



Une série de chemins de fer touristiques et de musées célèbrent cette année un anniversaire, comme le chemin de fer à voie étroite Gulbene-Aluksne BANITIS (voir aussi page 5), photo : Andris Biedrins

RÉSERVEZ LA RÉUNION DE NOVEMBRE 2023 À FRANCFORT/MAIN

À noter dans votre agenda : **FRANKFURT, les 3, 4 et 5 novembre 2023.**

C'est le week-end de la réunion d'automne des membres de FEDECRAIL avec le conseil d'administration et le bureau, et Francfort/Main (Allemagne) sera le lieu. Il sera facile de s'y rendre et d'en repartir par le train (!), l'avion et la route.

Dans ma colonne Update 56 sur l'AGA de Krems en 2023, à la page 1, j'ai terminé comme suit :

Si nous avons un souhait pour les futures réunions avec les membres, alors nous serions très heureux de rencontrer davantage de membres de la nouvelle génération du conseil d'administration des membres de FEDECRAIL, afin de discuter et de développer les politiques futures.

En discutant de ce souhait à la lumière de la prochaine réunion de Francfort, à laquelle tous les membres de FEDECRAIL sont bien sûr les bienvenus, le conseil d'administration a décidé d'inviter en particulier les présidents des membres de FEDECRAIL qui président les organisations faïtières nationales et qui, en tant que membres de FEDECRAIL, représentent une grande partie de ces organisations réunies sous le drapeau de FEDECRAIL.

Une partie de ce week-end à Francfort, nous organiserons une réunion des présidents, pour discuter des souhaits des membres et pour voir comment certaines idées du conseil d'administration de FEDECRAIL peuvent être intégrées dans des améliorations de l'utilisation de FEDECRAIL en tant que plate-forme d'activités de facilitation par les membres.

Index

Réservez la réunion de novembre à Francfort	1
EUROPA NOSTRA: 7 sites les plus menacés date limite	3
WIMH: partenaire — carburants d'étude — conférence	3
Industrieel Smalspoor Museum: nouveaux locomotives	4
Le 50e anniversaire du CFV3V (BE)	4
LBR: Le 220e anniversaire de Sir Paxton (UK)	5
LBR: Joe Horsley est décédé	5
120 ans Gulbene-Alukse (LV)	5
APHTRO conférence et excursion	6
Questionnaire ECM	6

Je considère cette réunion de Francfort comme un moment important de discussion en préparation de l'AGA 2024 prévue le premier week-end de mai. Les idées discutées à Francfort et développées par la suite par les membres, le conseil d'administration et le bureau de FEDECRAIL en tant que documents de proposition formels, devraient devenir des documents décisifs, dans lesquels la voie pour l'avenir - déjà présentée comme un courant principal dans le plan stratégique 2023 - 2028 - sera élaborée en tant que cas pratiques pour améliorer les résultats de nos activités à l'avenir pour vous, les membres de FEDECRAIL.

Les détails du programme des trois jours seront présentés aux membres dès que possible, mais ils incluront des activités telles qu'une réunion HOG et, si possible, nous organiserons une visite d'un membre voisin de VDMT et donc connecté à nous tous au sein de FEDECRAIL.

N'oubliez donc pas de noter cette date dans votre agenda : **FRANKFURT, les 3, 4 et 5 novembre 2023.**

A bientôt !

Jaap Nieweg, Président de FEDECRAIL

UPDATE No. 57

Content manager : Ingrid Schütte

Contributeurs : Andris Biedrins, Jaap Nieweg, Joseph Van Olmen, Peter Ovenstone, Tony Tomkins

Photos : APHTRO, Andris Biedrins, CFV3V, Industrieel Smalspoor Museum

Contact : schuette@fedecrail.org

Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.

EUROPA NOSTRA :

7 sites les plus menacés :

Date limite, vendredi 15 septembre

Europa Nostra a ouvert les portes à la soumission des nominations pour la liste 2024. Si vous avez connaissance d'un site ferroviaire important menacé - qu'il s'agisse d'un chemin de fer complet ou simplement d'un bâtiment, d'un pont ou d'un autre ouvrage d'art, vous pouvez envisager de faire une proposition d'inscription. Veuillez informer Fedecrail si vous avez l'intention de présenter une candidature, car nous pourrions peut-être vous aider. Tous les détails des critères et de la procédure sont disponibles sur le site Web spécialisé 7ME :

<https://www.europanostra.org/7-most-endangered-programme-2024-call-for-nominations-is-open/> Le succès du programme 7ME s'est traduit l'année dernière par la remise en service de l'Achenseebahn, dont l'avenir est désormais assuré grâce à son inscription sur la liste de 2021. Comme nous l'avons indiqué dans notre bulletin de juin, les chemins de fer sont revenus sur la liste de 2023 avec l'inclusion du bâtiment de la gare de Courtrai, qui était menacé. Le lobbying se poursuit pour tenter d'obtenir un changement de politique et de conserver la structure existante. La date limite de dépôt des candidatures pour la liste 2024 est fixée au **vendredi 15.09**.

Peter Ovenstone - Co-Secretary, EN Industrial & Engineering Heritage Committee

WORKING INDUSTRIAL & MOBILE HERITAGE (WIMH):

Nouveau partenaire - carburants d'étude - conférence internationale

Un nouveau partenaire a récemment rejoint le groupe de travail WIMH : la Fédération européenne des avions légers, expérimentaux et anciens, qui nous permet pour la première fois de bénéficier de l'apport du secteur du patrimoine aéronautique. L'EFLEVA représente les associations nationales d'aviation de toute l'Europe ainsi que les restaurateurs et les exploitants d'avions historiques.

Pour plus d'informations : www.efleva.eu

Les activités de sensibilisation du Groupe WIMH auprès du Parlement européen et des agences officielles sont largement suspendues pendant les vacances parlementaires et la période de congés, mais devraient reprendre à la fin de ce mois. En juin, les collègues de la WIMH, la Route européenne du patrimoine industriel (ERIH), ont entamé une enquête tardive sur les besoins en combustibles fossiles des sites du patrimoine industriel et des musées à travers l'Europe. Nous espérons que cette enquête permettra d'obtenir des données plus précieuses sur nos besoins futurs en matière d'approvisionnement. Comme toujours, plus nous pourrions recueillir de données de toutes les parties de notre secteur, mieux ce sera !

La planification d'une grande conférence internationale de deux jours à Katowice, en Pologne, les jeudi 16.11 et vendredi 17.11 sur le patrimoine industriel au cœur de l'Europe verte, organisée par l'Institut national polonais du patrimoine en collaboration avec le Comité du patrimoine industriel et technique de l'EN et d'autres organismes sectoriels, est bien avancée. Le programme comprendra une session de discussion sur la préservation des combustibles fossiles et les questions d'approvisionnement, et nous espérons qu'il s'agira là encore d'une occasion utile de sensibiliser et d'obtenir un soutien. Les membres de Fedecrail qui souhaiteraient assister à cette conférence sont priés de contacter Peter Ovenstone pour manifester leur intérêt : ovenstone@fedecrail.org Tel : + 44 7783 238108 Tous les détails et les informations sur les réservations vous seront envoyés une fois que les dispositions auront été définitivement confirmées.

Joseph Van Olmen / Febelrail



Industrieel Smalspoor Museum:

Deux locomotives de campagne

Qui en sait plus sur Comessa ?

En avril/mai 2023, le « Industrieel Smalspoor Museum » aux Pays-Bas a pu acquérir deux locomotives à voie étroite et du matériel de wagons sur voie de 600 mm en provenance de Belgique. Ce matériel a été offert par un collectionneur de matériel de la Première Guerre mondiale. Les locomotives sont une O&K LD2 et une Comessa, construite par Comess Productions Mécaniques Schiltigheim-Strasbourg S.A..

La conception de la Comessa semble être basée sur une Diema B10 avec un moteur à double piston Junkers HK65, sauf que cette a un moteur à double piston CLM sous licence Junkers. D'ailleurs, les dimensions du Comessa ne correspondent pas à celles du Diema. Nous savons que Comessa a importé 44 locomotives Diema à voie étroite entre août 1929 et février 1932, et il est possible que Comessa ait commencé sa propre production de locomotives à voie étroite en 1935 ou après, et ait également construit des modèles basés sur des machines Gmeinder.

Pour plus de détails sur Comessa en général et sur notre Comessa, le musée invite à contacter toon.steenmeyer@gmail.com

Industrieel Smalspoor Museum

Chemin de Fer à Vapeur des trois Vallées:

Le 50e Anniversaire du CFV3V

Plusieurs chemins de fer et tramways patrimoniaux d'Europe (continentale) ont été fondés au début des années 1970 et ont récemment fêté leur 50e anniversaire ou s'en approchent ! C'est également le cas en Belgique, où le CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des trois Vallées) organisera un « 50th Anniversary Steam Festival » du 22 au 24 septembre 2023.

On espère que 10 locomotives à vapeur seront en marche et dirigeront des trains sur la ligne ferroviaire panoramique entre Mariembourg et Treignes pendant ces 3 jours, y compris 4 locomotives en visite du Luxembourg (AMTF Train 1900), de France (Train Thur Doller), des Pays-Bas (Hoogovens Stoom Ijmuiden) et de Suisse (Vapeur Val-de-Travers).

De plus amples informations sur l'événement sont disponibles sur les sites <https://site.cfv3v.eu/site/> et <https://www.febelrail.be/news/2023/MCFV-2023-09-Festival-Vapeur-V2B-01C.png>.

**Joseph Van Olmen
Febelrail**



SA01 (Anglo-Franco-Belge, 1945) et AD05 (Tubize, 1926) en Mariembourg. Photo: CFV3V

Leighton Buzzard Railway:

Le 220e anniversaire de Sir Paxton

Leighton Buzzard Railway a célébré le 220e anniversaire de la naissance de Sir Joseph Paxton le jeudi 3 août – un polymathe dont les talents de botaniste, de jardinier, d'organisateur d'hommes, de concepteur de jardins, de concepteur de parcs, d'architecte et d'ingénieur. Sa conception du bâtiment de la Grande Exposition à Hyde Park à Londres – affectueusement connu sous le nom de « Crystal Palace » – a été construite en moins de douze mois. Un talent extraordinaire, notamment dans l'utilisation du verre. Le sable des carrières de Leighton Buzzard, soit 400 tonnes, a été utilisé par les verriers Chance Brothers de Smethwick. Le nom de Chance Brothers a été associé à une équipe de football, à deux gares ferroviaires et à un quartier du sud de Londres.

Son projet de bâtiment d'exposition à Paris n'a jamais été réalisé, les années 1850 étant une période quelque peu turbulente dans la capitale française.

Tony Tomkins, VP LBLR/LBRM

Joe Horsley est décédé

C'est avec une grande tristesse que Leighton Buzzard Railway annonce le décès de Joe Horsley (né en 1953) à la suite d'une courte maladie.

Joe est devenu membre de la Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway Society au début de 1974 et a été chargé de la publicité à partir de la fin de 1977. En mai 1984, il est devenu directeur général, une fonction bénévole qu'il a occupée pendant près de 40 ans.

Pendant cette période, tout en assumant la responsabilité de la sécurité et de l'exploitation générale du chemin de fer, Joe a effectué des tours de garde en tant que directeur des opérations de service et garde. En outre, la plupart des lundis, il était de sortie avec l'équipe des voies permanentes. Il s'agit là d'une démonstration remarquable de son engagement envers notre chemin de fer. Joe était un professionnel des chemins de fer, qui a notamment travaillé pour Network Rail et South West Trains. Il est ensuite devenu consultant en gestion, fournissant des conseils d'expert à divers opérateurs ferroviaires.

Ses connaissances et ses conseils avisés manqueront à tout le monde à Leighton Buzzard Railway et nous avons transmis nos condoléances à son épouse, Caroline, et à leur famille.

David Wood, Chair, Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway Society



BANITIS:

120 ans Gulbene - Aluksne Anniversaire en Lettonie

Le chemin de fer patrimonial et l'attraction touristique les plus populaires des pays baltes - le chemin de fer à voie étroite Gulbene-Aluksne ou BANITIS célèbre le 120e anniversaire de l'ouverture de cette ligne de chemin de fer.

Les célébrations auront lieu le 1er et 2 septembre 2023 et comprendront le festival BANITIS, suivi de la conférence internationale intitulée « Préservation, revitalisation et tourisme culturel du patrimoine industriel du chemin de fer dans le contexte du développement régional ».

Les organisateurs de l'événement sont les conseils régionaux de Gulbene et d'Aluksne, ainsi que la société d'exploitation du chemin de fer patrimonial « Gulbenes-Alūksnes Bānītis » LtD. Le ministre des transports et d'autres représentants du gouvernement letton ainsi que des délégués de Grande-Bretagne et d'ailleurs, dont le président émérite de Fedecrail, M. David Morgan, devraient assister aux célébrations.

Il convient de mentionner que l'histoire du chemin de fer à voie étroite Gulbene-Aluksne (GAR) remonte au tournant des 19/20e siècles, lorsque la société Vidzeme Branch Line Company

(Liflandskoje obschestvo Podjeznh putej) a construit la ligne ferroviaire Stukmani-Gulbene-Aluksne-Valka, qui a été ouverte au trafic de passagers et de marchandises en 1903. Au fil du temps, la ligne de chemin de fer s'est raccourcie, passant de 210 km à 33 km depuis 1973.

Ce chemin de fer patrimonial situé dans la partie nord-est de la Lettonie est la dernière ligne à voie étroite opérationnelle dans les pays baltes et est exploité par un consortium d'autorités locales et de passionnés de chemin de fer depuis 2002. Ce chemin de fer patrimonial a été développé grâce à l'expertise britannique en tant qu'attraction touristique basée sur les chemins de fer préservés du Royaume-Uni et avec l'aide de FEDECRAIL.

Le petit chemin de fer, qui assure un trafic régulier de passagers entre deux centres urbains, est devenu une destination touristique très appréciée, attirant les visiteurs grâce à son matériel roulant historique, notamment la locomotive à vapeur Gr-319, et à son infrastructure, ainsi qu'à sa valeur patrimoniale et à ses fréquentes activités de divertissement.

Les visiteurs peuvent profiter des événements spéciaux - le festival annuel du chemin de fer à voie étroite le premier samedi de septembre, ainsi que des voyages de la Saint-Martin, de Noël et de Pâques à bord d'un train à voie étroite.

www.banitis.lv

Andris Biedrins

APHTRO conférence et excursion

APHTRO, l'organisation Asia Pacific Heritage and Tourist Rail, reprend ses conférences annuelles après la pandémie de Corona, en combinaison



avec un programme d'excursions. La conférence se tiendra en ligne les 16 et 17 décembre 2023, les excursions se dérouleront du 18 au 24 novembre en Indonésie. Différents musées ferroviaires et chemins de fer de musée seront visités.

<http://www.aphtro.info>

Questionnaire ECM

L'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (anciennement connue sous le nom d'ERA) est tenue de faire rapport à la Commission européenne sur l'état d'avancement de la certification des entités chargées de la mise en œuvre de la maintenance (ECM). Elle a mis en place un questionnaire pour évaluer les progrès accomplis, qui peut être consulté à l'adresse suivante : https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/ECM_evaluation. Utilisateurs de l'infrastructure ferroviaire veuillez remplir le questionnaire et l'envoyer à l'agence avant le 15 septembre 2023.

Ian Leigh,
Secretary of Heritage Operations Group

!!!

UPDATE No 58 sera disponible fin octobre 2023

Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 octobre

Contact e-mail: schuette@fedecrail.org