Des fans et des soutiens de European Tourist and Heritage Rail veulent lancer un projet international sur la vie et l'œuvre de Karl Ritter von Ghega (Venise 1802-Vienne 1860) ingénieur et pionnier de la construction de chemins de fer de montagne et il a réalisé, dans le cadre des projets austro-hongrois reliant l'Europe centrale à l'Adriatique, le spectaculaire chemin de fer de Semmering - le

premier chemin de fer de montagne européen - un chef-d'œuvre qui fait aujourd'hui partie du patrimoine mondial de l'UNESCO. Cela faisait partie de l'ambitieux projet de trois grandes lignes ferroviaires européennes : Le Havre-Marseille, Ostende-Gênes, Hambourg-Trieste.

Mais la diffusion d'informations n'est pas but ultime des initiateurs. Ils écrivent: « Nous croyons au lancement d'une initiative éducative sur ce brillant concepteur de l'architecture ferroviaire. Il devrait s'agir d'un projet transnational, bien qu'initialement européen ; Ghega est né à Venise (qui faisait alors partie de l'Empire austro-hongrois) d'une famille albanaise, il a obtenu son diplôme à Padoue (en Italie, à seulement 18 ans !), il a acquis de l'expérience au Royaume-Uni (et aux États-Unis) et ailleurs, il est devenu l'inspecteur général autrichien des chemins de fer. À sa mort, Ghega a fait don de ses manuscrits et de ses études à la Biblioteca Nazionale Marciana et au musée Correr, tous deux situés à Venise. Il s'agit d'une collection unique de documents artistiques et techniques liés à ses projets, avec un fort potentiel de communication, même pour un public non spécialisé. Nous pensons donc qu'il vaut la peine de construire un projet qui offre un aperçu de l'œuvre de Ghega et de son importance pour les chemins de fer de montagne européens et mondiaux. »

Le projet devrait comprendre les éléments suivants : une exposition itinérante et immersive sur la vie et l'œuvre de Ghega, avec des arrêts prévus à Tirana, Vienne, Trieste, Gorizia, Prishtina, Paris, Londres et aux États-Unis.

L'exposition dans des conteneurs de 20 ou 40 pieds doit être conçue en fonction du goût du jour, c'est-à-dire qu'elle ne doit pas seulement consister en une présentation de documents et d'objets dans des vitrines, mais qu'elle doit également faire appel à des remaniements multimédias des documents, qui pourraient également attirer un public jeune, par exemple : des projections vidéo, des simulations visuelles, telles que des simulations de voyages en train. Comme les conteneurs sont désormais utilisés comme salles d'exposition mobiles, chaque conteneur devrait être équipé d'un espace d'exposition.

il devrait y avoir : des conférences scientifiques sur les intuitions révolutionnaires de Ghega et leurs résultats, soutenues par les organisations

européennes compétentes - publication d'un catalogue d'exposition multilingue - un film documentaire - merchandising liée au projet devrait être planifiée. Le projet lié à la ludification du thème est déjà programmé.

Les initiateurs étudions l'intérêt de partenaires qualifiés pour mettre en œuvre ce projet. Un accord a été signé entre des entités culturelles et scientifiques italiennes et albanaises, et des fonds sont disponibles pour organiser une conférence internationale et publier le catalogue des documents de Ghega. Par conséquent, toute entité souhaitant participer à ce projet est invitée à manifester son intérêt et à demander de plus amples informations.

Si tel est le cas, veuillez contacter

Prof.ssa Lucia Nadin,

(Italy): nadinlucia7@gmail.com

Arch. Gjon Radovani (Albania and Germany):

radovani@gmx.de

Ambassador of Italy (ret.) Stefano Benazzo:

sbenazzo@gmail.com



Dates importantes

- **6 juillet**: réunion en ligne du conseil d'administration
- **8 août** : date limite de mise à jour du



!!!

UPDATE No 63 sera disponible fin août 2024

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 août

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org

contenu

- **17 août** : réunion en ligne du conseil d'administration
- **14 septembre** : réunion en ligne du conseil d'administration
- **21 septembre** : Réunion du groupe opérationnel sur le patrimoine Bo'nness Scotland
- **5 octobre** : réunion en ligne du conseil d'administration
- **8 octobre**: dernière date pour la mise à jour du contenu
- **1-3 novembre** : Saint Quentin, réunion générale avec les membres et réunions avec les groupes de travail et les directeurs exécutifs (les inscriptions seront bientôt ouvertes)
- **7 décembre** : réunion en ligne du conseil d'administration
- **8 décembre** : date limite pour la mise à jour du contenu
- **8-12 mai** AGM et conférence **2025** Ile de Man : réservez la date de cette prochaine conférence. Les inscriptions seront ouvertes vers le mois de septembre.

Avec l'arrivée de nouveaux membres du conseil d'administration et de nouveaux responsables, nous reconnaissons l'importance de maintenir un contact plus étroit. Nous sommes toujours ravis de recevoir des informations de la part de nos membres. Vos commentaires et vos suggestions sont inestimables pour nous aider à nous améliorer et à nous développer. Si votre organisation souhaite que Fedecrail mette des points à l'ordre du jour du conseil, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

contact@fedecrail.org.