



EUROPEAN FEDERATION
OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS
Fédération Européenne des Chemins de Fer
Touristiques et Historiques Europäische Föderation der
Museums- und Touristikbahnen

To all members of FEDECRAIL M. Mickelsen

+46 707 882005
mickelsen@fedecrail.org

16th March 2023

Liebe Mitglieder,

Der Vorstand lädt alle Mitglieder und angeschlossenen Mitglieder ein, an der Jahreshauptversammlung von Fedecrail teilzunehmen, die am stattfinden wird

Datum: Sonntag, 23. April 2023

Ort: Universität in Krems an der Donau

Zeit 13:00 bis 15:00 Uhr

Um möglichst vielen Mitgliedern die Teilnahme zu ermöglichen, wird die Hauptversammlung als hybride Versammlung organisiert.

Diejenigen Vertreter von Fedecrail-Mitgliedern, die zum Veranstaltungsort reisen können, sind herzlich eingeladen, persönlich teilzunehmen. Es werden Vorkehrungen getroffen, dass alle anderen über einen Webex-Link am Meeting teilnehmen können. Weitere Anweisungen folgen.

Wenn Sie entweder persönlich oder online teilnehmen möchten, buchen Sie bitte online über das Webformular. Alle Mitgliedervertreter werden gebeten, dem Sekretär mindestens 48 Stunden vor Beginn der Versammlung mitzuteilen, für welche Organisation(en) sie stimmen werden. Personen, die verhindert sind, können dem Sekretär mindestens 48 Stunden vor Beginn der Sitzung per E-Mail mitteilen, dass sie eine Person benannt haben, die sie als ihre Vertretung vertritt. Mitglieder können auch über das Vollmachtsformular abstimmen. Die ausgefüllten Formulare müssen bis spätestens 24:00 Uhr am Mittwoch, den 19. April beim Sekretär eingegangen sein, um bei der Abstimmung berücksichtigt zu werden.

Die Modalitäten für die Abstimmung durch die Mitglieder werden in Übereinstimmung mit Artikel 3-7a der Fedecrail-Satzung durchgeführt.

	AGENDA AGM30.
30-1	Eröffnung durch den Präsidenten, Begrüßung, Entschuldigung, Tagesordnung.
30-2	Genehmigung des Protokolls der 29. Jahresversammlung, die am Samstag, den 9. April im Novotel, Vuurkruisenlaan 4, B-3000 Leuven, (Belgien) abgehalten wurde, und anfallende Angelegenheiten.

30-3	Anträge auf Mitgliedschaft
A	Aukštaitija Narrow Gauge Railway Lithuania
B	Norwegian Railway Museum
C	San Sebastian Funicular railway Spain
D	Wolsztyn
30-4	Bericht des Vorstands für das am 31. Dezember 2022 endende Geschäftsjahr.
30-5	Jahresabschluss 2022, vorzulegen durch den Schatzmeister.
30-6	Bericht der Wirtschaftsprüfer Jean-Paul Lescat und Guido Rossi und Entlastung des Vorstands von der finanziellen und strafrechtlichen Haftung für das Jahr 2022.
30-7	Strategischer Plan 2023 – 2028, Präsentation und Genehmigung.
30-8	Jahresplan 2023, Vorlage und Genehmigung.
30-9	Genehmigung des Budgets für 2023 und der Höhe des Mitgliedsbeitrags.
30-10	Wahl von zwei Rechnungsprüfern für das Jahr 2023. Sowohl Jean-Paul Lescat als auch Guido Rossi sind bereit, weiterzumachen.
	Wahl von Jean-Paul Lescat als Rechnungsprüfer für das Jahr 2023
	Wahl von Guido Rossi als Revisionsstelle für das Jahr 2023
30-11	Bericht der Arbeitsgruppen für Aktivitäten im Jahr 2022
A	Arbeitsgruppe „Erbeoperationen“.
B	Straßenbahnbetriebsgruppe
C	Fedec-Jugend
D	Umweltarbeitskreis
30-12	EU-Fördermöglichkeiten
30-13	Fedecrail Youth Exchange, Pläne und Entwicklungen
30-14	Europäische Zusammenarbeit
30-15	WATTRAIN
30-16	Vor der Wahl der neuen Vorstandsmitglieder im Jahr 2024

30-17	Alle anderen Geschäfte, die zuvor mit dem Vorsitzenden vereinbart wurden.
	Beanstandungen sind dem Vorsitzenden mindestens eine Woche vor Sitzungsbeginn (spätestens Samstag, 15. April 2023) schriftlich mitzuteilen.
30-18	Nächste Hauptversammlung.

Mimmi Mickelsen
FEDECRAIL Secretary

**MINUTES of Fedecrail's
Annual General Meeting No.29.**

Am Samstag statt 9th of April, 2022 in Besprechungsräumen 'Africa' of the Novotel,
Vuurkruisenlaan 4, Leuven, Belgium.

.....

Gegenwärtig:

Board members: Jaap Nieweg (President), Kees Wijnnobel (secretary), Pierluigi Scoizzato (vice-president) and Gottfried Aldrian (member).

Fedecrail members: Rik Degruyter (Febelrail), Anders Dørge (DVF), Henrik Bang Jensen (DVF), Steve Wood (R&ER), Anders Svensson (JHRF) and Jim Sheridan (RPSI)

Apologies: none

Proxies with voting instructions have been received from:

VDMT (D),
UNECTO (F),
MRO (S),
JHRF (S),
FIFTM (I),
ÖMT (A)
SRPS (UK)
SKLR (UK)
UK Tram (UK)
AMTF (L)
Seaton Tram (UK)

Präsentieren Sie über einen Webex-Videolink:

Frédéric Riehl (treasurer) and Team members and representatives of members: Peter Ovenstone, Jenny Nunn (Seaton Tram), Jacques Daffis (UNECTO), John Fuller (SKLR), Jean-Paul Lescat and Guido Rossi (auditors), David Morgan (NNR), Andrew Boyd (SRPS), Heino Seeger (VDMT), Jochen Brandeau (VDMT) and Philippe Dupont (UNECTO, CFTV).



29-01. Der Präsident eröffnete die Sitzung um 13.00 Uhr mit einer Begrüßung aller, ob persönlich oder online.

Der Präsident eröffnete die Hauptversammlung mit folgenden Ausführungen:

Es ist fast 10 Monate her, dass wir uns in der Nähe des Brüsseler Flughafens Zaventem getroffen haben, am 19. Juni, um genau zu sein. Wir sahen COVID 19 als einen unserer großen Themen für die Welt an. Unser Fazit war, dass unsere historische Eisenbahnwelt tapfer, aber vor allem sehr kreativ in dieser unbekanntenen Situation stand. Natürlich war die Situation von Land zu Land unterschiedlich, aber im Allgemeinen haben die meisten von uns überlebt.

Wir waren uns auch der Veränderungen um uns herum sehr bewusst, aufgrund der Klimaentwicklung, des Pariser Umweltabkommens, dem letztes Jahr die Klimakonferenz COP 26 in Glasgow folgte. Die Nutzung fossiler Brennstoffe, die von vielen unserer Mitglieder als Teil der konzeptionellen Authentizität des Working Industrial and Mobile Heritage verwendet wird, wurde von der Welt um uns herum immer mehr als Feind angesehen

Aber niemand konnte den Krieg zwischen Russland und der Ukraine vorhersehen, der am 24. Februar dieses Jahres beginnt. Um ehrlich zu sein, habe ich jüngeren Leuten sehr oft gesagt, besonders in der Zeit, als ich Geschichte an der High School unterrichtete, dass meine Nachkriegsgeneration nie unter diesen Umständen in Europa gelebt hat. Ja, wir hatten einen Kalten Krieg, Mitglieder der NATO und des Warschauer Paktes, gaben Europa eine ziemlich stabile und friedliche Zukunft im Gleichgewicht. Es war die Zeit, in der sich die historische Eisenbahn sehr fruchtbar entwickelte. Und wir alle, zumindest in ganz Europa, waren sehr zufrieden mit dem Fall der Berliner Mauer und mit Gorbatsjov, Glasnost und Perestroika, gefolgt von Boris Jeltsin, der 1991 zum nichtkommunistischen Präsidenten Russlands gewählt wurde. Dies führte zur Auflösung der Sowjetunion und viele der ehemaligen Sowjetländer begannen sich zu demokratisieren und suchten nach einer westlich orientierten Zukunft.

All diese Freiheiten haben uns ein unausgewogenes Europa beschert, in dem Premier unter Jeltsin und 2. und 4. Präsident Putin die Wurzeln für seine Idee fanden, die ehemalige Sowjetunion wieder einzusetzen und so das größte GEO-politische Versagen des 20. Jahrhunderts zu beheben und zu bescheren Russland gibt den Ruhm zurück, den es seiner Meinung nach verdient hat.



Sind wir als FEDECRAIL ein Teil dieses Krieges? Ich habe am zweiten Tag des Jahres eine Nachricht an unser Mitglied AZIZU in Kijiv gesendet, im Namen aller Kollegen der Museumsbahn, vereint unter der Flagge von FEDECRAIL. Habe ich auch versucht ohne Erfolg zu bekommen kontaktiert, das Eisenbahnmuseum von Donezk. Ich habe keinen Kontakt zu unseren Mitgliedern in Russland und Weißrussland aufgenommen. Wir werden sehen, ob oder wann wir diese Kontakte wiederherstellen können.

War im vergangenen Jahr die Nutzung von Kohle Teil der Klimadiskussion, stehen heute die Verfügbarkeit und der Preis von Kohle im Zusammenhang mit anderen fossilen Brennstoffen wie Öl und Gas – und ja, von denen immer noch sehr viel von russischen Firmen in den Westen geliefert wird. Wir sehen, dass sich die heutigen Preise für Lokomotivkohle in wenigen Monaten mehr als verdoppelt haben.

Liebe Freunde, unter diesen Umständen werden wir heute gemeinsam über die Ergebnisse des letzten Jahres und die Pläne für dieses Jahr und die weitere Zukunft sprechen. Unter diesen Umständen möchte ich Ihnen auch von der Bewunderung erzählen, die ich für die Tausenden von Freiwilligen und Fachleuten empfinde, die sich dafür einsetzen, dass die historische Eisenbahn überleben und sogar unsere großartige historische Eisenbahnwelt auf ein höheres Niveau bringen kann. Ich möchte Sie, die Sie heute hier in Leuven physisch und online versammelt sind, bitten, mein – **VIELEN DANK** – an alle Menschen zu überbringen, die mit Ihren Organisationen verbunden sind.

Ich werde versuchen, uns alle durch die Tagesordnung dieser Jahreshauptversammlung 2022 von FEDECRAIL zu führen und diese Versammlung für eröffnet zu erklären.

Er stellte ferner fest, dass sechs Mitglieder (ÖMT, Febelrail, DVF, JHRF, R&ER und FIFTM) während des Treffens durch einen Vertreter vertreten waren. Elf Mitglieder hatten die Vollmachtsformulare mit ihren Stimmen zu allen Tagesordnungspunkten übermittelt. Insgesamt waren etwa 81 % aller „Punkte“ vertreten.

Andrew Boyd, unterstützt von David Morgan, stellte die Entscheidung des Vorstands in Frage, die Zahl der Vorstandsmitglieder bei 7 zu belassen, obwohl mehrere Kandidaten von Mitgliedern nominiert worden seien. Er argumentierte, dass die Mitglieder gemäß der Satzung ein Mitspracherecht bei der Größe des Vorstands haben sollten. David Morgan bestand darauf, dass der Präsident (Jaap Nieweg) dies



mit Jos vander Perre zur Rechtsberatung besprechen sollte. Der Präsident wird die Mitglieder über das Ergebnis dieser Angelegenheit informieren.

Die Tagesordnung wurde dann ohne Änderungen festgelegt.

29-02. Protokoll der Jahresversammlung Nr. 27, 2. und 28., die am Samstag, den 19. Juni 2021 im Sitzungssaal des Van der Valk Hotels, Culliganlaan 4b, 1831 Diegem, Belgien, abgehalten wurde, und sich ergebende Angelegenheiten.
Das Protokoll wird von der Versammlung genehmigt. Aus dem Protokoll ergaben sich keine Sachverhalte.

29-03. Anträge auf Mitgliedschaft

- a. Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway Society Ltd.
- b. Brünig Dampf Bahn (CH)
- c. Railway Preservation Society of Ireland (IE)
- d. The Flour Mill Ltd (UK)
- e. North Norfolk Railway (UK)
- f. Welsh Highland Heritage Railway (UK)

Für jeden Mitgliedsantrag wurde eine Stimme abgegeben, entweder über das Vollmachtsformular oder während der Hauptversammlung durch die vertretenen Mitglieder. Die Abstimmungen gingen wie folgt aus:

Artikel	Entscheidung	Für	Gegen	Punkt
29.3a	Agree with the membership of the Leighton Buzzard Narrow Gauge Railway Society Ltd. (UK)	100,00%	0,00%	2159
29.3b	Agree with the membership of the Brünig Dampf Bahn (CH)	100,00%	0,00%	2159
29.3c	Agree with the membership of the Railway Preservation Society of Ireland (IE).	100,00%	0,00%	2159
29.3d	Agree with the membership of the Flour Mill (UK).	100,00%	0,00%	2159
29.3e	Agree with the membership of the North Norfolk Railway (UK)	100,00%	0,00%	2159
29.3f	Agree with the membership of Welsh Highland Heritage Railway (UK)	100,00%	0,00%	2159



29-04. Bericht des Vorstands für das am 31. Dezember 2021 endende Geschäftsjahr.

Alle hatten den Bericht erhalten. Der Bericht hebt die Arbeit aller am Geschäft von Fedecrail Beteiligten hervor. Es gab keine Fragen oder Kommentare.

Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder stimmten für die Annahme des Jahresberichts.

29-05. Finanzkonten über das Jahr 2021.

Diese wurden von Schatzmeister Frédéric Riehl vorgestellt, der folgende Anmerkungen machte:

„Buchhaltung 21 enthält den Stand der Buchhaltung zum 01.10.21 und die darauffolgenden Bewegungen, aber in Spalte F „ordentlicher Mitgliedsbeitrag“ steht nichts und der komplexe Betrag, der fällig wurde, steht direkt in der „Gewinn- und Verlustrechnung“ als es war fällig, denn was zufällig nicht gezahlt wird, muss in die „Beitragsforderung“ in der „Bilanz“ gehen. In den Konten erscheint jedoch eine Differenz von 102,32. Dies ist auf den Eingang der Mitgliedsbeiträge auf dem Girokonto der Bank nach dem 1. Oktober 2021 und die Zahlen in den Konten für das gesamte Jahr 2021 zurückzuführen. Dies hat mehrere Ursachen. Es war nicht möglich, die Zeit zurückzudrehen, um die genaue Höhe der unbezahlten Mitgliedsbeiträge zu ermitteln. Darüber hinaus erklären auch Wechselkursschwankungen diesen Unterschied. Dazu trägt auch der Wechsel von einem komplexen Rechnungswesen hin zu einer einfacheren Darstellung bei, die den Bedürfnissen eines Vereins mit einem Budget von weniger als 100.000 € entspricht. Auch die Unzugänglichkeit von Bankunterlagen über mehrere Monate muss berücksichtigt werden.

Bankkosten sind nicht in den Ausgaben enthalten, da sie direkt in der Kontokorrentrechnung berücksichtigt werden.

Darüber hinaus enthält die „Bilanz“ auch den Posten „Abgrenzungskonto“, der eingeführt wurde, weil neben der oben erwähnten Problematik der Schwierigkeiten bei der Einschätzung der wirtschaftlichen Lage von FEDECRAIL das Risiko einiger wirtschaftlicher Probleme zwischen Ende 2021 und 2021 besteht Anfang 2021 war bereits klar, und heute ist das Problem in der Ukraine noch schlimmer. Der geplante Betrag ist für den Betrieb 2022 vorgesehen und muss in der künftigen Bewirtschaftung als Anfangsvermögen gekennzeichnet werden.“

Der Präsident dankte dem Schatzmeister für die geleistete Arbeit unter den schwierigen Bedingungen.



Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder stimmten für die Annahme des Jahresabschlusses 2021.

29-06. Bericht der Rechnungsprüfer.

Der Schatzmeister hatte alle für den Jahresabschluss relevanten Informationen an Jean-Paul Lescat und Guido Rossi geschickt. Die Rechnungsprüfer hatten den Jahresabschluss 2021 geprüft und einige Empfehlungen zur Verbesserung der Darstellung gegeben. Ihre abschließenden Schlussfolgerungen hätten den Jahresabschluss über das Jahr 2021 für richtig befunden. Sowohl Jean-Paul Lescat als auch Guido Rossi nehmen per Videolink an dem Treffen teil. Der unterzeichnete Bericht der Rechnungsprüfer mit Kommentaren der Rechnungsprüfer empfahl die Entlastung des Vorstands von finanzieller und strafrechtlicher Haftung für das Jahr 2021. Der Präsident spricht seiner Anerkennung für die von den Rechnungsprüfern geleistete Arbeit aus.

Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder stimmten dafür, den Bericht des Rechnungsprüfers anzunehmen.

29-7 Wahl der Vorstandsmitglieder

Der Präsident erklärte, dass es aufgrund des Ausscheidens des Sekretärs Kees Wijn Nobel aus dem Vorstand notwendig sei, ein anderes Vorstandsmitglied zum Sekretär zu ernennen. Der Präsident erklärte weiter, dass es sich als äußerst nützlich erwiesen hat, dass die Sekretärin Niederländisch/Flämisch spricht, was die Kommunikation mit den Behörden in Belgien erleichtert. Vizepräsidentin Mimmi Mickelsen hat sich bereit erklärt, diese Verantwortung zu übernehmen, bis ein geeigneter Kandidat für den Posten des Sekretärs gefunden wurde. Kees Wijn Nobel wird vorerst als Executive Secretary fungieren und die Übergabe vorbereiten, sobald ein geeigneter Kandidat gefunden wurde.

Die Mitglieder wurden gebeten, der Ernennung von Mimmi Mickelsen zur Fedecrail-Sekretärin zuzustimmen.

Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder stimmten für die Ernennung von Mimmi Mickelsen zur Schriftführerin.

Zwei Vorstandsmitglieder, Vizepräsident Pierluigi Scoizzato und Mitglied Josef vander Perre, haben ihre dreijährige Amtszeit beendet und stehen zur Wiederwahl zur Verfügung. Zusammen mit der Vakanz des Sekretärs seien die Mitglieder gebeten worden, Kandidaten für drei Positionen im Vorstand zu nominieren.



Insgesamt wurden fünf Kandidaten zur Wahl in den Vorstand nominiert: Pierluigi Scoizzato, nominated by FIFTM.

- a. Josef vander Perre, nominated by Febelrail.
- b. Philippe Dupont, nominated by UNECTO.
- c. Peter Ovenstone, nominated by UK-Tram and SRPS
- d. Pieter Hofstra, nominated by HRN

Der Präsident rief dann dazu auf, Kandidaten für Vorstandsmitglieder zu wählen.
Das Endergebnis ist in der nachstehenden Tabelle gezeigt:

Artikel	Entscheidung	Für	Gegen	Punkt
29.7b	Election of Pierluigi Scoizzato as member of the Fedecrail Board	100,00%	0,00%	2159
29.7c	Approval of Pierluigi Scoizzato as Fedecrail Vice-President	100,00%	0,00%	2159
29.7d	Election of Josef vander Perre as member of the Fedecrail Board	100,00%	0,00%	2159
29.7e	Election of Philippe Dupont as member of the Fedecrail Board	84,72%	15,28%	970
29.7f	Election of Peter Ovenstone as member of the Fedecrail Board	47,58%	52,42%	699
29.7g	Election of Pieter Hofstra as member of the Fedecrail Board	25,75%	74,25%	300

Die Kandidaten: Pierluigi Scoizzato, Josef vander Perre und Philippe Dupont wurden mit den meisten Ja-Stimmen gewählt.

29-8 Fedecrail Jahresplan 2022, Präsentation und Genehmigung

Der Jahresplan 2022 wurde zur Vorbereitung der Hauptversammlung an die Mitglieder verteilt. Es gab keine Fragen oder Kommentare. Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder stimmten für die Annahme des Jahresplans 2022.

29-09 Genehmigung des Budgets für 2021 und der Höhe des finanziellen Beitrags.

Der Schatzmeister erklärte, dass das Budget für 2022 etwas höher ausfallen würde als in den beiden vorangegangenen Jahren. Obwohl die meisten Meetings online abgehalten werden, gibt es dieses Jahr jetzt Platz für ein oder zwei physische Meetings. Mit aktuellen Finanzreserven von über 80.000 Euro sieht der Haushalt 2022 nun vor, dass etwa 8000 € aus den Reserven entnommen werden könnten,



um alle geplanten Ausgaben zu decken.

Von den anwesenden und vertretenen Mitgliedern stimmten alle für das Budget 2022.

29-10 Wahl von zwei Kassenprüfern für das Jahr 2022.

Jean-Paul Lescat und Guido Rossi hatten dem Vorstand mitgeteilt, dass sie bereit seien, fortzufahren.

Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder haben Jean-Paul Lescat als Rechnungsprüfer für das Jahr 2022 gewählt.

Alle anwesenden und vertretenen Mitglieder haben Guido Rossi als Rechnungsprüfer für das Jahr 2022 gewählt.

29-11. Bericht der Arbeitsgruppen, über 2021

Die Berichte der Arbeitsgruppen wurden in den Bericht des Vorstands für das am 31. Dezember 2020 endende Jahr (28-04) aufgenommen. Es wurden keine Fragen zur Diskussion oder Klärung vorgebracht.

A. Arbeitsgruppe „Erbeoperationen“ (HOG).

Der Bericht der HOG ist im Jahresbericht 2021 enthalten. Es gab keine Fragen und der HOG-Bericht 2021 wurde von den Mitgliedern genehmigt

B. Straßenbahnbetriebsgruppe (TG).

Der Bericht der TG ist im Jahresbericht 2021 enthalten. Es gab keine Fragen und der TG-Bericht 2021 wurde von den Mitgliedern genehmigt

C. FedecJugend.

Der Fedec-Jugendbericht ist im Jahresbericht 2021 enthalten. Pierluigi Scoizzatio fügt hinzu, dass in diesem Jahr einige Webmeetings für Mitglieder der Jugendgruppe sowie eine Veranstaltung geplant seien, sofern die Bedingungen dies zulassen. Er würde es begrüßen, wenn die Webmeetings auch mit Mitgliedern nationaler Dachverbände geteilt würden.

Es gab keine Fragen und der Bericht der Jugendgruppe 2021 wurde von den Mitgliedern genehmigt

D. Arbeitsgemeinschaft Umwelt (EWG)



Laut Jaap Nieweg waren die Aktivitäten der EWG eng mit den Punkten 29-14 (Zusammenarbeit) verbunden, da das Hauptthema in diesem Jahr darin bestand, eine europäische Plattform für mobiles und industrielles Erbe einzurichten, um mit einer Stimme zu sprechen, wenn es um gemeinsame Interessen geht versuchen, einen Sonderstatus im Green Deal zu erlangen, die konzeptionelle Authentizität des arbeitsmobilen und industriellen Erbes und die implizite Notwendigkeit, fossile Brennstoffe zu verwenden, zu respektieren. Ab Juli 2021 mit viel geschätzter Hilfe from Hildebrand de Boer, Reinhard Serchinger and Peter Ovenstone, Zwischen Fedecrail, FIVA, TICCIH, ERIH und anderen relevanten Dachverbänden für das Kulturerbe wurde eine Arbeitsbeziehung aufgebaut. Derzeit laufen die Vorbereitungen für die Organisation eines Webinars mit Rednern aus der Europäischen Union, dem Europäischen Parlament und anderen Interessengruppen. Es gab keine Fragen und der EWG-Bericht 2021 wurde von den Mitgliedern genehmigt

Darüber hinaus wurden die Kommunikationsgruppe und der UIC-TopRail-Vertreter gebeten, die neuesten Entwicklungen mit den Teilnehmern zu teilen:

Jenny Nunn machte auf die neue Fedecrail-Website aufmerksam, die vor wenigen Tagen online gegangen ist, sowie auf die Ernennung eines neuen Webmasters. Die Website wird regelmäßig mit den neuesten Nachrichten und relevanten Informationen darüber aktualisiert, was vor sich geht.

John Fuller kommentierte die aktuelle Situation, in der Eisenbahnunternehmen stark an der Evakuierung von Flüchtlingen aus der Ukraine beteiligt seien. Aus diesem Grund musste der Start der 100-Jahr-Feier der UIC verschoben werden. Es ist zu hoffen, dass der Förderung des Bahntourismus bald Aufmerksamkeit geschenkt werden kann.

Zu beiden Berichten, die von den Mitgliedern genehmigt wurden, gab es keine Kommentare.

29-12 EU, Fördermöglichkeiten

Der Präsident informierte alle, dass es möglich sei, EU-Mittel für bestimmte Zwecke zu erhalten, dass wir jedoch nur erfolgreich sein können, wenn die Regeln und Richtlinien eingehalten werden. Fedecrail ist eine belgische Organisation und um Fördermittel aus einem der EU-Programme zu erhalten, müssen wir gemeinsame Anträge mit Mitgliedern aus verschiedenen europäischen Ländern vorbereiten. Er betonte weiter, dass wir zusammenarbeiten müssen, um europäische Politiker davon zu überzeugen, die Interessen von Mobile Heritage zu unterstützen. Als Beispiel dafür, was als erster Schritt erreicht werden könnte, wurde der Bericht der



Heritage Houses in Private Ownership genannt. Ein ähnlicher Ansatz sollte von den europäischen Organisationen für arbeitendes industrielles und mobiles Erbe verfolgt werden.

- 29-13 Fedecrail Youth Exchange, Pläne und Entwicklungen.
Bemerkungen von Pierluigi Scoizzato zu den Plänen der Jugendgruppe sind in Punkt 29-11c oben erwähnt.
- 29-14 Europäische Zusammenarbeit.
Dieser Punkt wurde im Rahmen des Berichts 29-11d der Environmental Working Group diskutiert
- 29-15 WATTRAIN.
Der Präsident hatte seit einiger Zeit keinen Kontakt mehr zu WATTRAIN. Laut David Morgan sind die meisten WATTRAIN-Meetings jetzt online, physische Meetings sind jetzt auf Sparflamme. Auch WATTRAIN sucht nach einem japanischen Kandidaten für das Vorstandsmitglied.
- 29-16 Alle anderen Geschäfte, die zuvor mit dem Präsidenten vereinbart wurden.
Folgende Themen wurden vorgebracht:
1. Der Präsident hat vom Vorsitzenden des HRN eine Anfrage erhalten, angesichts des jüngsten Anstiegs der Brennstoffpreise die Möglichkeit zu prüfen, gemeinsam Kohle zu kaufen. Der Präsident hatte Reinhard Serchinger um Rat gefragt. Bedauerlicherweise konnte Kohle im Oktober 2021 noch zu vernünftigen Preisen gekauft werden, aber viele historische Eisenbahnen zögerten angesichts der Covid-bedingten Unsicherheiten für den Betrieb während der Saison 2022, dies zu tun. Der Präsident kontaktierte auch den Direktor der HSB (Harzer Schmalspurbahnen), der bestätigte, dass sich die Kosten für Kohle in den letzten Monaten verdoppelt haben. Es wurde die Frage aufgeworfen, ob wir (die Betreiber von Museumsbahnen) als Kohlenutzer zusammenkommen könnten, um gemeinsam einzukaufen. David Morgan hat sich im Namen von WATTRAIN und britischen Betreibern dafür ausgesprochen und wird diesbezüglich mit Jaap Nieweg in Kontakt bleiben. Jaap Nieweg wird HRN darüber informieren, dass andere Parteien wahrscheinlich an einem gemeinsamen Kohlekauf interessiert sind. Frédéric Riehl schlug vor, Kohlelieferanten in anderen Teilen der Welt zu suchen und machte darauf aufmerksam, dass man auf die Qualität von Kohle für Dampfmaschinen achten sollte.



Anders Svensson schlug vor, mit dem Sektor für maritimes und industrielles Erbe für einen gemeinsamen Kauf zusammenzuarbeiten. Anders Dørge möchte wissen, was wir tun können über die aktuell hohen Kohlepreise. Laut Jaap Nieweg ist der beste Weg, um ein besseres Geschäft zu machen, in großen Mengen zu kaufen

2. Vizepräsident Pierluigi Scoizzato informierte über die Vorbereitungen des Strategieplans, der den Mitgliedern voraussichtlich während der nächsten Jahreshauptversammlung vorgelegt werden soll:

„Die Arbeitsgruppe nach der Ausarbeitung des Strategischen Plans steht nach fast zweijähriger Arbeit kurz vor dem Abschluss. Die vorherige Version (die noch bis Ende 2022 gültig ist), die weiterhin das erste Dokument dieser Art für Fedecrail darstellt, wurde als Grundlage für die Konstruktion desjenigen beibehalten, das ab 2023 befolgt werden soll bis 2029.

Sie können verstehen, dass dies eine große Herausforderung ist, mit der sich Fedecrail konfrontiert fühlt.

Sie werden bereits erkannt haben, dass die soziale und wirtschaftliche Situation, die in gewisser Weise die Entscheidungen des aktuellen Strategischen Plans beeinflusst hatte, völlig anders war als die aktuelle Situation, in der wir (wir als Europäer im kontinentalen Sinne) leben. Seit Anfang 2020 sind unsere Nationen (aber auch der ganze Planet) von der Pandemie geprägt, die sich sowohl wirtschaftlich (mit negativen Auswirkungen auf die Verwaltung der Aktivitäten) als auch sozial (Verlust von Freunden) sehr stark auf unseren Sektor ausgewirkt hat und Freiwillige).

Unsere Mitglieder mussten sich einer Situation stellen, die sie noch nie zuvor erlebt hatten, aber Hartnäckigkeit und Leidenschaft ermöglichten es, diese Zeit zu überstehen und zu versuchen, die Folgen zu mildern. Trotz allem gab es dank der Treffen, die einige Vorstandsmitglieder von Fedecrail mit den nationalen Mitgliedern hatten, einen nützlichen Meinungsaustausch und wertvolle Informationen für die Ausarbeitung des neuen SP, indem die Themen aufgenommen wurden, die die Diskussionen verbanden.

Wenn Kommunikation zum Hauptthema in den Richtlinien von Fedecrail geworden ist (neue Website, neuer Newsletter), dann deshalb, weil wir erkannt haben, dass es die Mission von Fedecrail ist, Mitglieder zu verbinden und Probleme und Erfahrungen auszutauschen.

Ebenso wie die Frage nach den Auswirkungen unserer Aktivitäten auf die Umwelt (aber auch auf die öffentliche Meinung) immer wieder im Mittelpunkt steht, wird durch kontinuierliche internationale Lobbyarbeit das Bewusstsein für den kulturellen Aspekt der Authentizität im Umgang mit fossilen Brennstoffen geschärft. Und in den



kommenden Jahren muss noch intensiver an Sharing-Projekten gearbeitet werden, um eine CO2-neutrale Bilanz zu erreichen. All dies geschieht durch die Einbeziehung der neuen Generationen, die als Bezugspunkt für unsere Entscheidungen betrachtet werden müssen, da sie diejenigen sein werden, die die von unseren Großeltern begonnene Arbeit zur Erhaltung der Eisenbahn fortsetzen werden. Es wäre einfacher und anregender, wenn Europa derzeit nicht in einen Konflikt verwickelt wäre, der offenbar nur in der Ukraine lokalisiert ist. Hier haben wir eine weitere brandneue Herausforderung zu meistern. Es werden weitere sozioökonomische Folgen zu bewältigen sein, die nicht in wenigen Monaten gelöst werden können.

Auch in diesem Fall wird Fedecrail eines Tages entscheiden müssen, wie wir unseren ukrainischen Freunden (wie AZIZU), die direkt in den Krieg verwickelt sind und sich jetzt bekanntermaßen in einem Keller in Kiew verstecken, am besten helfen können. Wir wissen, dass es nach der Wiederherstellung eines normalen Alltags nützlich sein wird, ihnen bei der Wiederaufnahme ihrer Eisenbahnaktivitäten zu helfen, weil wir wissen, wie sehr dies ein Zeichen der Erholung, der sozialen Wiedervereinigung und der kulturellen Identität sein kann.

Sie werden daher verstanden haben, dass Sie ein Dokument wie einen Strategieplan niemals als abgeschlossen betrachten können, es ist ein lebendiges Instrument, das den Weg nach vorne weist.

Die endgültige Version dieses Dokuments wird von der Versammlung während der Jahreshauptversammlung am Ende des Jahres genehmigt ”.

3. Schließlich nutzte Jaap Nieweg die Gelegenheit, um seine Wertschätzung für die Arbeit auszudrücken, die Sekretär Kees Wijn Nobel in den letzten sechs Jahren für Fedecrail geleistet hat. Er erwähnte die wertvollen Diskussionen über aktuelle Angelegenheiten, die in einem Straßencafé an der A13 etwa auf halbem Weg zu ihrem Wohnort stattfanden. Pierluigi Scozzato hat ein kleines Geschenk vorbereitet, das Kees in den kommenden Tagen zugeschickt wird.
4. Steve Wood stellte eine Frage zur geplanten HOG-ERTMS-Konferenz, die während des HOG-Treffens am 9. April besprochen worden war. Dies ist eine Angelegenheit, die zwischen Gottfried Aldrian und Steve Wood entschieden werden muss.
5. Peter Ovenstone machte auf den Appell von Europa Nostra für Crowdfunding aufmerksam, um das Kulturerbe in der Ukraine zu unterstützen. Er wird dafür einen Link verteilen, der unter dem Namen Global Heritage Fund läuft. Laut Europa Nostra



ist die gesamte Ukraine jetzt in der Liste der „sieben am stärksten gefährdeten“ Länder enthalten.

Der Präsident, Jaap Nieweg, fragt, ob die Mitglieder einem Vorschlag zustimmen, der auf der letzten Vorstandssitzung (am 19. März) diskutiert wurde, dass Fedecrail einen Beitrag von 500 € in diesen Fonds leistet. Es gab keine Einwände.

29-17 Nächste Konferenz und Jahreshauptversammlung.

Die nächste Jahreshauptversammlung findet im ersten Halbjahr 2022 statt. Das Format der Versammlung wird davon abhängen, wie sich die Situation in Europa im kommenden Jahr entwickelt. Datum und Ort der Hauptversammlung 2023 werden später bekannt gegeben.

Anschließend dankte der Präsident allen Teilnehmern und empfahl uns, das ganze Jahr über in Kontakt zu bleiben.

Die Hauptversammlung 2022 wurde um 14:55 Uhr geschlossen.

Kees Wijn Nobel, FEDECRAIL Executive Secretary 12-04-2022.



I.V.Z.W.

EUROPEANFEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Jahresbericht 2022

Eine persönliche Einführung durch den Präsidenten von FEDECRAIL.

Und dann.....

In dem Moment, in dem ich die Einführung dieses Präsidenten am Donnerstag, den 24. Februar 2022, abschließe, wurde die Ukraine von Russland angegriffen. Ich muss an all die Leute da drüben denken und besonders an die FEDECRAIL-Mitglieder in dieser Gegend.....

Mit diesem Text habe ich die persönliche Einführung im Jahresbericht 2021 abgeschlossen. Es war ein Schock und hat unsere Welt und insbesondere Europa beeinflusst. Denn unsere Museumsbahnen wurden mit einem unbekanntem Anstieg der Kraftstoffpreise konfrontiert, und jetzt sehen wir auch den Anstieg der Stromkosten für die Museumsstraßenbahnen. Anstiege verursacht durch die Knappheit von russischem Öl und Gas, da Russland die meisten Versorgungskanäle geschlossen hat. Die Reduzierung des Angebots treibt den Preis von knappen, aber notwendigen Produkten in die Höhe. Die Welttreibstoffpreise sind an den Ölpreis gekoppelt. So stiegen die Kohlepreise zum Befeuern der Lokomotiven vieler unserer Mitglieder das ganze Jahr über. Manchmal um die Kosten pro Tonne im Vergleich zum Vorjahr zu verdreifachen.

Dieser Preisschock begann, als sich die Mitglieder noch von der Covid-Krise erholten. Den Mitgliedern mehr finanzielle Kopfschmerzen bereiten.

Im Jahr 2020 haben wir unseren Mitgliedern aufgrund von Covid eine Reduzierung des Mitgliedsbeitrags von etwa 50% im Vergleich zu 2019 angeboten. Ein Angebot, das wir im Jahr 2021 fortgeführt haben. Trotz unseres geringeren Einkommens haben wir durch die Nutzung von reinen Online- und Hybrid-Meetings unsere Kosten eingedämmt und eine positive Bilanz gezogen Finanzergebnis für 2020 und 2021.

Im Budget für 2022 haben wir eine begrenzte Erhöhung des Mitgliedsbeitrags vorgeschlagen, um das budgetierte Kostenwachstum zu decken. Weil wir in einigen Fällen Veranstaltungen geplant haben, die als physische Treffen abgehalten werden. Für den Fall, dass wir persönlich anwesend sein mussten, um die Interessen der Mitglieder bestmöglich zu vertreten. Das bringt natürlich mehr Kosten mit sich. Aber am Ende zeigte das Finanzergebnis für das Jahr 2022 ein besseres und positiveres Ergebnis als im Budget 2022 vorgesehen.

Dennoch erwartet der Vorstand im Jahr 2023 einen wachsenden Bedarf an finanzieller Deckung der Kosten der wachsenden Aktivitäten, die wir in hybrider oder rein physischer Form vorsehen. Anlässlich der hybriden Herbst-Mitgliederversammlung am 5. November 2022 in Annemasse (F) haben wir mit den Mitgliedern den Haushaltsentwurf 2023 besprochen. Das Budget wird vom Vorstand zur formellen Annahme auf der Hauptversammlung 2023 vorgeschlagen.

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scoizzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org



I.V.Z.W.

EUROPEANFEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Eine Rückkehr zur Vor-Covid-Situation erwarte ich aus zeitlichen und finanziellen Gründen nicht. Aber wir müssen mehr Geld ausgeben, um die Bedürfnisse unserer Mitglieder zu erfüllen, wie im neuen Strategieplan vorgesehen.

Dieser neue Strategieplan wurde auch während des Treffens in Annemasse mit den Mitgliedern diskutiert. Der Strategieplan wird auch vom Vorstand zur formellen Annahme durch die Jahreshauptversammlung 2023 vorgeschlagen.

Der Vorstand traf sich 10 Mal, davon 9 Mal online. Das September-Treffen fand in St. Quentin in den Räumlichkeiten des CFTV statt. Deren Präsident ist unser neues Vorstandsmitglied Philippe Dupont.

Wir kamen zu dem Schluss, dass die Online-Meetings aufgrund des niedrigen Preises und des geringeren Zeitaufwands, da keine Reisezeit anfällt, sehr nützlich sind. Es ist also möglich, sich mit den 4 physischen Treffen pro Jahr häufiger zu treffen als vor Covid. Mit dem zusätzlichen Vorteil beschleunigter Prozesse und Entscheidungsfindung. Aber wir kamen auch zu dem Schluss, dass ein oder zwei physische Treffen mit allen Vorstandsmitgliedern und möglicherweise den Teammitgliedern erforderlich sind, um die gute kollegiale Atmosphäre in unserem Verband aufrechtzuerhalten.

Trotz der komplizierten Situation, in der sich unsere Mitglieder bewegen müssen, kann ich nur bewundern, wie sie im Allgemeinen mit den vielen Unsicherheiten auf allen Ebenen um sie herum umgehen.

Sich der gewaltigen Veränderungen der Welt um uns herum sehr bewusst sein. Im Bereich Eisenbahn- und Straßenbahnrecht und -verordnungen. Mit dem sich ändernden Sozialverhalten der Menschen und der großen Aufregung unter den Menschen über die von den Politikern beeinflusste Welt. Neben den Schwierigkeiten, die demokratischen Systeme, die Aktionsgruppen, die Ziele der grünen Welt und die unkontrollierbaren sozialen Medien aufrechtzuerhalten, sind dies nur einige der Änderungen, die unseren Mitgliedern, aber auch unserem FEDECRAIL-Vorstand das Äußerste abverlangen werden, unsere gemeinsamen Ziele nicht nur aufrecht, sondern auf der Schiene zu halten.

Als Präsident von FEDECRAIL versichere ich Ihnen, dass wir Sie dabei so gut wie möglich unterstützen werden, und der strategische Plan 2023 – 2028 wird uns dabei helfen.

Umsetzung des Plans 2022 und mehr.....

Ausführung des Jahresplans 2022.

Der Jahresplan 2022 wurde von der Hauptversammlung 2022 am 9. April in Leuven (B) angenommen. Ein Teil dieses Plans war die Initiierung des Aufbaus eines neuen Strategieplans für den Zeitraum 2023 – 2028, für den die Arbeitsgruppe unter der Leitung des FEDECRAIL-Vizepräsidenten Pierluigi Scoizzato eingerichtet wurde, unterstützt von der Vizepräsidentin und Sekretärin Mimmi Mickelsen.

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scoizzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org



I.V.Z.W.

EUROPEANFEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Auf der Herbsthauptversammlung der Mitglieder am 5. November in Annemasse (F) diskutierte der Vorstand den Entwurf des Strategieplans mit den Mitgliedern, und der endgültige Entwurf wird auf der Tagesordnung der Jahreshauptversammlung 2023 zur Annahme durch Abstimmung durch die Mitglieder stehen

Vorstandsarbeit.

die Hauptversammlung 2022 fand am 9. April in Hybridform in Leuven (B) statt.

Drei Vorstandsmitglieder schieden turnusmäßig am Ende ihrer dreijährigen Amtszeit aus. Der Sekretär Kees Wijnnobel entschied sich, sich nicht zur Wiederwahl zu stellen, und trat nach 6 Jahren wunderbarer und sehr intensiver Arbeit aus dem Vorstand zurück. Mimmi Mickelsen hat die Sekretariatsaufgaben übernommen. Pierluigi Scoizzato wurde wiedergewählt, und Philippe Dupont wurde in den Vorstand gewählt. Alle Kandidaten wurden von Mitgliedern von FEDECRAIL vorgeschlagen. Der neue Vorstand hat die administrative Verantwortung für die Arbeitsgruppen, auch als Folge der Satzungsänderung, bestimmten Direktoren übertragen.

Kontakt zu den Mitgliedern.

Neben der Jahreshauptversammlung haben wir am 5. November in Annemasse die Hybrid-Herbst-Mitgliederversammlung organisiert.

Wir produzieren im neuen digitalen Format den jetzt zweimonatlichen Newsletter „Update“. Es wurde als wechselseitiges Kommunikationsinstrument entwickelt, indem sehr geschätzte Text- und Bildbeiträge unserer Mitglieder selbst hinzugefügt wurden.

Der Vorstand erwägt die Nutzung von FEDECRAIL als Vermittler und Aktivitätsplattform, auf der die Mitglieder zusammenarbeiten können. Erstellung von Plänen für Projekte auf europäischer Ebene zugunsten der Mitglieder. Dies bedeutet eine aktivere Rolle der mit FEDECRAIL verbundenen Mitglieder.

Über das Update haben wir eine Umfrage gestartet, wie viel fossile Brennstoffe von den FEDECRAIL-Mitgliedern verbraucht werden. Das dürften sehr nützliche Informationen in der Diskussion mit der EU sein. Die Koordination dieses Prozesses übernahm der technische Leiter der Museumstoomtram Hoorn – Medemblik, Frank van den Broeke. Er war auch für den gemeinsamen Einkauf von Kraftwerkskohle für die Mitglieder des niederländischen HRN für 2023 verantwortlich.

Bei den Kontakten mit den Mitgliedern im Jahr 2022 gab es einen allgemeinen Wunsch von ihnen nach einer Rückkehr zu einer Konferenz wie in der Zeit vor Covid. Der Vorstand plant ein verlängertes Wochenende für AGM-Arbeitsgruppen-Konferenz – und eine eintägige Studienreise in Österreich im April 2023. Wir hoffen, dass dies das Netzwerken erleichtern und eine Plattform für FEDECRAIL sein wird.

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scoizzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org



I.V.Z.W.

EUROPEANFEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Kontakt mit ERA und EC.

Viele der regelmäßigen Kontakte von FEDECRAIL als Vertretungsorgan in der ERA waren 2022 noch online oder in hybrider Form.

HOG war an ERTMS, der Überarbeitung der Lokführerrichtlinie und dem Anwendungsleitfaden für die für die Instandhaltung zuständigen Stellen (ECM) beteiligt. Die Hinzufügung des „Heritage Opt-out“ wurde von FEDECRAIL mit ERA im ECM-Anwendungsleitfaden ausgehandelt und von der Europäischen Kommission akzeptiert. Einige EU-Mitgliedsstaaten haben die Ausnahmeregelung in der EU-Richtlinie nicht in neue nationale Eisenbahngesetze und -vorschriften umgesetzt. Dies ist eines der Themen, an denen FEDECRAIL und HOG arbeiten werden, und sie werden versuchen, die ernsthaften Probleme zu erklären, die dies in einigen Ländern hinsichtlich der Akzeptanz historischer Eisenbahnzüge im offenen öffentlichen Eisenbahnnetz mit sich bringen wird.

Laufende Entwicklungen rund um fossile und alternative Kraftstoffe.

Covid hat die Entwicklungen rund um fossile Brennstoffe und ihre möglichen Alternativen im Bereich der arbeitenden Industrie und des mobilen Erbes nicht gestoppt. Die European platform for Working Industrial and Mobile Heritage (WIMH) hat einen Bericht über unsere Art des Erbes in Bezug auf die Nutzung fossiler Brennstoffe als Teil des kulturellen Werts und der konzeptionellen Authentizität erstellt.

Die Arbeitsgruppe für WIMH wurde als echte europäische Plattform mit Organisationen an Bord weiterentwickelt wie: Europa Nostra (EN) und die Cultural Heritage Alliance, European Route of Industrial Heritage (ERIH), TICCIH, ICOMOS und die International Umbrellas of mobile Heritage, wie Federation Internationale Vehicules Anciens (FIVA), FEDECRAIL, European Maritime Heritage (EMH).

Die Arbeitsgruppe WIMH traf sich 2022 7 Mal online und bereitet für 2023 eine Veranstaltung in oder in der Nähe von Brüssel vor, an der Mitglieder der Europäischen Kommission und des Europäischen Parlaments teilnehmen können. Diese Veranstaltung wird über WIMH, fossile Brennstoffe und den Green Deal diskutieren.

Abschluss

Wir sind nicht in der Lage, die Zukunft vorherzusagen. Der Ukrainekrieg, seine Verbindung mit den Treibstoffpreisen, der grünen Welt, der modernen Gesetzgebung usw. werden unsere Arbeit nicht erleichtern.

Ich hoffe, dass FEDECRAIL und alle Mitglieder und ihre Anhänger, die unter unserer Flagge vereint sind, trotz alledem weiterhin erfolgreich zusammenarbeiten können, um für die wohlverdiente Zukunft unserer historischen Eisenbahnen als eines sehr wertvollen Teils unserer modernen europäischen Geschichte zu kämpfen.

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scozzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org



I.V.Z.W.

EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Hoorn February 1st 2023

Jaap Nieweg President of FEDECRAIL

Straßenbahngruppe

Im Jahr 2022 wird die Arbeit in der Tram Group fortgesetzt. Wir sehen weiterhin die Notwendigkeit, mehr aktive Menschen zu gewinnen, die sich in der Gruppe engagieren wollen.

Das Jahr hat die gestiegenen Strompreise für die Straßenbahnen mit eigener Infrastruktur hervorgehoben. Covid-19 hinterlässt weiterhin seine Spuren in den Unternehmen durch die Anzahl der Besucher, aber auch aktiv.

Wir sehen, dass die Arbeit langsam voranschreitet, indem wir in einer größeren Perspektive mit anderen Organisationen zusammenarbeiten, die mit alten Straßenbahnen in Verbindung stehen, aber es gibt Herausforderungen, da es so viele Unterschiede gibt, wie das Thema in ganz Europa gehandhabt wird.

Mimmi Mickelsen (Vorsitzende)

BERICHT DER KOMMUNIKATIONSGRUPPE

Nach einiger Zeit der Arbeit neben der Vorbereitung und Gestaltung der neuen Website, die ein komplett überarbeitetes grafisches Design erhalten hat. Die Navigation auf den verschiedenen Seiten wurde flüssiger gestaltet und an die verschiedenen digitalen Endgeräte angepasst.

All dies ermöglicht es uns, die richtige Sichtbarkeit zu haben, indem wir Informationen schneller und vollständiger verbreiten können.

Auch die Herausgabe des Fedecrail UPDATE Newsletters, herausgegeben von Ingrid Shutte, ist weiterhin ein grosser Erfolg. Nach der Neugestaltung des Layouts im Jahr 2021 werden auf seinen Seiten regelmäßig zahlreiche Artikel und Bilder von vielen Mitgliedern veröffentlicht. Diese breite Beteiligung mit Beiträgen zu sehen, die bei Ingrid eingehen, bestätigt, dass Informationen und die Verbreitung von Nachrichten unter den Mitgliedern eine der grundlegenden Maßnahmen von Fedecrail sind.

Pierluigi Scoizzato (Vorsitzender)

FEDECRAIL JUGENDGRUPPE

Ebenfalls im Jahr 2022 wurde die Jugendaustauscherfahrt von Fedecrail ausgesetzt und auf 2023 verschoben. Die Jugendgruppe übernahm die Verantwortung für diese Entscheidung, da sie der Meinung war, dass es immer noch nicht genügend Bedingungen gab, um Gesundheit und Sicherheit (Coronavirus) für unsere teilnehmenden Jugendlichen zu gewährleisten im Ereignis.

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scoizzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org



I.V.Z.W.

EUROPEANFEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Am 29. Juni wurde ein Jugend-Webinar organisiert, an dem Freiwillige aus Deutschland, Spanien, England und der Isle of Man teilnahmen. Da war es notwendig, die Ansichten der Jüngsten einzuholen. Nutzung fossiler Brennstoffe hielten wir es für sinnvoll, ein Treffen zu diesem Thema abzuhalten. Auch den Aspekt Restaurierung und Denkmalpflege haben wir mit interessanten Sichtweisen diskutiert, die nicht immer die der älteren Generationen sind. Die Diskussion war auch nützlich, um einige Punkte des Strategieplans zu skizzieren, der gerade fertiggestellt wird.

Gegen Ende des Jahres wurden Kontakte mit British Heritage Railways für die Planung von FYE 2023 geknüpft.

Pierluigi Scoizzato (Vorsitzender)

UIC

Der Bahntourismus ist ein Teil der Zukunft für unsere Branche und das Manifest verdeutlicht auch die Möglichkeiten, die als Wege nicht nur für die nationale Bahnindustrie auf der ganzen Welt wesentlich sind, sondern in vielen Fällen auch für unsere Fedecrail-Mitglieder relevant sind. Das Manifest ist diesem Bericht beigefügt und kann auch unter dem Link https://uic.org/IMG/pdf/uic-manifesto_rail-solutions-for-a-better-future.pdf heruntergeladen werden.

Im Rahmen des Europäischen Jahres der Jugend hat die UIC unter dem Motto „Cool Rail Project“ einen Videowettbewerb für junge Bahnreisende ausgeschrieben, um herauszufinden, was Bahnfahren für junge Menschen „cool“ macht. Die Videos werden nun bewertet und im Oktober findet eine Preisverleihung statt. Die Botschaften aus diesen Videos werden hoffentlich dazu beitragen, die Ziele des Manifests zu erreichen, insbesondere, wie junge Menschen für die Bahn attraktiv gemacht werden können, einschließlich unseres Fedecrail-Mitgliedermuseums und der Reiseveranstalter.

Mit Blick auf die Zukunft wird die Arbeit von Toprail mit einer Mischung aus virtuellen, hybriden und physischen Treffen fortgesetzt. Der finanzielle Beitrag der Vollmitgliedsbahnen der UIC für den neuen Zeitraum der Toprail-Arbeiten ist eine Teilnahmebedingung.

Die Pandemie hat den Abschluss des EU-Erasmus+ Rail-to-Land-Projekts verzögert, an dem die UIC beteiligt war (<https://railand.eu/>). Ziel ist es, Bahnfahrten mit den Landschaften und kulturellen Sehenswürdigkeiten über elektronische Medien zu verknüpfen. Die Arbeit wurde jetzt wieder aufgenommen, und wir haben eine Überprüfung der Pilotanwendung im November, die es uns ermöglichen wird, ihren Wert nicht nur für die nationalen Eisenbahnen, sondern auch für den Betrieb unserer Fedecrail-Mitglieder zu beurteilen.

John Fuller (FEDECRAIL-Offizier Top Rail)

HOG

1 Lokführerrichtlinie haben wir einige Anmerkungen zur Überarbeitung der TDD gemacht. Die Kommission ist offenbar besorgt darüber, dass die Richtlinie nicht zu einer größeren Mobilität der

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scoizzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org



I.V.Z.W.

EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Fahrer geführt hat, und sie versucht, dies durch Änderungen der Richtlinie zu verbessern. Scheint uns nicht zu betreffen.

2 ERTMS waren die jüngsten Ereignisse einige Treffen mit den niederländischen Eisenbahnen, die sich mit der nationalen Umsetzung befassen.

3 TSI-Revisionen sind im Gange, wir sind normalerweise nicht so sehr an TSI-Revisionen interessiert, da sie hauptsächlich neue Fahrzeuge und Infrastruktur betreffen. Obwohl wir die TSI Betrieb kommentiert haben, um die Überarbeitungen zu überprüfen, machten sie nicht alle Zugbegleiter sicherheitskritisch, was sie nicht tun.

4 Es gibt zwei länderspezifische Themen, die wir behandelt haben. Das Fahrverbot für historische Hauptstrecken in Belgien und die Klagen des belgischen Verbandes sowie der mögliche Entzug der 14-stelligen Fahrzeugregistrierung in Österreich.

5 Wir haben zwei Arbeitsgruppentreffen abgehalten, das erste fand in Brüssel statt, das zweite in Annemasse.

Ian Leigh (secretary HOG)

COUNCIL MEMBERS: Jaap Nieweg
Pierluigi Scozzato
Mimmi Mickelsen
Gottfried Aldrian
Frédéric Riehl
Jozef van der Perre
Philippe Dupont

REGISTERED AT:
c/o Advocatenkantoor J. van der Perre
Ganzenstraat 57
B-8000 Brugge, België
Ord.nr. 0453.405.318

SECRETARIAL ADDRESS: Merellaan 11
4461 RH Goes
Nederland
contact@fedecrail.org
www.fedecrail.org

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

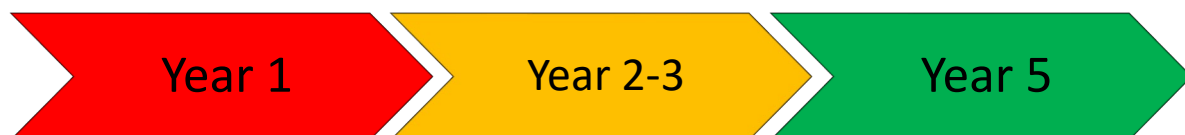
FEDECRAIL

FEDECRAIL wurde im Jahr 1995 mit dem Ziel gegründet, die historische Eisenbahn auf internationaler Ebene zu unterstützen. FEDECRAIL tut dies seit über 25 Jahren erfolgreich.

FEDECRAIL entwickelte 2017 seinen ersten Strategieplan, der bis 2023 reicht. 2021-2022 wurde eine Überprüfung von FEDECRAIL eingeleitet. So konnten wir verstehen, wie wir die Organisation weiterentwickeln sollten. Um die Vision, Ziele und Strategien zu schaffen, die FEDECRAIL zu einer modernen und sich entwickelnden Organisation machen. Dieser Strategieplan legt Strategien für FEDECRAIL als Organisation von 2023 bis 2028 fest. Eine der Strategien ist die Erstellung eines Jahresplans, damit unsere Freiwilligen sehen können, was sie jedes Jahr leisten müssen.

Covid 19 und die plötzlichen wirtschaftlichen und sozialen Veränderungen haben zu schnellen Änderungen im Programm geführt und Prioritäten hervorgehoben, die innerhalb von FEDECRAIL selbst bewertet werden müssen. Wir sind uns bewusst, dass unsere Aktivitäten nationale Situationen widerspiegeln und dass der Sektor für einige Organisationen sowohl wirtschaftlich als auch sozial betroffen ist. Der Wunsch der Heritage Railway Association, unsere Organisation im Jahr 2021 zu verlassen, und Großbritannien verlässt auch die EU. Und das jüngste Ereignis, das ganz Europa betrifft, ist die Invasion der Ukraine durch Russland im Februar 2022.

Der Vorstand von FEDECRAIL hat eine Arbeitsgruppe eingesetzt, um den aktuellen Strategieplan in einen neuen Plan für den Zeitraum 2023-2028 zu überarbeiten. Die Arbeitsgruppe beschloss, das SMART-Kriterium (Specific, Measurable, Attainable, Relevant and Time-bound) in den Plan aufzunehmen. Daher wird SMART durch diesen Strategieplan hindurchgeführt und mit einem Ampelsystem verknüpft. So wird durch die farbliche Zuordnung deutlich, welche Punkte schnell umgesetzt werden sollten, da sie bei Rot, bei Gelb mittelfristig und bei Grün über einen längeren Zeithorizont stehen.



Der Einsatz von SMART schafft die Voraussetzungen dafür, dass der Strategieplan ein lebendiges Dokument wird. Dies gibt dem Vorstand und anderen Freiwilligen ein Werkzeug, um Aufgaben und Projekte zu priorisieren und abzuschließen, das es FEDECRAIL ermöglicht, seine Ziele, Visionen und Strategien für die Erhaltung des bewegenden kulturellen Erbes und die Bedürfnisse seiner Mitglieder zu erfüllen.

Daher ist es von entscheidender Bedeutung, dass der Plan regelmäßig überprüft wird und während seiner Annahme flexibel gegenüber politischen, sozialen und wirtschaftlichen Veränderungen bleibt, insbesondere nach Covid-19 und den großen Herausforderungen, die beim Wiederaufbau unserer Organisation und der Stärkung des Besuchervertrauens bevorstehen.

STRATEGISCHER PLAN

Strategische Planung ist ein Prozess, in dem die Führungskräfte einer Organisation ihre Vision für die Zukunft definieren und die Ziele und Zielsetzungen ihrer Organisation identifizieren. Der Prozess umfasst die Festlegung der Reihenfolge, in der diese Ziele verwirklicht werden sollten, damit die Organisation ihre erklärte Vision erreichen kann.

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

Das Produkt der strategischen Planung ist ein strategischer Plan. Es spiegelt sich oft in einem Plandokument oder anderen Medien wider. Diese Pläne können vom Vorstand und den Arbeitsgruppen, Mitgliedern und anderen Interessenten leicht geteilt, verstanden und befolgt werden.

Strategische Planung bietet diese Art von Führung. Im Wesentlichen ist ein strategischer Plan ein Fahrplan, um Ziele zu erreichen. Ohne eine solche Anleitung gibt es keine Möglichkeit zu sagen, ob die Organisation auf dem richtigen Weg ist, ihre Ziele zu erreichen.

- Die Mission
- Die Ziele
- Die Zielsetzungen/Ziele
- Ausrichtung auf kurzfristige Ziele
- Überwachung und Überarbeitung

Balanced Scorecard-Komponenten



Der strategische Plan legt nicht im Detail fest, wie die Organisation ihre Ziele und Vision erreichen soll. Er gibt eine klare gemeinsame Richtung vor, der dann der Jahresplan des Vorstands und die Ausführungspläne der Arbeitsgruppen folgen, die die erforderlichen Aufgaben festlegen.

Damit FEDECRAIL seine strategische Vision erfüllen kann, müssen zusätzliche Dokumente erstellt werden, die auch Folgenabschätzungen und finanzielle Auswirkungen beinhalten. Um die Ziele zu erreichen, müssen auch neue Leute rekrutiert werden.

Vision:

FEDECRAIL möchte eine moderne, integrative, mitgliederorientierte Organisation sein, die sich aktiv für das schienengebundene mobile Kulturerbe einsetzt. Aufnahme von Stakeholdern aller Nationalitäten, unabhängig von Geschlecht, Alter, Behinderung, sexueller Orientierung, Religion oder ethnischer Zugehörigkeit

Mission:

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

FEDECRAIL zielt darauf ab, Beziehungen zu relevanten Organisationen auf europäischer Ebene aufzubauen und zu pflegen, um seine Mitglieder zu vertreten und den Austausch zwischen den Mitgliedern zu allen relevanten Themen zu fördern und zu erleichtern. Unterstützen Sie Mitglieder, die mit erhöhten politischen, wirtschaftlichen oder sozialen Schwierigkeiten konfrontiert sind.

Alle Bereiche, die sich auf die 3 Punkte von Artikel 1-2 der Verfassung beziehen, können in den Strategieplan aufgenommen werden, da sie Teil der eigenen Mission von FEDECRAIL sind. Daher werden einzelne Projekte zu jedem Punkt extrapoliert und in den strategischen Plan aufgenommen. Aus Gründen der Zweckmäßigkeit sind dies die Ziele von FEDECRAIL:

1. Die Förderung der gegenseitigen Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedsorganisationen im Eisenbahnbereich und ihren Mitgliedern durch die Bereitstellung von Beratung und Unterstützung, wann und wo immer dies möglich ist, und die Einberufung gemeinsamer Sitzungen und Seminare.
2. Das Studium und die Lösung von Problemen und Entwicklungen im Zusammenhang mit Museums-, Touristen- und anderen ähnlichen Eisenbahnen oder Straßenbahnen (unabhängig von der Antriebsart), Eisenbahnmuseen und Eisenbahnerhaltungsgruppen
3. Im Namen seiner Mitglieder auf internationaler Ebene zu handeln und zu sprechen, insbesondere in Bezug auf die möglichen Auswirkungen von Verordnungen und Richtlinien der Europäischen Union und anderer supranationaler Gremien auf ihre Aktivitäten.
4. Teil des Green Deals der EU zu werden und Anerkennung für die Arbeit zur Bewahrung des mobilen Kulturerbes zu erlangen und somit die Zukunft des musealen Erbes zu sichern.

ARBEITSBEREICH/ZIELE

Innerhalb der drei oben genannten Punkte können wir dauerhafte Maßnahmen identifizieren, die wir in das SP aufnehmen werden und die darauf abzielen, die Ziele des Statuts zu verfolgen:

1. Bewertung und Entwicklung von FEDECRAIL als Organisation
2. Interessenvertretung der Mitglieder und Lobbyarbeit
3. Wissenstransfer und Einbindung von Jugendlichen und Freiwilligen
4. Kommunikation – Mitglieder und Öffentlichkeit
5. Fundraising
6. Digitalisierte Arbeitsweisen für FEDECRAIL
7. Die Besuchererfahrungen
8. Arbeitsgruppen
9. Kontinuierliche Politik – kontinuierliche Verbesserung.

1. Bewertung und Entwicklung von FEDECRAIL als Organisation

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

Seit mehr als 25 Jahren arbeitet FEDECRAIL auf internationaler Ebene für den Eisenbahnerbesektor. In diesen Jahren hat die Tätigkeit von FEDECRAIL die Interessen der Akteure der European Heritage Rail auf verschiedene Weise gewahrt. FEDECRAIL ist Teil der meisten Organisationen in Europa und weltweit für die Erhaltung des mobilen kulturellen Erbes.

Um mit der Arbeit vorankommen zu können, muss auch die eigene Organisation evaluiert werden. Dies muss gemeinsam mit den Mitgliedern geschehen, um eine effiziente, moderne und mitgliederorientierte Organisation zu schaffen, die stets im Interesse der Mitglieder arbeitet.

HAUPTAKTIVITÄTEN/AKTIONEN

- Bewerten Sie regelmäßig, wie die Satzung der Organisation funktioniert.
- Bewertung des Bedarfs und ggf. Entwurf und Umsetzung interner Vorschriften.
- Erstellen Sie Prozesse mit Nachverfolgung und regelmäßiger Bewertung von Aktivitäten und Interventionen.
- Bewerten Sie, ob die aktuellen Mitgliedschaftssysteme, Mitgliedsbeiträge und Punktesysteme für die heutigen Bedürfnisse noch relevant sind.
- Ein gutes Finanzmanagement haben, das den Mitgliedern ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet.
- Entwicklung einer HR/HRM/VR-Strategie.
- Arbeiten Sie aktiv daran, mehr Freiwillige/Mitarbeiter zu rekrutieren.
- Fördern Sie gute Arbeitsbeziehungen zwischen dem Vorstand und seinen Freiwilligen in den Arbeitsgruppen.

Die heutige Organisationsstruktur zu evaluieren und zu überprüfen, ist nicht gleichbedeutend mit ständigen organisatorischen Veränderungen, sondern zu sehen, ob die Art und Weise, wie der Verein funktioniert, Sinn, Identität und Image schafft.

2. Interessenvertretung der Mitglieder und Lobbyarbeit

FEDECRAIL ist bestrebt, die Interessen seiner Mitglieder unter Berücksichtigung der Werte des kulturellen Erbes und der Tourismusentwicklung zu schützen und zu fördern. Dies erfolgt durch Überwachung der Entwicklungen in rechtlichen, umwelt- und sicherheitsbezogenen Fragen.

HAUPTAKTIVITÄTEN/MASSNAHMEN INTERN

- Wahrung der Interessen und zukünftigen Aktivitäten seiner Mitglieder (z. B. Nutzung traditioneller Brennstoffe wie Kohle, Holz und Dieselmotoren). Durch Überwachung von Entwicklungen in rechtlichen, umwelt- und sicherheitsbezogenen Fragen. Durch Vertretung, Pflege und Lobbyarbeit bei EU- und Nicht-EU-Regierungsbehörden und -institutionen.
- Unterstützung von Mitgliedern, die mit historischen Zügen auf nationalen Strecken und auf separaten Touristenstrecken arbeiten.
- Aufbau einer strukturierten Überwachung des EU-Rechts, nicht nur durch die Überwachung öffentlicher Konsultationen, sondern auch durch die Entwicklung neuer direkter Kontakte mit Mitgliedern des Europäischen Parlaments.
- Entwickeln Sie neue und engere Kontakte und ein Kommunikationsnetzwerk mit den Mitgliedern und den Mitgliedern der Mitglieder.
- Unterstützung von Projekten einzelner Mitglieder, die bei Bedarf mit konkreten Ratschlägen helfen.

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

- Marketing für FEDECRAIL und seine Mitglieder auf verschiedene Weise wie YouTube, Facebook, Instagram usw., um ein breiteres Wissen über die historische Eisenbahn und die damit verbundenen Herausforderungen zu erlangen.
- Bleiben Sie über CSM-RA auf dem Laufenden und erfahren Sie, wie wir unterstützende Leitfäden unterstützen und strategisch entwickeln können.

Um die obige Strategie zu erreichen, müssen die Mitarbeiter von FEDECRAIL mehr Anstrengungen unternehmen. Vorstandsmitglieder sollten sich beispielsweise die Zeit nehmen, die Mitglieder zu besuchen. Aktive Kommunikation zu führen und sich die Probleme unserer Mitglieder anzuhören. FEDECRAIL arbeitet auf europäischer Ebene, die auch einen Kontakt zur nationalen Ebene herstellen muss, damit die Umsetzung der Regeln unseren Mitgliedern zugute kommt. Wie dies im Detail zu tun ist, wird in den Jahresplänen und dann in den Ausführungsplänen für Arbeitsgruppen mit dieser Aufgabe formuliert. FEDECRAIL organisiert auch Treffen für seine Mitglieder und deren Mitglieder sowohl in physischer Form als auch über eine Webplattform.

AKTIONEN EXTERN

Bei vielen der internen Strategien besteht die Notwendigkeit, mit externen Partnern zusammenzuarbeiten, damit das mobile Kulturerbe auch Teil des Green Deals in der EU wird. Um dieses Ziel zu erreichen, muss FEDECRAIL mit anderen gleichwertigen Organisationen zusammenarbeiten, die vor ähnlichen Herausforderungen stehen.

FEDERAIL hat mehrere andere Organisationen identifiziert, mit denen es wichtig ist, zusammenzuarbeiten oder Teil davon zu sein, um die Erhaltung des mobilen kulturellen Erbes zu fördern.

3. Wissenstransfer und Einbindung von Jugendlichen und Freiwilligen

FEDECRAIL versucht, den Wissenstransfer zwischen Mitarbeitern und Freiwilligen zu erleichtern, junge Menschen für das Eisenbahnerbe zu gewinnen und Freiwillige jeden Alters zu unterstützen.

HAUPTAKTIVITÄTEN

- Förderung der Dokumentation von Wissen und Technologie in allen Aspekten zum Erhalt, Erhalt und Betrieb des historischen Schienenverkehrs.
- die Entwicklung neuer Methoden und Technologien initiieren, die den historischen Wert nicht verändern und das Konzept der Authentizität respektieren
- Förderung der Nutzung bestehender Methoden und Technologien, die von unseren Mitgliedern noch nicht verwendet werden, was Nachhaltigkeit und Rentabilität fördert.
- Machen Sie die Systeme für die Mitglieder zugänglich, um eine solide Zukunft zu gewährleisten, die finanziell, ökologisch und sicher für alle Teilnehmer ist, ob sie arbeiten oder zu Besuch sind.
- Förderung der Verabschiedung der Charta von Riga im Hinblick auf die Anwendung gemeinsamer Methoden bei der Restaurierung des Eisenbahnerbes, für rollendes Material, Ausrüstung und Gebäude.
- Setzen Sie sich für einen aktiven Kompetenztransfer zwischen den Generationen ein, um den Erhalt und das Engagement der zukünftigen Generation sicherzustellen.
- Bedingungen schaffen, damit unsere Mitglieder weiterhin Materialien für die Restaurierung von Gleisen und Schienenfahrzeugen beschaffen können. Durch Unterstützung und Vermittlung zwischen Verbänden, Herstellern und anderen Parteien.

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

- Hervorragende Arbeitsbedingungen für alle Mitarbeiter und Freiwilligen zu fördern und zu einem hohen Maß an Sicherheit für alle Mitglieder beizutragen. Indem FEDECRAIL aktiv voneinander lernt, bewertet und zusammenarbeitet, kann FEDECRAIL aktiv nach außen kommunizieren, dass die historische Eisenbahn sicher ist und bewährten Verfahren folgt.
- Unterstützung bei der Bewertung von Risiken und der Untersuchung von Unfällen in der historischen Eisenbahnindustrie.
- Bewerten Sie bewährte Verfahren und teilen Sie dieses Wissen mit gut geschriebenen Dokumenten. Das umfasst Ermittlungen und Recherchen über Ländergrenzen hinweg zu den Risiken und Ursachen und zur Vermeidung von Unfällen
- Für FEDECRAIL ist es von großer Bedeutung, eine attraktive Organisation zu sein, damit Menschen mit besonderen Fachkenntnissen oder Interesse an historischen Eisenbahnen aktiv werden und innerhalb von FEDECRAIL arbeiten können.
- FEDECRAIL möchte eine integrative Vereinigung sein, die Vielfalt und Gleichstellung der Geschlechter unter ihren Mitgliedern und Freiwilligen fördert.

HAUPTAKTIVITÄTEN/AKTIONEN

- Rekrutieren Sie neue Freiwillige für FEDECRAIL mit dem erforderlichen Fachwissen und eine neue Generation, die die Arbeit von FEDECRAIL in Zukunft fortsetzt.
- Rekrutieren Sie neue Freiwillige, die die Vielfalt der Gesellschaft widerspiegeln.
- Erleichterung des Transfers von Wissen und beruflichen Fähigkeiten. Durch Verbesserung bestehender Datenbanken, technischen Austausch und praktische Ausbildung. Zum Wohle der derzeitigen Mitarbeiter/Ehrenamtlichen und für zukünftige Generationen.
- Gegebenenfalls den Einsatz innovativer technischer und Managementfähigkeiten für alle Mitarbeiter und Freiwilligen von historischen Eisenbahnorganisationen im Einklang mit der ursprünglichen Integrität der Objekte und den damit verbundenen Verfahren entwickeln.

FEDECRAIL wird daran arbeiten, junge Freiwillige für ihre Aktivitäten zu rekrutieren. Dies kann sowohl durch gezielte Initiativen für junge Menschen geschehen als auch durch die aktive Arbeit mit der Einbeziehung junger Menschen in bestehende Arbeitsgruppen, Konferenzen und Aufgaben innerhalb von FEDECRAIL. Der Jugendaustausch ist von großer Bedeutung, nicht nur um junge Gleichgesinnte zusammenzubringen, sondern auch um FEDECRAIL bei der jüngeren Generation zu vermarkten. Nach jedem Jugendaustausch muss es einen klaren Prozess für die Rekrutierung junger Menschen als Freiwillige innerhalb von FEDECRAIL geben.

4. Kommunikation – Mitglieder und Öffentlichkeit

Viele der oben genannten Initiativen sind auf erstklassige Kommunikation angewiesen. Das bedeutet, dass FEDECRAIL einen detaillierten Kommunikationsplan erstellen und ausführen wird.

HAUPTAKTIVITÄT/AKTION

- Kommunikationsstrategie – Verbreitung von Informationen und Empfehlungen von Arbeitsgruppen und Board-Initiativen – Board zur Vereinbarung regelmäßiger Botschaften nach jeder Council-Sitzung.
- Entwickeln Sie Social-Media-Messaging.
- Überprüfen Sie zukünftige Änderungen bei Kommunikationswerkzeugen, wenn sich die Technologie ändert.
- Implementieren Sie eine mehrsprachige Kommunikation und erweitern Sie die Reichweite.

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

- Rekrutieren Sie bezahlte/freiwillige Mitarbeiter Marketing-/Verwaltungsassistenten in Teil- oder Vollzeit bei Annahme des Strategieplans – Kostenimplikation/Mehrwert – siehe 5. Überprüfung der Mitgliedsbeiträge

5. Fundraising

FEDECRAIL ist eine gemeinnützige Organisation mit Sitz in Belgien. Seine finanzielle Unterstützung basiert seit seiner Gründung auf den Mitgliedsbeiträgen seiner Mitglieder und den Einnahmen aus Jahrestagungen. Technologische Innovationen bei den Kommunikationsmethoden haben dazu geführt, dass seit 2020 erhebliche Einsparungen beim Betrieb von FEDECRAIL erzielt wurden. Insbesondere bei der Leitung von Ratssitzungen. Es ist also an der Zeit zu überlegen, ob das Budget angepasst werden kann, um diese neuen Methoden der Abhaltung von Meetings widerzuspiegeln. FEDECRAIL muss immer auf der Suche nach zusätzlichen Mitteln für seine Mitglieder sein, ergänzt durch Maßnahmen zur Verbreitung von Informationen über mögliche Finanzierungsmethoden, auf die die Mitglieder zurückgreifen können.

HAUPTAKTIVITÄT/AKTION

- Suchen Sie nach Finanzierung durch transnationale europäische Fonds (ex-Interreg), indem Sie die Mitglieder ermutigen, sich an lokale/regionale Regierungen für die Finanzierung von Projekten zu wenden. In Partnerschaft mit Mitgliedern, die aus anderen Ländern teilnehmen können.
- Fördern Sie private Spenden- und Sponsoringprogramme im Zusammenhang mit Tourismus oder Bildung.
- Organisation von Spendenprogrammen, die sich direkt an Privatpersonen richten.
- Informieren über mögliche steuerliche Vorteile von Spenden.
- Organisation von Crowdfunding.
- Bewertung der Präsenz des Eisenbahnsektors auf europäischen Ausstellungen mit der Förderung von Erhaltungsaktivitäten und der Suche nach Sponsor unternehmen.

6. Digitalisierte Arbeitsweisen für FEDECRAIL

Jede moderne Organisation braucht nachhaltige Arbeitsmethoden, wie z. B. digitales Arbeiten mit ihren maßgeblichen und unterstützenden Dokumenten, die für diejenigen verfügbar sind, die online darauf zugreifen müssen. Die Pandemie hat gezeigt, dass es große Chancen gibt, digital zu arbeiten. Insbesondere um Meetings online abzuhalten.

FEDECRAIL beabsichtigt, digital zu arbeiten, um nicht nur nachhaltige Situationen für den Verein zu schaffen, sondern auch die Kommunikation und den Austausch von Dokumenten zwischen Freiwilligen, dem Vorstand und den Mitgliedern zu verbessern. Über die Website und soziale Medien.

HAUPTAKTIVITÄT/AKTION

- Untersuchen Sie die verfügbaren digitalen Plattformen und bewerten Sie, was für unser Unternehmen am besten ist.
- Schaffen Sie eine digitale Möglichkeit, Dokumente sowohl für Mitglieder als auch für Freiwillige zu handhaben.
- durch digitale Möglichkeiten eine offenere Struktur für Mitglieder schaffen, um Informationen und Dokumente auszutauschen und zu organisieren.
- Bessere Rahmenbedingungen für die Arbeitsprozesse der Arbeitsgruppen rund um Dokumente, Sitzungen und Kommunikation schaffen.

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

- Schaffen Sie bessere Bedingungen und Unterstützung für die Arbeit des Gremiums, indem Sie Dokumente, Protokolle, Routinen und Methoden teilen.
- Entwickeln Sie eine klare und detailliertere Digitalisierungsstrategie, die sich langfristig auf die Organisation erstreckt.

7. Das Besuchererlebnis

Nummer 7 ist ein neuer Abschnitt über den strategischen Ansatz zur Gewinnung von Menschen (Besucher/Passagiere). Auf europäischer Ebene kann FEDECRAIL im Namen seiner Mitglieder und Partner dabei helfen, die historische Eisenbahn neu auf das Wachstum des internationalen Tourismus auszurichten.

FEDECRAIL versucht:

- Auf europäischer Ebene Kampagnen ins Leben rufen und sich an Kampagnen beteiligen, die den Tourismus im Allgemeinen motivieren und den Besuch historischer Eisenbahnen und Eisenbahnmuseen fördern können.
- Einrichtung von und Teilnahme an Bildungsprojekten über die Geschichte der europäischen Eisenbahnen, die direkt oder indirekt das öffentliche Interesse am Besuch historischer Eisenbahnaktivitäten in ganz Europa wecken können.
- Einrichtung und Teilnahme an Kulturprojekten zur Geschichte des Verkehrs in Europa und der europäischen Eisenbahnen, die direkt oder indirekt das öffentliche Interesse am Besuch historischer Eisenbahnaktivitäten in ganz Europa wecken können.
- Entwickeln Sie gute Kommunikationskanäle und unterstützen Sie die Mitglieder beim Umgang mit sozialen Medien und deren Auswirkungen.
- Verwalten Sie das Marketing von FEDECRAIL durch die Entwicklung eines neuen Kommunikationsplans und bewerben Sie Mitgliederattraktionen im Allgemeinen als Tagesausflug.

8. Arbeitsgruppen

Um die Ziele, Visionen und Strategien von FEDECRAIL erfüllen zu können, gibt es Arbeitsgruppen, die in den Jahresplan einfließen und einen detaillierten Ausführungsplan entwerfen und umsetzen. Diese Gruppen sind.

ARBEITSGRUPPEN

- Heritage Operations Group (HOG) in Verbindung mit ERA und Vertretern nationaler Mitglieder (Hauptstreckenbetreiber engagiert)
- Die Tram Group (TG) verfolgt alle Fragen im Zusammenhang mit der Verwaltung des Tram-Erbes.
- Die Umweltgruppe (EWG) erweitert ihren Aufgabenbereich und ihre Mitgliedschaft um Expertenwissen zum Klimawandel und zur Nutzung fossiler Brennstoffe.
- Die FEDECRAIL-Jugendorganisation plant und koordiniert beispielsweise den FEDECRAIL-Jugendaustausch und unterstützt andere Arbeitsgruppen dabei, Kontakte zu knüpfen und junge Menschen in ihre Arbeit einzubeziehen.
- Das FEDECRAIL-Konferenzteam verfolgt die Planung der Jahreskonferenz mit besonderem Augenmerk auf den Ort, die Studienbesuche und die lokale Logistik

Wenn der Vorstand Bedarf erkennt, wird er neue Arbeitsgruppen einrichten, um die Ziele von FEDECRAIL zu erreichen. Es ist die Aufgabe der Arbeitsgruppen, auf einer detaillierteren Ebene als

FEDECRAIL STRATEGIC PLAN 2023-2028

der Vorstand zu arbeiten. Sie berichten dem Vorstand aktiv über ihre Arbeit, da dieser für die Aktivitäten der Organisation verantwortlich ist.

9. Kontinuierliche Politik – Kontinuierliche Verbesserung

Auch wenn in diesem Strategieplan die wichtigsten Ziele und Aktivitäten aufgeführt sind, sind ständige Arbeitsgruppen bestehend aus Personen, die dem Vorstand als Berater oder dem Team als Freiwillige/Mitarbeiter angehören, die direkt von den Mitgliedsverbänden kommen, immer aktiv.

- Die von den Gruppen verfolgten Bereiche können Angelegenheiten im Zusammenhang mit dem Management von FEDECRAIL und der Teilnahme/Vertretung in externen Gremien europäischer oder internationaler Art betreffen.
- Damit eine Organisation erfolgreich sein kann, muss es eine klare Unterstützung, für die zu erstellenden maßgeblichen und unterstützenden Dokumente geben.
- Es braucht eine integrative, klare und gute Führung, basierend auf dem Aufbau eines Teams, in dem sich das Unternehmen gegenseitig aktiv entlastet und die Delegation von Aufgaben stattfindet und entsteht.
- Zwischen Ehrenamtlichen und Vorstandsmitgliedern muss Vertrauen bestehen.
- Die Arbeit muss auf einer guten internen Kommunikation basieren, die aus Offenheit und Transparenz besteht.
- Es müssen auch finanzielle und personelle Ressourcen für die Umsetzung vorhanden sein, und es ist normalerweise besser, weniger Ziele zu setzen, wo es möglich ist, die Ziele zu erreichen, als viele sowie große, schwere Dokumente, bei denen die Lieferung fehlschlägt.

Die meisten Ziele können durch die Zusammenarbeit mit einer Projektorganisation erreicht werden. Wie die Arbeit ablaufen soll, muss anhand der Bewertung, wie groß oder klein die zu lösende Aufgabe ist, entschieden werden und damit auch die Voraussetzungen, für die an der besten geeigneten Arbeitsweise geschaffen werden. Es kann auch einfacher sein, einige Personen kurzfristig, statt langfristig zu engagieren, was der Organisation zugutekommen kann.

FEDECRAIL ANNUAL PLAN 2023.

1. Einleitung

Dieser Jahresplan von FEDECRAIL für das Jahr 2023 basiert auf:

- a) Der-Strategische Plan 2023 – 2028 (von den Mitgliedern am 5. November diskutiert) und von den Mitgliedern am 2023 während der Jahreshauptversammlung in angenommen).
- b) Dies sieht eine schrittweise Umwandlung unserer Organisation in eine allumfassendere Organisation vor.
- c) Der Status als Vertretungsorgan in der ERA macht unsere intensive Arbeit als Mitglied von GRB und NRB in der Heritage Operation Group möglich und notwendig.
- d) Dies nährt stark die Idee, FEDECRAIL in eine Aktivitäts- und Übergangsplattform zu verwandeln, auf der alle Aktiven in der Welt des Working Industrial and Mobile Heritage (WIMH) gemeinsam handeln könnten
- e) Der Wunsch der Mitglieder wird respektiert, sich als mehr mitgliederorientierte Organisation zu verhalten,
- f) einen ernsthaften und fairen Platz im European Green Deal zu finden, die WIMH aus diesem Hauptgrund weiterzuentwickeln und zu vereinen.
- g) Große Unsicherheit über den möglichen zukünftigen Einfluss des Ukraine-Russland-Krieges und die anhaltende Covid-Pandemie geben den zu wählenden endgültigen Ideen und Richtungen ebenfalls einen unsicheren Charakter.

2. Die wichtigsten Leitlinien für 2023

Im Jahresplan für 2022 haben wir ein Treffen mit unseren Mitgliedern angekündigt, um den neuen Strategieplan in der ersten Hälfte des Jahres 2022 zu erörtern. Dieses Treffen wurde mit einiger Verspätung am 5. November organisiert. Neben dem Strategieplan werden wir den Entwurf des Jahresplans 2023 und das damit verbundene Budget für 2023 erörtern. Die Ergebnisse der Diskussionen werden Teil der



Fedecrail aims at establishing and maintaining permanent relationships with relevant organizations at European and National level to represent its members. An appropriate internal structure is put in place to promote and facilitate exchanges on all relevant issues which may require attention.

vorgeschlagenen Pläne sein, die von den Mitgliedern während der in den ersten 6 Monaten des Jahres 2023 organisierten Jahreshauptversammlung formell angenommen werden.

Die Erstellung des Jahresplans für 2023 liegt in der vollen Verantwortung des aktuellen Vorstands.

Im Jahr 2021 haben wir mehrere Schritte unternommen, um den Plan Paris in Bezug auf den europäischen Green Deal umzusetzen. Als eines der Ergebnisse im Jahr 2022 wurde die kooperative europäische Plattform für arbeitendes industrielles und mobiles Erbe (WIMH) entwickelt, um die Ziele des bestätigten Plans Paris zu erfüllen.

Im Jahr 2023 wird dies einer der Schwerpunkte unserer Politik sein, um die langfristige Zukunft des WIMH zu sichern. Dies erfordert große Anstrengungen sowohl für FEDECRAIL als auch für alle anderen Beteiligten. Die Heritage Operation Group (HOG) wird mit unseren Mitgliedern und ihren Experten zusammenarbeiten, um brauchbare Wege zur Entwicklung von ECS, ECTS und ERMTS zu finden, die für die Europäische Kommission akzeptabel sind und auch von den nationalen Regierungen unterstützt werden.

Der Vorstand wird die Politik fortsetzen, dass alle bestehenden Arbeitsgruppen (HOG, TG, EWG, Com WG, Youth und HRM WG) unter der direkten Verantwortung des Vorstands arbeiten werden, ebenso wie zukünftige neue Arbeitsgruppen aufgrund von Art. 4.1. der FEDECRAIL-Verfassung. Arbeitspolitik, lediglich in Multi-EU-Mitgliedsstaaten-Projekten organisiert, soll dazu führen, mehr europäische Finanzierungsmöglichkeiten für die Aktivitäten von FEDECRAIL und ihren Mitgliedern zu gewinnen.

3. Für das Jahr 2023 vorgesehene Vorstandsangelegenheiten

- Finanziell: Mitgliedsbeitragssystem, Budget, Verwaltung
- Kommunikation: Website, Newsletter, Social Media und Einzelmitgliederversammlungen
- Hauptversammlung: Verwaltung des Meetings virtuell/physisch, Abstimmungssystem
- CM: Verwaltung des Meetings virtuell/physisch, Reisen, Veranstaltungsorte
- HRM und Jugend: Jugendaustauscherfahrung: Planung von Veranstaltungen, Camps und Webinaren
- Umbrella/Mitglieder kostenloses Treffen, um die European Heritage Rail Family aufzubauen.
- Freunde: Interaktiver Ansatz, werden Sie Teil unserer Familie
- Externe Verpflichtungen sind:
- EU-Parlament und -Kommission: Lobbygruppe // WIMH
- EU-Förderorganisationen
- ERA/GBR: FEDECRAIL fungiert als Vertretungsorgan. Exekutive HOG-Arbeitsgruppe,
- Isolierte Nebenbahnen WG



Fedecrail aims at establishing and maintaining permanent relationships with relevant organizations at European and National level to represent its members. An appropriate internal structure is put in place to promote and facilitate exchanges on all relevant issues which may require attention.

- Straßenbahngruppe
- FIVA/EMH/EFHA/EN/TICCHI, ERIH, ICOMOS: EWG European Platform for Working Industrial and Mobile Heritage (WIMH)
- WATTRAIN

4. Der laufende interne Transformationsprozess von FEDECRAIL im Jahr 2023.

Die laufende Transformation der FEDECRAIL-Richtlinie seit 2020 wurde hauptsächlich durch die Covid-Pandemie verursacht. Wir werden die Verwendung von Online-Web-Meeting-Techniken fortsetzen, wo dies möglich und rentabel ist. Die positiven Ergebnisse der Verwendung dieser modernen Techniken für die Vorstandssitzungen sind:

- a) Wesentlich niedrigere Kosten im Vergleich zu vor 2020, da die Reise-/Hotelkosten deutlich gesunken sind;
- b) Viel häufigere Vorstandssitzungen, damit Pläne, Planung, Entscheidungsfindung und Ausführung schnell durchgeführt werden können.
- c) Die gleichen Möglichkeiten sind für Sitzungen der Arbeitsgruppen vorhanden und sinnvoll.
- d) Diese Online-Methode zum Kennenlernen ist auch sehr nützlich, um den direkten und häufigeren Kontakt mit unseren Mitgliedern zu erleichtern.
- e) Dennoch werden wir einen Anstieg der Kosten für die Teilnahme an physischen Sitzungen von ERA, Europa Nostra sowie einen wachsenden Bedarf an internen physischen Sitzungen mit Mitgliedern von FEDECRAIL, dem Vorstand, Mitarbeitern und Arbeitsgruppen sehen.

Das Budget 2023, basierend auf a. bis d., ~~wird~~ wird noch ein niedrigeres Kostenniveau von FEDECRAIL im Vergleich zum Niveau von 2019 aufweisen, aber der Vorstand sieht e. folgend die Notwendigkeit eines wachsenden Budgets.

5. Prioritäten 2023.

5.1 Umsetzung des neuen Strategieplans

Nach der Diskussion des neuen strategischen Plans 2023 – 2028 am 5. November 2022 werden die Mitglieder gebeten, diesen während der Hauptversammlung 2023 formell anzunehmen. Dieser Strategieplan wird die Kommunikationspolitik von FEDECRAIL beinhalten. Von dem Moment an wird die Durchführung Energie von Vorstand, Team und Mitgliedern erfordern.



Fedecrail aims at establishing and maintaining permanent relationships with relevant organizations at European and National level to represent its members. An appropriate internal structure is put in place to promote and facilitate exchanges on all relevant issues which may require attention.

5.2. Einige physische Veranstaltungen könnten im Jahr 2023 möglich werden.

Der Vorstand von FEDECRAIL hat entschieden, dass aufgrund von COVID-19 im Zeitraum 2020 - 2022 keine Präsenzveranstaltungen möglich sind. Der Vorstand strebt für 2023 eine hybride Webinar-Konferenz kombiniert mit einem kleinen Studienprogramm an. Damit werden die dringend benötigten direkten sozialen Kontakte wieder möglich.

Wir entwickeln einen Business Case sowohl für Online- als auch Hybridkonferenzen.

Auch der Neustart des Jugendaustauschs wird voraussichtlich 2023 realisiert.

Unabhängig von einem eventuellen Webinar/einer eventuellen Konferenz wird die Hauptversammlung 2023 in hybrider Form abgehalten, mit möglicher physischer Teilnahme und einem Online-Formular gemäß den vom belgischen Recht festgelegten Bedingungen. Dies wird in den ersten sechs Monaten des Jahres 2023 geschehen.

5.3 Kommunikation

Aufgrund von 5.1. die Dringlichkeit einer völlig neuen Kommunikationspolitik, alle Blickwinkel und die Überwachung des Fortschritts und die Bewertung des Prozesses, um unser kollektives Wissen für die gesamte Branche zugänglich zu machen und es offen für neue Ideen und Verbesserungen zum Vorteil aller Mitglieder zu machen von nun an.

Die Kommunikation ändert sich ständig mit erneuerten Plattformen und der Entwicklung von Social Media. Fedecrail sieht die Notwendigkeit, genau auf diesen Plattformen aktiver zu werden, um eine größere Gruppe von Interessenvertretern zu erreichen. Aber auch, um seine Mitglieder bei der Aufklärung über die Bewahrung unseres kulturellen Erbes unterstützen zu können und auch die öffentliche Meinung über die authentische Bewahrung zu beeinflussen. Fedecrail muss Freiwillige für geeignetes Content-Management für verschiedene soziale Plattformen rekrutieren, aber auch, um mitgliederorientierte Informationen zu sammeln und Informationen über unseren Sektor intern und extern zu verbreiten.

Die Webseite wurde am 31. März 2022 fertiggestellt www.fedecrail.org

SOZIALMEDIEN: Facebook, Instagram

NEWSLETTER: Neu gestaltete Vorlage fertiggestellt. Produktion der zweimonatlich erscheinenden Ausgaben neu gestaltet und Verteilung an eine wachsende Zahl von Lesern. Sehr schön ist die wachsende Menge an Textbeiträgen der FEDECRAIL-Mitglieder.

5.4. Vertretung von Interessen.



Fedecrail aims at establishing and maintaining permanent relationships with relevant organizations at European and National level to represent its members. An appropriate internal structure is put in place to promote and facilitate exchanges on all relevant issues which may require attention.

Ein Hauptziel bleibt die Verbesserung und Aufrechterhaltung eines effektiven Netzwerks auf europäischer Ebene, um die volle Anerkennung des kulturellen, wirtschaftlichen und sozialen Werts des historischen Eisenbahnsektors, insbesondere unserer Mitglieder, sicherzustellen. Dies ist eine Hauptaufgabe für den Vorstand von FEDECRAIL als Anführer der europäischen Lobby-Organisation für den historischen Eisenbahnsektor. Zu diesen Netzwerken gehören:

Die Europäische Kommission:

- Kommission für Innovation, Forschung, Kultur, Bildung und Jugend;
- Kommissarin: Mariya Gabriel,
- Generaldirektor: Themis Christophidou

- Kommission für Mobilität & Verkehr (Schiene); Kommissarin Adina Velean
- Generaldirektor: Henrik Hololei
- Exekutivdirektor Eisenbahn: Carlo Borghini

- Kommission für den europäischen Grünen Deal;
- Exekutivpräsident Frans Timmermans frans-timmermans-contact@ec.europa.eu
- Kabinettschef: Diederik Samson. diederik.samsom@ec.europa.eu

Fedecrail wird die Aufmerksamkeit der Kommission auf die spezifischen Werte unseres Sektors lenken, auch im Lichte der aktuellen Strategie der Kommission und der vorgeschlagenen Green-Deal-Politik. Wir müssen die Unterstützungselemente hervorheben, die die historische Eisenbahnwelt zu den Ideen der Kommission zur Stärkung der Identität eines zukünftigen vereinten Europas beitragen kann.⁴

a. Das europäische Parlament

Wir müssen dringend den direkten Kontakt zu Abgeordneten und Ausschussmitgliedern aufbauen, um sie aus erster Hand über Themen zu informieren, die eng mit unserem Sektor verbunden sind (ERA-Regeln und -Vorschriften, fossile Brennstoffe im Green Deal). Dies erfordert eine kontinuierlichere Aufmerksamkeit des gesamten FEDECRAIL-Teams.

6. Verantwortlichkeiten des Vorstands

- Conference Team: Mimmi Mickelsen-
- HRM, VRM and the Youth Group: Mimmi Mickelsen & Pierluigi Scoizzato
- Environment Work Group (EWG) executing Plan Paris + WIMH: Jaap Nieweg-
- the new foreseen Safety and Technical Working group : Gottfried Aldrian
- HOG: Gottfried Aldrian



Fedecrail aims at establishing and maintaining permanent relationships with relevant organizations at European and National level to represent its members. An appropriate internal structure is put in place to promote and facilitate exchanges on all relevant issues which may require attention.

- TG: Mimmi Mickelsen
- Data Collection: Dringende Notwendigkeit, die Datenerfassung neu zu gestalten: Stellenausschreibung

7. Budget 2023 und Mitgliedsbeitrag 2023-

Es ist logisch, dass der Inhalt des Jahresplans 2023 die Grundlage für das Budget 2023 sein wird. Wir können uns bei einigen wichtigen Kostenstellen, die für das endgültige Kostenniveau entscheidend sein werden, nicht sicher sein, nämlich bei der Anzahl der physischen Meetings, die wir 2023 haben müssen. Die erste davon sind die Kosten für unsere eigenen Vorstandssitzungen. Wir haben beschlossen, dass wir uns 2023 maximal zweimal physisch treffen werden. Die anderen 10 bis 11 Vorstandssitzungen werden online sein, auch die mit den Teammitgliedern.

Zweitens ist nicht absolut sicher, dass Arbeitsgruppen in den Kontakten mit den Organisationen, in denen sie aktiv FEDECRAIL vertreten, überwiegend nicht mit der Rückkehr zu physischen Treffen konfrontiert werden. Die letzten Signale sind, dass sie in erster Linie hybrid oder vollständig online sein werden, aber wir werden immer noch eine ganze Menge Geld dafür einplanen, falls wir an einigen der Treffen physisch teilnehmen müssen.

Daher sind die gesamten vorgeschlagenen Kosten des ersten Entwurfs des Budgets für 2023 mit max. 46.050 € und einem Einkommen von 36.800 €, was zu einem negativen Ergebnis von 9.250 € führt. Aber am Ende des Jahres könnten die Ergebnisse von dem hier vorgesehenen und von der Hauptversammlung genehmigten Budget völlig abweichen.

Wenn wir uns dieses Jahr 2022 ansehen, haben wir mit einem Verlust von 8.600 € gerechnet. Wenn wir die Zahlen der 1. drei Quartale des Jahres auf ein vorläufiges zu erwartendes Ergebnis über das Gesamtjahr 2022 hochrechnen, sehen wir einen vorläufigen Gewinn.

Der Vorstand will der Hauptversammlung vorschlagen, € 9,50 pro Stimmpunkt bei einem Minimum von € 60,- pro Mitgliedschaft anzunehmen.

8. Fazit

Was wir aus den letzten zwei Jahren gelernt haben, ist, dass nur wenige Dinge sicher waren und dass die unerwarteten sehr oft vorherrschten. Dieser Jahresplan hat also die ausdrücklich gute Absicht, unsere Branche durch das Jahr 2023 zu führen, alle Elemente dieses Jahresplans auszuführen, um unseren Mitgliedern im Erbe Eisenbahnsektor zu helfen. Das wird sicherlieh durch den neu entwickelten Strategieplan 2023-2028 unterstützt.

Hoorn October 4th 2022
J. Nieweg, President.

To be read in conjunction with the 1st proposal budget 2023.

EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM AND TOURIST RAILWAYS I.V.Z.W.

Registration Number: 453.405.318 - Registered Office: Advocatenkantoor J. Van der Perre, Ganzenstraat 57, B. 8000 Brugge

balance of accounts/bilan/Bilanz

Period / Periode: 1.1. - 31.12.2022

Assets/actif/Aktiva		Liabilities/passif/Passiva	
Capital Assets/actifs immobilisé/Anlagevermögen		Equity capital capital propres/Eigenkapital	
compte courant banque ING	23 998,88	Net Equity	40 000,00
compte d'épargne/ Sparkonto	60 938,80	Results carried forward	33 585,58
total	84 937,68	annual profit/loss	8 001,48
		total	81 587,06
Current Assets/Créances/ Umlaufvermögen		Liabilities/dettes à court terme/Verbindlichkeiten	
Advances Conference		Accounts payable officers	3 827,27
cotisations à recevoir/membership receivable	461,00	Accounts payable conference	
cotisations à recevoir ann prec/membership receivable prev years	360,00	Accounts payable others	
divers à recevoir/receivable others		total	3 827,27
caisse/cash			
total	821,00	deferred expense/compte de régularisation/Rechnungabgrenzung	344,35
compte de regularisation/accrual incomes		total général	85 758,68
total général	85 758,68		

EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM AND TOURIST RAILWAYS I.V.Z.W.

Registration Number: 453.405.318 - Registered Office: Advocatenkantoor J. Van der Perre, Ganzenstraat 57, B. 8000 Brugge

DRAFT STRUCTURE BUDGET/HAUSHALT 2023 PROPOSAL BY the board

Period/Periode 01/01-31/12/2023

	Expenditure		Budget 22	Result 22	Budget 23	Income	Resp.Brd	Budg 22	Result 22	Budget 2023
	account nr	member					account nr Member			
General adm./Allg. Verwaltung	100	MM/JN/JP	2500	2878,79	2500	Membership fees	2 110 FR	22550	23675	25000
Costs AGM Hybrid Presentiel	102	MM/JN	2000	5012,23	5000	Friends of Fedecrail fees	2 120 FR	1250	0	1250
						Affiliate membership fees	2130 FR	100	0	100
Total Group 100 - 199			4500		7500	Total Group 2110 - 2130		23900		26 350
Board Meeting Physical incl. off.	201-202	MM	5000	2262,37	5000	Subsidies	2300 FR	0	0	
Online Board meetings	209	MM	250	197,98	250	Miscellaneous	2400 FR	0	736,38	
Representation & members support	210	JN	2500	511,8	2000	Donations received	3220 FR	0	0	
Activities in other platforms (UIC, EN, EPMH)	211	JN/JF/PRO	2000	1 395,34	5000	Interest +/-	4150 FR	50	0	50
Lobbying	220	JN/FR	1000	356,02	2000					
						Total Group 2300 - 4200		50		50
Total Group 201 - 299			10750		14250					
HOG (ERA)	411	GA	7800	2125,94	3000					
safety&technics non mainline	412	GA	1500	0	1500					
Environmental Working Group	413	JN	500	0	500					
Tramway Group	414	MM	1500	0	1000					
Communication, incl web site	415	PS/MM	3500	1633,21	3500					
HRM/VRM	416	MM	0	0	1500					
Youth Group	417	PS/MM	1500	0	0					
working groups Total 411- 417			16300		11000					
Youth Exchange	420	MM/JNn	0	0	2000					
Projects	430	Board	1000	0	1000					
Total cost FEDECRAIL			32550	16723,68	35550	Total income FEDECRAIL		23950	24461,38	26400
Result				7737,7				11600		9150

one point in 2023 is suggested : 9,50€ minimum 60€