



*Joyeux
Noël
et
bonne année
2024*

DÉCEMBRE – C'EST TOUJOURS LE MOMENT DE REGARDER EN ARRIÈRE ET DE DONNER UN AVANT-GOÛT DE L'ANNÉE PROCHAINE

L'année 2023 a été pour moi une période à multiple facettes. On pourrait la qualifier d'événement, tant elle a été riche en événements divers. Pour n'en citer que quelques-uns : Depuis Corona, c'était la première fois que nous pouvions réunir nos membres à l'Université Donau à Krems an der Donau/Autriche pour un programme attrayant autour de l'Assemblée générale annuelle de FEDECRAIL. Avec la réunion d'automne des membres à Francfort en novembre, nous avons pu adopter un comportement plus orienté vers les membres, dont nous considérons notre 25e anniversaire en 2019 comme un point de départ (qui n'est pas bloqué par COVID). Mais nous avons accordé une place importante à ce sujet dans le nouveau plan stratégique 2023 - 2028.

Les groupes de travail tels que le Heritage Operation Group (HOG), actif en tant qu'organe représentatif de FEDECRAIL dans le cadre de l'ERA, ont suivi et tenté d'influencer les règlements et les directives avec plusieurs experts de nos membres, engagés dans une attention plus ou moins quotidienne pour trouver les meilleures solutions pour le rail patrimonial sur le réseau ferroviaire européen ouvert. Le groupe Tramway est en train de construire un réseau toujours plus grand - et donc plus fort - à travers l'Europe. Le projet de communication a donné vie à notre site web et aux médias sociaux, et nous prévoyons de les renforcer à l'avenir. De nouvelles idées sur la politique de la jeunesse ont été présentées et discutées à Francfort avec les membres, et outre le souhait de rétablir l'échange de jeunes de FEDECRAIL, il y a des idées avec une portée beaucoup plus large qui pourraient être intéressantes pour les membres et les jeunes.

FEDECRAIL et FIVA, en tant qu'initiateurs de la plateforme européenne pour le patrimoine industriel et mobile (WIMH), ont été très impliqués dans les discussions avec l'UE sur les combustibles fossiles comme étant d'une grande valeur culturelle pour la préservation de notre type de patrimoine, tout en gardant l'authenticité conceptuelle. Nous sommes très heureux d'avoir pu utiliser l'organisation professionnelle de lobbying déjà active pour la FIVA. Dans cette plateforme, outre FEDECRAIL et FIVA, TICCIH, ERIH, Europa Nostra (EN) et l'ENIEHC sont actifs. Outre des réunions très intéressantes à Bruxelles et en ligne, le point culminant a été la conférence

internationale « Patrimoine industriel dans le cœur vert de l'Europe » à Katowice, au cours de laquelle plusieurs sujets ont été présentés et discutés, comme dans le panel 2 Patrimoine industriel et combustibles fossiles, dans lequel j'ai pu faire une brève présentation et qui a également conduit à la visite d'une mine de charbon en activité, le jour suivant.

En tant que membre de l'alliance européenne du patrimoine, nous avons également suivi le développement du nouveau centre du patrimoine culturel. FEDECRAIL et FIVA ont participé au premier événement formel du HUB à Venise pour parler à de nombreuses personnes qui occupent une position décisive dans le Hub.

La question des banques est tout autre. Dans de nombreux Etats membres de l'UE, les banques (et oui, également les compagnies d'assurance) réduisent leurs risques, en particulier à la lumière du blanchiment d'argent. En Belgique - comme vous le savez, FEDECRAIL est une organisation belge - beaucoup d'organisations de notre type ont été confrontées à la rupture des relations avec leur banque. Pour l'instant, FEDECRAIL effectue ses opérations bancaires en Suède, mais nous essayons toujours de rétablir une relation bancaire en Belgique. Toute cette évolution étonnante a demandé beaucoup de temps et d'énergie au conseil d'administration et en particulier à ceux qui étaient chargés de la tâche de trésorier. Entre-temps, le gouvernement belge, poussé par la Commission européenne, a adopté l'idée que toutes les organisations ont le droit de bénéficier d'un service bancaire de base et nous travaillons actuellement à la réalisation de cette idée.

De très nombreuses personnes ont travaillé au sein et autour de FEDECRAIL avec beaucoup d'acharnement pour faire avancer les choses. Je tiens à remercier tous ceux qui ont participé à nos activités pour leur énergie, leurs idées, leurs solutions et leurs décisions. J'espère que la même force pourra être maintenue en 2024.

Les ombres de 2024 sont déjà sur nos écrans radar. Le conseil d'administration prépare l'assemblée générale

annuelle qui se tiendra à Bilbao au début du mois de mai 2024. Les membres sont invités à proposer de nouveaux membres du conseil d'administration, car, comme d'habitude, les membres du conseil d'administration se retirent. Certains sont disponibles pour un nouveau mandat de trois ans, mais doivent être proposés à l'élection par les membres de FEDECRAIL.

D'autres mettent un terme définitif à leur participation au conseil, comme votre président qui n'est pas disponible pour un nouveau mandat.

Par ailleurs, j'espère que nous pourrions poursuivre la modernisation administrative de FEDECRAIL, qui a été engagée pour 2023. J'espère également que nous pourrions poursuivre la communication entre les membres et FEDECRAIL et que nous pourrions développer l'idée d'une plateforme où les membres et les membres peuvent travailler ensemble et, le cas échéant, avec l'aide du conseil d'administration et/ou des responsables de FEDECRAIL.

Comme je l'ai dit à Francfort, nous devons travailler en étroite collaboration. Si les membres s'attendent à ce que les quelques personnes présentes au conseil d'administration fassent le travail, je peux vous assurer que nous ne parviendrons pas à accomplir les tâches nécessaires pour l'avenir des membres de FEDECRAIL.

2024 pourrait être influencé par des développements internationaux indésirables tels que les guerres en cours en Ukraine et au Moyen-Orient. Nous ne pouvons pas prévoir directement comment tout cela (plus toutes les menaces encore cachées pour l'instant) influencera nos merveilleux chemins de fer patrimoniaux. Mais je vous souhaite à tous un joyeux Noël et une année 2024 prospère, en espérant que ceux que vous aimez soient en bonne santé et que vous puissiez tous être heureux de travailler dans votre organisation ferroviaire patrimoniale, avec le sourire et parfois en riant.

Jaap Nieweg
Président de FEDECRAIL

UPDATE Nr. 59

Content manager: Ingrid Schütte

Contributeurs : Gerard de Graaf, Philippe Dupont, Mimmi Mickelsen, Jaap Nieweg, Peter Ovenstone, Pieter van der Ham, Andres Wedzinga, Steve Wood

Photos : Hildebrand de Boer, Gerard de Graaf, Philippe Dupont, Mimmi Mickelsen, Annette Nieweg, Nicolas Retel, Ingrid Schütte

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.

Index

Décembre — le moment de regarder en arrière et de donner un avant-goût	1
Week-end réussi à Francfort — assemblée générale	4
Réunion des présidents une rencontre indispensable	5
FEDECRAIL European Networking	5
Bon anniversaire Europa Nostra !	6
Nouvelle d'Europa Nostra	7
Recommandations de la conférence à Katowice	8
HRN: Collaborer pour le patrimoine mobile	9
HOG: Registre européen des véhicules	9
Trois jours de congrès 2023 de l'UNECTO en Vandée	11
Le retour de deux locomotives à vapeur indonésiennes	11
FEDECRAIL actualités	12



*Visite du musée Feldbahn de Francfort le 3 novembre 2023.
Photo : Mimmi Mickelsen*

Week-end réussi à Francfort

Visite du musée Feldbahn

Réunions du groupe de travail

Assemblée générale

Le premier week-end de novembre, une assemblée générale pour les membres de la FEDECRAIL a eu lieu à Francfort. Le week-end a réuni une trentaine de participants et nous avons proposé une réunion du conseil d'administration et une réunion HOG avant notre assemblée générale du samedi. Nous avons commencé le vendredi par une visite du musée Feldbahn de Francfort. La visite comprenait un déjeuner, une visite du site avec du dépôt de locomotives et des musées, ainsi qu'un trajet à bord d'un des beaux trains. Une visite très appréciée pour le réseautage et l'échange avec l'un de nos membres.

Au début, on avait le sentiment que les trois heures prévues le matin pourraient suffire. Mais les deux réunions organisées avec beaucoup de succès le samedi matin ont permis de remplir bien plus d'heures que prévu.

La réunion du HOG a attiré beaucoup de monde et la plupart des idées et des réflexions ont été présentées sur l'ERTMS, le charbon et les carburants alternatifs, l'acceptation des véhicules et de nombreux autres sujets passionnants. La direction du groupe HOG a également rendu compte des réunions avec l'ERA.

Lors de la réunion du conseil d'administration, tous les participants avaient été invités à identifier les cinq principaux défis auxquels sont confrontés les entreprises et leurs membres.

Ils ont été regroupés comme suit :

- Réglementation
- Bénévoles
- Visiteurs
- Financement/recherche de fonds
- Durabilité/énergies fossiles
- Autres sujets importants tels que l'accès pour les personnes handicapées, l'inflation, la prochaine gé-

ration de véhicules ferroviaires/tramways pour le musée, le vieillissement des infrastructures, etc.

L'assemblée générale s'est tenue après le déjeuner et a abordé la plupart des sujets d'actualité au sein de FEDECRAIL. Nos membres ont eu accès au plan annuel pour 2024 et au budget. Le budget de cette année commence déjà le 1er janvier et se termine le 31 décembre. Le comité a également donné des informations sur les problèmes qui existent avec les comptes bancaires en Belgique et qui ne sont pas encore terminés. Dans le cadre de notre assemblée générale annuelle 2024, il y a aussi au total quatre membres dont le mandat est arrivé à échéance, ce qui implique actuellement un remplacement ou un renouvellement.

Il est prévu que l'assemblée générale annuelle débute le 2 mai à Bilbao. Une nouvelle stratégie pour la conférence a été présentée, qui met en discussion différents thèmes d'actualité. Le conseil d'administration de FEDECRAIL considère également qu'il est utile et nécessaire de poursuivre la réunion du conseil d'administration à Bilbao.

L'image globale du week-end était qu'il y avait un besoin actif de se rencontrer et de créer un réseau. Le comité directeur souhaite remercier tout particulièrement Frauke Lehmann, membre du comité directeur du VDMT, qui a soutenu la planification et a joué un rôle déterminant dans la mise en œuvre.

Nous veillerons prochainement à ce que tous les documents relatifs au week-end soient disponibles sur notre site web.

Mimmi Mickelsen
Vice-président de la FEDECRAIL



Assemblée générale. Photo: Ingrid Schütte

Réunion des présidents/exécutifs - une rencontre indispensable

« Que peut faire FEDECRAIL pour vous et que pouvez-vous faire pour FEDECRAIL ? », tel était l'un des défis posés aux représentants exécutifs (et aux présidents) des organisations que FEDECRAIL a réunis à Francfort pour quatre heures intenses de débat le samedi matin 4 novembre dernier (parmi les événements inclus dans le programme de l'assemblée générale).

Cela n'était pas arrivé depuis 2015, comme l'a rappelé le président Jaap Nieweg dans son discours d'ouverture, au cours duquel il a énuméré les événements qui ont marqué ces dernières années tant au niveau associatif (Plan Paris), social (Coronavirus) que politique (Brexit et guerre en Ukraine).

Mais la parole a ensuite été donnée aux 28 participants présents dans la salle et via le web qui, après une brève présentation personnelle, ont discuté de nombreux thèmes communs, mettant sur la table les succès, les problèmes, les préoccupations et les visions de l'avenir de notre secteur.

La discussion qui s'en est suivie a mis en évidence la magnifique passion qui nous unit et le désir de continuer à travailler ensemble, en créant le réseau européen de contacts dont FEDECRAIL fait l'une de ses priorités.

L'équipe organisatrice a ainsi pu recueillir de nombreuses suggestions sur les thèmes à explorer, qui ne concernent pas seulement les problèmes de circulation des flottes historiques sur les grandes lignes (ERTMS) mais aussi des aspects plus pratiques tels que la difficulté de trouver des bénévoles, d'augmenter le nombre de visiteurs ou de collecter des données utiles pour le lobbying auprès des politiques (tant européens que nationaux).

Des sujets tels que l'avenir des combustibles fossiles, la disponibilité des pièces détachées pour les véhicules (voitures, locomotives et tramways), l'entretien des infrastructures, la possibilité de trouver des compagnies d'assurance spécialisées, la normalisation en cours des réseaux de tramways européens et bien d'autres encore ont été abordés.

Cet événement de haut niveau a permis aux participants de commencer à nouer des relations qui pourraient déboucher sur des résultats très inté-

ressants à l'avenir, et il s'agissait d'un merveilleux exemple de partage. Maintenant que nous nous sommes engagés sur cette voie utile, compte tenu de son succès, le conseil d'administration de FEDECRAIL cherchera à créer d'autres opportunités de rencontres (y compris via le web), qui seront communiquées de manière appropriée à tous les membres.

Pierluigi Scoizzato
Vice-président de la FEDECRAIL



De gauche à droite : Pierluigi Scoizzato, Aleksandar Vidojkovic, Pierre Laconte et Natasa Jerina

FEDECRAIL European Networking

Au bon endroit au bon moment

Nous savons tous que le travail d'équipe donne les meilleurs résultats ! Si vous trouvez les bons partenaires pour mener à bien un projet important, tout devient plus facile.

C'est ce qui s'est passé à Venise, dans le magnifique site de la Scuola Grande di San Giovanni Evangelista, le 29 septembre, lors du sommet d'Europa Nostra (dont on célébrait également le 60e anniversaire de la fondation – voir aussi page 6). Fedecrail, avec son vice-président Pierluigi Scoizzato, et la FIVA (représentée par ses vice-présidents Natasa Jerina et Aleksandar Vidojkovic) ont uni leurs forces pour sensibiliser les participants et les personnes clés au rôle fondamental des combustibles fossiles dans la préservation de notre patrimoine mobile.

Au cours des travaux, il a été possible d'aborder et d'illustrer ce qu'il faut faire pour valoriser encore

plus notre patrimoine en combinant la préservation d'une mine de charbon à des fins de démonstration avec la continuité de l'approvisionnement en charbon de nos locomotives et le maintien de leur authenticité.

C'est ainsi que nous avons pu rencontrer Pierre Laconte, président du Comité du patrimoine industriel et technique (David Morgan et Peter Ovestone sont également membres du comité). Puis nous avons rencontré Hermann Parzinger, président exécutif du RE, qui a écouté très attentivement notre présentation.

Enfin, nous avons eu la chance, pour la deuxième fois après la réunion d'il y a deux ans, d'avoir une brève conversation avec Andrew Potts, le coordinateur du groupe de travail de l'ICOMOS sur le changement climatique et le patrimoine (CCHWG), qui est bien conscient de l'importance culturelle du patrimoine mobile (à la fois ferroviaire et automobile).

Une journée très fructueuse donc, qui est aussi le résultat de la rencontre de notre Président Jaap Nieweg avec la Secrétaire Générale Sneška Mihailović à La Haye début septembre, en compagnie du Président de la FIVA Tiddo Brester.

Un nouveau pas en avant pour notre industrie, mais qui, nous en sommes conscients, n'est qu'une partie de notre engagement à diffuser la

culture ferroviaire et à assurer un avenir à la préservation de notre patrimoine mobile.

Pierluigi Scozzato,
FEDECRAIL Vice-président

Bon anniversaire Europa Nostra !

FEDECRAIL a répondu à l'invitation des équipes d'Europa Nostra pour la double célébration des 60 ans d'Europa Nostra et des 4 lauréats français des « Prix européens du patrimoine 2023 ». Cet événement s'est tenu à l'invitation du *Centre des monuments nationaux* à l'Hôtel de la Marine à Paris le mercredi 29 novembre dernier.

Cela a été l'occasion de confirmer que FEDECRAIL et les dossiers défendus par notre fédération sont très bien identifiés par les équipes d'Europa Nostra, et en particulier sa dynamique Secrétaire générale. Une discussion intéressante s'est également engagée avec le nouveau Directeur du Patrimoine du ministère français de la Culture. Voir aussi <https://www.europanostra.org/events/celebration-des-60-ans-deuropa-nostra-et-des-quatre-laureats-francais-des-prix-europeens-du-patrimoine-2023/>

Philippe Dupont, FEDECRAIL



Célébration des 60 ans d'Europa Nostra à Paris. Photo: Philippe Dupont

Nouvelles d'Europa Nostra

Le nouveau **Hub européen du patrimoine** (qui dispose désormais de son propre site web : www.europeanheritagehub.eu) a progressé dans sa campagne Mettre la culture et le patrimoine au cœur de l'action climatique afin de souligner et de renforcer le rôle des secteurs des arts, de la culture et du patrimoine dans la lutte contre la crise climatique. La première étape de cette campagne à plusieurs volets a été franchie. Pour la première fois, un "dialogue ministériel" sur les questions culturelles a été inclus dans le programme de la conférence COP 28 à Dubaï, qui lancera au sein de la structure des Nations unies un nouveau "bras" pour la culture et le patrimoine : Global Friends of Culture-based Climate Action (Amis mondiaux de l'action culturelle pour le climat).

D'autres mesures envisagent une décision de travail commune pour entreprendre une vaste consultation d'un an afin d'élaborer un programme de recommandations de bonnes pratiques et d'illustrations des moyens de renforcer la résilience et de réduire la vulnérabilité au changement climatique.

L'appel à l'action visait à obtenir le soutien d'organisations de toutes sortes - grandes et petites - dans les secteurs des arts, de la culture et du patrimoine en souscrivant à la déclaration de la cam-

pagne. Un grand nombre de grandes organisations internationales ont adhéré en tant que « signataires fondateurs ». Au cours des dernières semaines, plusieurs centaines d'organismes, allant des organisations faïtières nationales aux musées individuels, en passant par les sites patrimoniaux, les organismes professionnels et les arts du spectacle (orchestres, théâtres, etc.), ont souscrit à la déclaration. Bien qu'il s'agisse d'une initiative européenne, l'initiative a trouvé des partisans dans le monde entier (par exemple, le musée national australien des sciences et de la technologie, Powerhouse, à Sydney).

Des informations plus complètes (y compris la liste des signataires à ce jour et le document complet de la campagne) sont disponibles à l'adresse suivante : www.climateheritage.org/jwd . Nous continuerons à suivre l'évolution de la situation avec nos collègues du groupe de travail « Working Mobile & Industrial Heritage » (WIMH) - d'autres rapports seront publiés dans les prochains numéros.

Peter Ovenstone - Co-Secrétaire, Comité du patrimoine industriel et technique de l'EN

*Après la conférence internationale de Katowice, visite de la mine de charbon de Wujek.
Photo : Hildebrand de Boer*



Recommandations de la conférence « Le patrimoine industriel au cœur de l'Europe verte »

Le président de la FEDECRAIL aussi à Katowice

La conférence « Industrial Heritage in the Heart of Green Europe » — à laquelle a participé le président de la FEDECRAIL, Jaap Nieweg (voir page 1) — a eu lieu les 16 et 17 novembre au Musée de la Silésie à Katowice. Les organisateurs étaient : l'Institut national du patrimoine de Pologne, le Comité polonais TICCIH et la Fondation pour la protection du patrimoine industriel de Silésie. La conférence a été suivie par 130 participants, chercheurs, scientifiques, employés des bureaux de protection des monuments et de l'administration liée à la protection des monuments.

Sur la base des résultats des recherches, des échanges de vues et des discussions, les participants à la conférence venus de 8 pays ont pris des dispositions dont l'application et la mise en œuvre affecteront la préservation du patrimoine industriel et contribueront également à la protection de l'environnement en réduisant les émissions de CO2 dans l'atmosphère.

Le patrimoine industriel fait partie de l'identité commune des peuples d'Europe. Il témoigne de la dynamique de développement des pays européens.

Le patrimoine industriel, en tant que terme collectif désignant le patrimoine immobilier et mobilier, est la base de l'identification des habitants des différentes régions industrielles d'Europe. Il témoigne de la satisfaction des souhaits de mobilité croissante des citoyens et du besoin de solutions de fabrication efficaces.

La politique d'information menée par les médias indépendants joue un rôle clé dans la sensibilisation à la nécessité de préserver le patrimoine industriel en Europe.

La préservation du patrimoine industriel par son adaptation et sa réutilisation est respectueuse de l'environnement, car elle permet d'économiser d'énormes quantités d'énergie déjà investies dans les bâtiments et les structures. Elle génère beaucoup

moins de CO2 que la démolition et la construction de nouvelles installations similaires.

Le charbon doit être considéré comme un élément essentiel du patrimoine industriel de l'Europe, qui a été le moteur de son développement pendant la révolution industrielle. Cela a déjà été reconnu par l'inscription par l'UNESCO de plusieurs sites et paysages liés au charbon en Europe.

Le maintien de notre patrimoine mobile dépendant du charbon est essentiel pour que les habitants actuels et futurs puissent comprendre leur histoire et tirer des enseignements des modèles passés. C'est pourquoi il est important de maintenir et de préserver la capacité d'extraction du charbon en Europe afin de répondre aux besoins des musées techniques qui présentent le patrimoine en mouvement, comme les locomotives, les machines à vapeur, les navires à vapeur et d'autres objets historiques liés au charbon.

Compte tenu de l'importance du charbon dans l'histoire économique de la Pologne et du fait que plusieurs mines produisant du charbon approprié sont encore en activité, il convient d'envisager la désignation d'une des mines de Pologne comme mine historique, l'objectif étant d'assurer l'approvisionnement futur en charbon pour le patrimoine industriel de l'Europe.

Au nom des participants à la conférence, le texte de la recommandation a été rédigé par :
Hildebrand de Boer - Tiddo Bresters - Piotr Gerber
- Jaap Nieweg - Miles Oglethorpe



Visite d'une mine de zinc préservée à Katowice.
Photo : Annette Nieweg

HRN:

Collaborer pour le patrimoine mobile

Le patrimoine mobile en Europe doit faire face à une nouvelle législation et est confronté à des problèmes pour continuer à rouler, naviguer ou voler. Il est essentiel de maintenir ce patrimoine en activité. La conservation du patrimoine mobile n'est guère possible s'il est condamné à rester immobile. Si nous voulons partager ce patrimoine avec les générations futures, nous devons être en mesure de le voir en état de marche, de l'entendre, de le sentir, de l'humer et de voyager avec lui !

Pour cela, il est essentiel que les organismes de maintenance des navires, des avions, des voitures et des véhicules ferroviaires travaillent ensemble, partagent leurs expériences et s'accordent sur des principes généraux qui peuvent être proposés aux décideurs nationaux et internationaux, tels que l'Union européenne. Il y a 23 ans, la Mobile Collection Netherlands a été fondée aux Pays-Bas. Au sein de cette organisation, les quatre organisations faitières néerlandaises pour la conservation des voitures, des bateaux, des avions et du matériel roulant ferroviaire travaillent ensemble. Elles ont créé un registre national qui est reconnu par le gouvernement néerlandais comme une source de valeur pour le patrimoine mobile. Il est essentiel de figurer dans ce registre national pour obtenir des fonds pour la restauration, etc. Ce registre devrait permettre d'obtenir des dérogations au cas où l'exploitation du patrimoine mobile serait limitée par la législation. Le patrimoine mobile n'est souvent pas en mesure de répondre aux normes actuelles en matière de sécurité, d'émissions, etc. Des exceptions ou des dérogations sont alors nécessaires et doivent être intégrées dans la législation, de préférence à l'échelle européenne.

Il est nécessaire que, dans toute l'Europe, les organisations qui chapeautent le patrimoine mobile travaillent ensemble et partagent les mêmes principes, et qu'elles essaient d'influencer l'Union européenne pour s'assurer qu'il y a de la place pour le patrimoine mobile dans la législation. L'utilisation limitée des combustibles fossiles traditionnels doit être garantie afin de maintenir le patrimoine mobile en activité pour les générations futures.

J'appelle les membres de Fedecrail à jouer un rôle moteur dans leur pays pour mettre en place une telle coopération pour le patrimoine mobile. N'hésitez pas à partager vos expériences avec FEDECRAIL.

Pieter van der Ham

Président Historic Rail Transport Netherlands (HRN)

HOG:

Registre européen des véhicules

La Commission examine des propositions relatives aux véhicules historiques

La Commission européenne travaille à l'élaboration d'un règlement destiné à remplacer l'actuel règlement 2018/1614/CE. Le nouveau règlement doit permettre à l'Agence ferroviaire européenne de devenir une entité d'enregistrement, en plus des États membres. Le RVE devrait être géré à partir d'une seule base de données, exploitée par l'Agence, avec divers droits d'accès pour toutes les parties concernées.

Autre changement : les rôles d'autorité nationale de sécurité et d'entité d'enregistrement doivent être assumés de manière indépendante, même s'ils sont attribués à une seule organisation, comme c'est le cas dans presque tous les États membres. Cette disposition concerne les États membres qui n'exemptent pas les véhicules du patrimoine des règles de l'UE. Certaines organisations du patrimoine rencontrent des problèmes à cet égard.

Lors de la dernière session de la Commission avec les États membres, le ministère néerlandais, après quelques incitations, a proposé quelques changements qui clarifieraient la position des véhicules du patrimoine exemptés. Cette proposition a reçu le soutien de l'Allemagne. La Commission va maintenant examiner ces suggestions.

Le nouveau règlement devrait entrer en vigueur à l'été 2024. Auparavant, une consultation publique sera organisée au début de l'année 2024. En

outre, l'Agence doit mettre en place un groupe de travail pour soutenir l'introduction et le fonctionnement de ses rôles dans l'EVR.

Andres Wedzinga, HOG

Atelier à Valenciennes

La rationalisation de l'acceptation des véhicules destinés à être utilisés sur le réseau ferroviaire de l'Union européenne était l'un des principaux éléments du quatrième paquet ferroviaire. Cela concerne principalement la mise sur le marché de nouveaux véhicules. Aujourd'hui, le matériel roulant est construit et fourni avec une documentation complète pour montrer qu'il est compatible avec l'infrastructure. Le 4e paquet ferroviaire part du principe que cette documentation est disponible. La plupart du matériel roulant patrimonial a été construit à une époque où l'acceptation consistait à faire circuler le nouveau matériel sur la ligne sur laquelle il fonctionnerait et à vérifier physiquement qu'il s'y adapterait, le maximum qui serait fourni en termes de documentation serait des dessins tels que construits, des manuels d'exploitation et des manuels d'entretien. Il y a donc potentiellement des problèmes concernant la certification des véhicules existants, car si on leur demande, nos membres n'ont pas de dossier d'acceptation.

Un exemple a été le retrait des numéros de marche à 12 chiffres par l'Autorité nationale de sécurité pour la flotte patrimoniale en Belgique, empêchant de fait l'exploitation patrimoniale des

grandes lignes. Nous sommes donc intéressés par le processus qui fonctionne en général, maintenant dans le cadre du 4ème paquet ferroviaire, et par ce qui se passe par exemple si nos membres souhaitent étendre la zone existante d'utilisation et de recertification des véhicules après modification.

L'agence ferroviaire de l'Union européenne a organisé un atelier sur l'acceptation des véhicules à Valenciennes les 29 et 30 novembre, auquel a participé le président du HOG, Steve Wood. De nombreux sujets ont été abordés sur les détails du fonctionnement de la nouvelle législation.

Les trois aspects les plus intéressants étaient...

- Le président Eduardo Del Rio a invité les acteurs du secteur du patrimoine à lui faire part de leurs commentaires.
- Les différences d'approche entre les NSA sont importantes, par exemple entre la Belgique et l'Allemagne.
- À l'avenir, il pourrait être possible d'immatriculer des véhicules directement par l'intermédiaire de l'ERA.

Si vous souhaitez obtenir plus de détails sur l'atelier, veuillez contacter Steve à l'adresse wood@fedecrail.org.

Steve Wood, Président du HOG



Congrès 2023 de l'UNETO 2023. Photo: Nicolas Retel/UNETO

UNETO:

Trois jours de congrès 2023 de l'UNETO en Vendée

Le Congrès 2023 de l'UNETO (Union des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques et de Musées) s'est tenu des 9 au 11 novembre derniers en Vendée (Côte atlantique). Le thème du Congrès était cette année « Les chemins de fer historiques : un vecteur de développement pour les territoires ». Trois axes de réflexion étaient proposés le premier jour :

- Pérennisation des chemins de fer touristiques, de leur infrastructure et de leur matériel en circulant en sécurité
- Ancrage territorial & valorisation du chemin de fer touristique (Billets combinés et circuits)
- Nouveaux produits (Vélorail, trains restaurants, événements, billetterie en ligne)

Divers ateliers se sont réunis le lendemain, balayant les thèmes des circulations régulières et occasionnelles, d'appareils à pression, les questions d'assurance, de communication, de sources d'énergie ou encore d'impression 3D de pièces à remplacer. Le dernier jour étant réservé à une visite du Chemin de Fer de la Vendée.

Philippe Dupont, membre du conseil d'administration de FEDECRAIL

Ci-dessous : L'équipe de transport néerlando-indonésienne devant la locomotive 214, Kediri, 8 mars 2023. A droite : L'arrivée de la locomotive 9 à Valkenburg le 17 mai. Photos : Gerard de Graaf



Stoomtrein Katwijk Leiden :

Le retour de deux locomotives à vapeur indonésiennes aux Pays-Bas en 2023

Après 21 ans de négociations et cinq ans après l'autorisation du ministre indonésien des entreprises publiques (BUMN), deux locomotives à vapeur de plantation néerlandaise sont arrivées à Valkenburg ZH (Pays-Bas) au Stoomtrein Katwijk Leiden en mai 2023.

Des usines de locomotives Backer & Rueb (Breda) et Werkspoor (Amsterdam), plusieurs locomotives à vapeur sont conservées aux Pays-Bas, dont une locomotive Mallet d'origine indonésienne. Malheureusement, aucune locomotive à vapeur de Du Croo & Brauns (D&B) n'est conservée aux Pays-Bas. Le Stoomtrein Katwijk Leiden possédait une locomotive diesel et plusieurs camions construits par D&B et a décidé en 2001 d'essayer d'acheter une locomotive en Indonésie, étant donné que toutes les locomotives d'entrepreneur de D&B aux Pays-Bas ont été mises à la ferraille il y a longtemps. Avec la fermeture de nombreuses sucreries sur Java et la mise au rebut des locomotives, cela semblait facile, mais dans la pratique, cela s'est avéré extraordinairement compliqué, car les partenaires indonésiens n'ont pratiquement pas respecté les accords conclus.

La locomotive n° 9 Soemberhardjo (D&B 81/1925) est une locomotive à quatre essieux selon Klien Lindner. Elle a été construite à l'origine pour la sucrerie Klampok dans la région de Yogyakarta et, après la fermeture, vendue vers 1933 à la Neder-

landse Handel Maatschappij, propriétaire de la sucrerie Sumberhardjo. Elle est restée en service jusqu'en 2017 environ. Après le transport de la loco 9, trois autres locomotives similaires restent à Sumberhardjo.

La loco 214 Pesantren Baroe (D&B 159/1928) est une locomotive Mallet à quatre essieux, commandée en 1928 par le Handels Vereeniging Amsterdam pour sa nouvelle sucrerie Koenir, au sud de Kediri. La locomotive a ensuite été déplacée vers les sucreries Ngadiredjo et Pesantren Baru près de Kediri, où elle est restée en service jusqu'en 2010 environ. Cinq autres D&B Mallet restent à Kediri.

Gerard de Graaf
Stoomtrein Katwijk Leiden

FEDECRAIL actualités

Groupe Tram

En 2024, le groupe Tram introduira quatre opportunités numériques pour un apprentissage commun. Différents thèmes seront abordés : un orateur présentera un exposé de 20 à 30 minutes, puis laissera la place au dialogue et aux questions. Les différents thèmes que le groupe a proposés et sur lesquels il donne activement des conférences sont les suivants :

- L'égalité, la diversité et l'inclusion dans nos organisations
- Bénévoles - faire participer les gens au plaisir
- Les finances à l'horizon 2024
- Quel est l'avenir des tramways modernes et

comment faire en sorte qu'ils cultivent le matériel roulant du patrimoine ?

Notre travail progresse et nous nous attendons à une année 2024 riche en événements. Le plan prévoit également deux réunions physiques. Les informations seront publiées sur le site web, alors gardez l'œil ouvert.

Proposez des candidats au conseil d'administration !

Le conseil d'administration de FEDECRAIL rappelle que les membres doivent proposer des candidats au conseil d'administration avant le 15 février 2024. Les informations sont disponibles à l'adresse suivante sur le site web :

<https://fedecrail.org/nomination-for-fedecrail-board-2024/>

Réservez la date

Chers membres et autres parties prenantes. Fedecrail prévoit de tenir sa conférence annuelle à Bilbao à partir du 2 mai 2024. La réunion annuelle est prévue pour le samedi 4 mai avec une visite d'étude finale le 5 mai. Nous espérons voir de nombreux participants à Bilbao, nous reviendrons avec des informations continues et l'ordre du jour. Le thème sera basé, entre autres, sur le patrimoine et le climat. Nous prévoyons également des réunions de groupes de travail pour le vendredi 3 mai, avec une réunion exécutive le même jour, un atelier sur le marketing et l'identité de l'entreprise muséale. Ce sont là quelques points et nous nous réjouissons de vous présenter un programme très complet et intéressant au cours de ces journées.

!!!

UPDATE No 60 sera disponible fin février 2024

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 février

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org