



FEDECRAIL

Fédération Européenne des Chemins de Fer
Touristiques et Historiques

UPDATE No. 61

Avril 2024



*Le président Jaap Nieweg (à gauche) et le vice-président Pierluigi Scoizzato ont déployé le drapeau de FEDECRAIL sur le Brocken en 2019, avec les membres, à l'occasion de notre 25ème anniversaire.
Photo: FEDECRAIL archives*

IL EST TEMPS DE DIRE AU REVOIR !!

A l'issue de l'AGM 2024 à Bilbao le 4 mai de cette année, après avoir formellement clôturé l'assemblée annuelle, mon mandat de membre du conseil d'administration et de président de FEDECRAIL se termine, exactement après sept ans. J'ai été élu par les membres lors de l'AGM de FEDECRAIL 2017 le 5 mai à Anvers (Belgique).

Ces sept années ont été passionnantes et stimulantes, difficilement compressibles en quelques mots, mais j'aimerais rappeler quelques points principaux ci-dessous :

- ◆ Les accords environnementaux de Paris sont devenus réalité et nous avons produit le « Plan Paris » dans le cadre du plan stratégique 2017-2022, également accepté par les membres lors de l'AGA d'Anvers.
- ◆ Nous avons organisé notre 25ème anniversaire en 2019 sur le Brocken et à Wernigerode,
- ◆ Brian Simpson, président de l'ARH britannique, a appelé à un comportement de FEDECRAIL plus orienté vers les membres. Le conseil d'administration s'est rallié à cet appel et a changé de cap.
- ◆ En 2020, Covid est venu de Chine et a visité la quasi-totalité du monde, ce qui a radicalement changé notre façon de travailler.
- ◆ Le conseil d'administration et les membres du bureau ont commencé à se réunir en ligne tous les mois au lieu de se réunir physiquement tous les trimestres



quelque part en Europe.

- ◆ Cela a eu pour effet positif de réduire considérablement les frais de réunion.
- ◆ Cela nous a permis de proposer aux membres une réduction de 50 % sur les cotisations pour 2020 et 2021.
- ◆ Au cours de la même période, le BREXIT est passé du statut de rumeur à celui de réalité et le Royaume-Uni a quitté l'UE, ce qui a eu pour conséquence que l'ARH a quitté notre fédération.
- ◆ En février 2022, la guerre entre la Russie et l'Ukraine a commencé. Avec des membres en Russie, en Ukraine et en Biélorussie, ainsi que dans les pays voisins comme la Pologne, elle a demandé une attention particulière, mais aussi inconnue.
- ◆ À la suite de la situation militaire, les prix des carburants ont augmenté avec une intensité inconnue,
- ◆ Le lien entre la baisse du nombre de visiteurs due au COVID et l'augmentation rapide du prix des carburants a fait de 2022 et 2023 des années très complexes pour l'ensemble du monde ferroviaire patrimonial européen.

Dans ce monde en mutation, nous avons retrouvé notre chemin en tant qu'organisme représentatif au sein de l'ERA et nous avons pu renouveler et renforcer notre position. Nous avons créé le Tramway Group, renouvelé la communication et dû trouver un nouveau banquier lorsque, en Belgique, aucune banque n'a plus voulu servir notre type d'organisation. Par conséquent, nous effectuons désormais nos opérations bancaires en Suède.

Nous sommes devenus de plus en plus proches

d'Europa Nostra, de l'Alliance européenne du patrimoine, du Hub européen du patrimoine et nous avons lancé, avec l'organisation mondiale des véhicules routiers à valeur patrimoniale - la FIVA - la Plate-forme européenne pour le patrimoine industriel et mobile (WIMH), qui travaille de manière très intensive sur différents fronts. Je resterai en poste pendant un an (jusqu'à l'AGA 2025) pour représenter FEDECRAIL au sein de la plateforme WIMH et accorder une attention particulière aux combustibles fossiles.

En quittant le conseil d'administration de Fedecrail dans les prochains jours, j'ai la certitude qu'au cours des sept années susmentionnées, au cours desquelles nous avons également renouvelé le conseil d'administration, cela apportera l'énergie nouvelle nécessaire à l'organisation.

J'ai ressenti comme un grand honneur de vous servir en tant que président de FEDECRAIL. Je suis tout à fait conscient que les progrès réalisés n'ont été possibles que grâce au travail d'équipe des membres du conseil d'administration et de nos responsables, très souvent soutenus par les membres de FEDECRAIL sur la plate-forme d'activités que FEDECRAIL continuera d'évaluer à l'avenir.

Je souhaite au monde des chemins de fer européens du patrimoine et à notre fédération européenne FEDECRAIL un brillant avenir. Je suivrai les développements dans la mesure du possible, confiant que nous nous sommes développés nous-mêmes en tant que partie intégrante de l'identité du patrimoine européen.

Jaap Nieweg
Président de FEDECRAIL

UPDATE No. 61

Content manager : Ingrid Schütte

Contributeurs : LBNGR, Ian Leigh, Jaap Nieweg, Peter Ovenstone

Photos : John Crane, LBNGR

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.

Index



Jaap Nieweg: Il est temps de dire au revoir !	1
Réunion d'été du HOG	3
EUROPA NOSTRA: Moniteur politique	3
CHRIS SMYTH — une nécrologie	4
FEDECRAIL vous recherche ...	5
Conférence WATTRAIN 2024 en Italy	6
Un gala diesel avec un soupçon de vapeur (UK)	6

Heritage Operations Group:

Réunion d'été du HOG en septembre

Lors de la réunion de novembre 2023 à Francfort, nous avons dit que nous organiserions une réunion supplémentaire en personne dans un chemin de fer membre. Nous sommes ravis d'annoncer que la Scottish Railway Preservation Society a accepté d'accueillir la réunion le samedi 21 septembre. Nous recherchons un certain nombre d'orateurs pour donner leur avis non seulement sur les défis de l'exploitation des grandes lignes, mais aussi sur les défis de l'exploitation de votre propre infrastructure. La réunion se tiendra à Bo'ness, à proximité de l'aéroport d'Édimbourg et à quelques minutes en bus de la gare de Linlithgow, sur la ligne principale reliant Édimbourg à Glasgow. Des hôtels sont disponibles à Bo'ness pour passer la nuit avant et après la réunion. De plus amples informations seront disponibles à l'approche de la réunion.

Gottfried Aldrian, Steve Wood et Ian Leigh

EUROPA NOSTRA:

European Heritage Hub - Moniteur politique

Le projet European Heritage Hub continue de se

développer. L'une des dernières étapes a été le lancement de l'EHH Policy Monitor, qui répertorie les politiques ayant un impact sur le patrimoine culturel et naturel au niveau européen et national. Les sujets politiques incluent la préservation du patrimoine, les relations culturelles internationales, la « transition verte », l'inclusion et l'accessibilité. Si les premières étapes ont consisté à collecter des données, les objectifs à plus long terme sont « d'analyser, d'observer les tendances et d'identifier les lacunes dans l'environnement politique et réglementaire ». Ce projet devrait constituer une source de référence précieuse pour les politiques pertinentes dans votre propre pays.

Les recherches préliminaires ont commencé et, outre les politiques de l'UE, etc., des informations détaillées ont déjà été enregistrées pour les politiques nationales de plusieurs pays (dont l'Estonie, la Grèce, l'Irlande, la Lituanie, les Pays-Bas, le Portugal, l'Espagne et le Royaume-Uni). Des recherches sont en cours sur un deuxième groupe de pays et l'objectif est d'essayer de couvrir tous les pays d'Europe d'ici l'automne. Il est prévu d'intégrer régulièrement de nouvelles politiques et des mises à jour.

Il est recommandé de cliquer et de parcourir la section correspondante du site web de l'EHH : <https://www.europeanheritagehub.eu/policy-monitor/>

***Peter Ovenstone - Secretary,
Working Industrial & Mobile Heritage Group***

CHRIS SMYTH — une nécrologie

Nous avons appris le décès, le vendredi 15 mars, de Chris Smyth, un ami bien connu de FEDECRAIL. Chris a occupé des fonctions dans plusieurs organisations britanniques pendant au moins 50 ans, y compris le conseil d'administration de l'Heritage Railway Association et des organismes qui l'ont précédé (1996 - 2018). Il était membre d'un très grand nombre de chemins de fer patrimoniaux et de musées britanniques. Au fil des ans, il a joué de nombreux rôles actifs, en particulier au sein du Keighley & Worth Valley Railway et de son Vintage Carriages Trust. Il a également participé activement aux UK National Rail Heritage Awards (administrateur) et à l'Association of British Transport & Engineering Museums (membre du comité).

Chris a été un fervent partisan depuis que l'idée d'un organisme représentatif du patrimoine ferroviaire à l'échelle européenne a été proposée pour la première fois. Il a participé activement à presque toutes nos conférences, depuis l'ère « pré-FEDECRAIL » en 1989 jusqu'à notre conférence du jubilé à Wernigerode en 2019. Un événement commémoratif est prévu au Worth Valley Railway plus tard cette année, auquel tous les amis et collègues seront les bienvenus (pour plus de détails une fois confirmés, veuillez contacter : ovenstone@FEDECRAIL.org).

Notre président, Jaap Nieweg, a des souvenirs personnels très forts. Sa première rencontre avec Chris a eu lieu lors de la conférence inaugurale de FEDECRAIL en 1994 (alors que Jaap venait de devenir un jeune et progressiste directeur général de SHM Stoomtram Hoorn-Medemblik et aussi le premier président de la toute nouvelle HRN, l'organisation faîtière nationale néerlandaise). Il se souvient d'avoir immédiatement entamé une discussion animée et variée avec Chris sur l'avenir des chemins de fer historiques. À l'époque, Chris présidait le comité annuel des prix Coach pour l'ARPS, l'organisation faîtière britannique (prédécesseur de la HRA).

La discussion a porté sur l'histoire de la voiture de tramway à vapeur NTM C205 (utilisée pendant 40 ans comme maison d'habitation) qui faisait l'objet d'un projet de restauration majeur de la part de



Photo 2021: John Crane

SHM. Chris et ses collègues du comité d'attribution se sont rendus à Hoorn à deux reprises et ont été encouragés à présenter la voiture au concours. Le trophée a été remis à Jaap lors d'une réunion de l'ARPS à Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway. Plus tard, Chris a écrit un article sur le SHM pour l'ARPS Journal sous le titre « Not Invented Here », discutant de l'impact négatif sur l'image des chemins de fer patrimoniaux des voies de garage remplies de véhicules abandonnés qui attendent d'être entretenus et soignés. Chris a cité le bon exemple de SHM qui a fait l'effort de déplacer ces véhicules dans un endroit bien à l'écart du chemin de fer en exploitation vu par les visiteurs. La détermination de Chris à développer un « chemin de fer patrimonial sans frontières » a fait l'objet de plusieurs autres discussions avec Jaap – et bien d'autres – au fil des ans.

Un autre résultat de ces liens a été un « jumelage officiel » entre SHM et le Bluebell Railway, qui a été marqué par un échange de locomotives - une locomotive de tramway de SHM a passé deux semaines à circuler entre Sheffield Park et Horsted Keynes. Un an plus tard, la locomotive Bluebell 'Fenchurch' a été invitée à Hoorn pendant plusieurs semaines. « Avec le décès de Chris Smyth, nous avons perdu un ami spécial ». (Jaap Nieweg)

Jaap Nieweg et Peter Ovenstone



FEDECRAIL sur les médias sociaux

Vous pouvez désormais nous suivre sur Facebook et Instagram. N'hésitez pas à nous liker et à partager nos posts pour qu'ils soient plus largement diffusés. Ceux d'entre vous qui ont Facebook peuvent également demander à rejoindre notre groupe :

[groupe officiel fedecrail](#)

Appel à contenu pour les médias sociaux

FEDECRAIL travaille actuellement sur ses médias sociaux, nous avons un compte Instagram et Facebook. Sur ces pages, nous souhaitons partager du contenu de nos membres mais aussi mettre en place du contenu qui montre nos membres. Nous sommes maintenant à la recherche de photos et de petits clips de films que nous pouvons utiliser, nous ne serons pas en mesure de montrer pleinement qui a pris le film ou la photo. Vous pouvez contacter Mimmi Mickelsen à l'adresse

mickelsen@fedecrail.org pour soumettre du matériel.

Appel à candidatures

Fedecrail se trouve dans une phase intéressante et expansive, ce qui signifie que nous recherchons

maintenant plus de volontaires qui peuvent contribuer à différentes tâches.

Nous avons besoin, entre autres, de

- Soutien administratif
- Montage de films et d'images
- Planification d'événements
- Gestionnaires de contenu
- des spécialistes des trains et des tramways des spécialistes de différents domaines pour les groupes de travail.
- Mise en page de rapports et de documents

Vous souhaitez contribuer au développement de Fedecrail à tous les niveaux ? N'hésitez pas à nous faire part de votre intérêt, de préférence en joignant un CV succinct au format A4. Nous recherchons des personnes de tous âges Fedecrail est une entreprise qui défend la diversité et l'inclusion.

Créateur de contenu

FEDECRAIL recherche des personnes intéressées par la création de contenu pour ses médias sociaux. Nous recherchons une ou plusieurs personnes qui ont l'habitude de créer du contenu qui est remarqué, aimé et partagé sur les médias sociaux. Dans le cadre de cette mission, vous contacterez également des membres pour de petites interviews, obtiendrez des contributions de contenu, etc. Dans votre candidature, nous aimerions également voir ce que vous avez créé, alors n'hésitez pas à mettre un lien vers toute page ou image/film que vous avez produit.

Contactez-nous pour plus d'informations :

contact@fedecrail.org

La mission est bénévole

Conférence WATTRAIN 2024 en Italie

WATTRAIN (l'Alliance mondiale des tramways et trains touristiques, WATTRAIN.net) prépare sa conférence de 2024. La conférence est ouverte à toute personne intéressée par l'avenir des chemins de fer patrimoniaux dans le monde. Les conférences précédentes se sont tenues au Japon en 2015 et à Frisco (Texas, États-Unis) en 2018 ; la conférence de 2021 n'a pas pu avoir lieu en raison de Covid-19. La conférence se tiendra (en anglais) à Castellammare di Stabia, au sud de Naples (Italie). L'arrivée des participants est prévue pour le vendredi 19 juillet 2024. La conférence débute à 9h00 le samedi 20 juillet 2024 et se terminera à l'heure du déjeuner le dimanche 21 juillet 2024. La conférence se tiendra à l'Hôtel dei Congressi, Viale Puglia 45, Castellammare di Stabia.

La conférence sera axée sur l'avenir des chemins de fer historiques. Son thème sera « Assurer la croissance par le partage des meilleures pratiques ». L'orateur principal du dîner de gala sera David Morgan, MBE, TD, président émérite de WATTRAIN et de FEDECRAIL. Il parlera de « La valeur pour les opérateurs du patrimoine du partage de l'information et du soutien mutuel ».

Les participants sont invités à présenter des communications de 15 minutes sur l'un des sujets suivants : a) Disponibilité future des combustibles fossiles et des combustibles alternatifs (y compris les variétés de charbon bio), en tenant compte également des politiques et pratiques environnementales ; b) Résilience - dans le but d'identifier comment améliorer la résilience du secteur ; c) Durabilité ; d) Options pour l'assurance ; e) Gestion des bénévoles et des ressources humaines ; et bien d'autres sujets encore. WATTRAIN attend avec impatience que les parties intéressées fassent part de leur intention de présenter un document à la conférence.

WATTRAIN a réservé un bloc de chambres doubles à l'Hotel dei Congressi du vendredi 19 juillet 2024 au dimanche 21 juillet 2024. Les membres de FEDECRAIL sont particulièrement bienvenus ! Le président de WATTRAIN (Stefano Benazzo, sbenazzo@gmail.com) est disponible pour répondre à toute question et fournir le formulaire d'inscription.

Stefano Benazzo - Président de WATTRAIN



Motif photo trains de marchandises.

Leighton Buzzard Railway (UK):

Un gala diesel avec un soupçon de vapeur

Le Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway (LBNGR) est fier de posséder l'une des plus grandes collections de locomotives diesel patrimoniales à écartement de deux pieds du Royaume-Uni. Le lundi 27 mai (le dernier jour férié du printemps), ils les présenteront dans le cadre d'un nouvel événement pour 2024 : un « Diesel Gala with a Hint of Steam » (gala diesel avec un soupçon de vapeur).

Au cours de cette journée, pas moins de neuf locomotives diesel tireront une variété de trains de passagers et de marchandises sur les pentes difficiles de la ligne, y compris des trains à deux ou trois têtes. Outre les neuf départs de passagers proposés tout au long de la journée, il y aura six départs de fret et des déplacements de locomotives, ainsi qu'au moins sept locomotives à com-



Moteur Rail Simplex 2182 blindé.



*Véhicules et trajets attrayants lors du gala diesel de Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway, ici « Peter Pan » .
Photos (3) : LBNGR*

bustion interne effectuant des trains de démonstration sur l'une des seules lignes à double voie à écartement étroit de Grande-Bretagne.

Les horaires complets seront disponibles dans les prochaines semaines et seront publiés sur notre site web et sur les réseaux sociaux, afin que les visiteurs puissent choisir les locomotives derrière lesquelles ils souhaitent monter.

Un horaire souvenir sera disponible le jour de l'événement, inclus dans le billet. Il y aura également des indications sur les meilleurs endroits pour prendre

des photos, car il y aura des trains jamais vus, y compris des locomotives qui n'ont pas circulé sur la ligne principale du LBNGR depuis plus de dix ans.

Pour ceux qui ont encore besoin de leur dose de vapeur, le LBNGR est très fier d'annoncer que la Kerr Stuart 0-4-0 Wren-class 'Peter Pan' de 1922 - expertement restaurée par Graham Morris - conduira des trains de passagers, peut-être même en double tête avec une autre « petite » locomotive... Visitez le site www.buzzrail.uk

LBNGR



!!!

UPDATE No 62 sera disponible fin juin 2024

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 juin

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org