



## VOUS ÊTES INVITÉS !

### L'assemblée générale annuelle – un événement important pour les membres et la fédération

FEDECRAIL est une fédération. Cela signifie qu'elle est composée d'institutions coopérantes, mais que chaque membre conserve son indépendance. Au sein de FEDECRAIL, ces institutions coopérantes, généralement appelées les membres de FEDECRAIL, comptent 13 organisations faitières du patrimoine national. Il existe également des organisations individuelles qui sont membres. Cela signifie qu'au total, environ 460 organisations ferroviaires patrimoniales de 28 pays sont reliées par FEDECRAIL. Chaque membre dispose d'une ou plusieurs voix lors de la réunion de FEDECRAIL. Les membres sont la puissante colonne vertébrale de FEDECRAIL. Une fois par an, les membres prennent les décisions concernant l'année précédente, l'année en cours et l'avenir à plus long terme. Ceci est conforme à la constitution de notre organisation, qui est basée à Bruges (Belgique), et est donc régie par la loi belge.

En 2023, l'assemblée générale annuelle (AGA) aura lieu le dimanche après-midi 23 avril de 13h00 à 15h00 à l'université du Danube à Krems (Autriche). Tous les membres ayant le droit de vote ont été invités par le conseil d'administration de la FEDECRAIL trois mois avant la date de l'assemblée générale annuelle. C'est le moment où vous, en tant que membres, pouvez commencer à faire des propositions pour de nouveaux membres du conseil d'administration ou pour d'autres sujets à mettre à l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle. C'est important, car l'assemblée générale ne peut prendre de décision (par vote) que sur les sujets inscrits à l'ordre du jour. Pas à l'ordre du jour, pas de décision. Les propositions doivent parvenir au secrétaire [secretary@fedecrail.org](mailto:secretary@fedecrail.org) huit semaines avant la date de l'assemblée générale (25 février).

A partir de ce moment, le conseil d'administration peut établir l'ordre du jour, qui est

## Index

<b>Vous êtes invités ! FEDECRAIL assemblée générale</b>	<b>page 1</b>
<b>FEDECRAIL conférence 2023 à Krems / Autriche</b>	<b>3</b>
<b>Brève information</b>	<b>4</b>
<b>EUROPA NOSTRA : Les 7 sites du patrimoine</b>	<b>4</b>
<b>Deux locomotives Garratt à Móra la Nova / Spain</b>	<b>5</b>
<b>Photos « Wild Life » chez Seaton Tramway / UK</b>	<b>6</b>

envoyé aux membres votants avec tous les documents pertinents six semaines avant la date de l'assemblée générale annuelle.

À Krems, les comptes et le rapport annuel de l'année 2022 seront à l'ordre du jour pour adoption, ainsi que le rapport des commissaires aux comptes et l'élection des commissaires aux comptes pour l'exercice 2023. Le plan stratégique 2023- 2028, le plan annuel 2023 et le budget pour 2023 ou la cotisation annuelle pour 2023 - déjà discutés lors de l'assemblée générale du 5 novembre - constitueront une partie importante de l'assemblée générale annuelle, surtout en vue de l'avenir, où la présentation de nouveaux candidats membres de FEDECRAIL sera bien sûr d'une grande importance.

Cette année, nous organiserons l'AGM en tant qu'événement hybride, ce qui signifie que les membres seront les bienvenus à Krems, mais qu'ils pourront également participer à l'AGM en

ligne depuis leur domicile. Il sera alors possible de voter par procuration.

Afin de ne pas faire le voyage, parfois long, uniquement pour l'AG et d'utiliser le lieu de la manifestation comme une opportunité de réseautage pour les membres et les partisans, nous organisons une manifestation de quatre jours qui se déroulera comme suit : Jeudi 20.4. « Meet and Greet » en soirée, Vendredi 21.4. Groupes de travail, conférences et réseautage, Samedi 22.4. Voyage éducatif à la découverte des organisations ferroviaires historiques à Vienne, Dimanche 23.4. Conférences le matin, AGM 2023 l'après-midi et une conférence de clôture et un dîner de clôture. Vous trouverez le programme détaillé actuel, les prix et les possibilités de réservation sur le site [www.fedecrail.org](http://www.fedecrail.org). J'espère vivement rencontrer beaucoup d'entre vous à Krems.

**Jaap Nieweg**  
**Président de FEDECRAIL**

### UPDATE No. 54

**Content manager:** Ingrid Schütte

**Contributeurs:** Gottfried Aldrian, Móra la Nova, Jaap Nieweg, Peter Ovenstone, Seaton Tramway

**Photos:** Gottfried Aldrian, Ingrid Schütte, Josep Blasi Soberà

**Contact:** [schuette@fedecrail.org](mailto:schuette@fedecrail.org)

*Les articles et photos publiés dans ce numéro sont la propriété de Fedecrail. Toute utilisation doit être autorisée au préalable et les références doivent toujours être indiquées. En cas d'abus, Fedecrail se réserve le droit d'intenter une action en justice pour défendre ses droits d'auteur. Nous nous excusons pour toute erreur ou omission. Veuillez les signaler à l'adresse électronique ci-dessus.*



## FEDECRAIL Conférence 2023 à Krems (Autriche)

**Dates : du 20 / 21 avril au 23 avril**

L'hiver règne encore à Krems et dans la région de la Wachau. Mais il y a bon espoir que le printemps s'installe d'ici la mi-avril et que le paysage se présente alors à nous dans toute sa splendeur.

La région de Krems est habitée depuis plus de 30000 ans. C'est ici qu'a été découverte la plus ancienne œuvre d'art d'Autriche à ce jour, la Fanny vom Galgenberg – une statuette féminine vieille de 32 000 ans – ainsi que la Vénus de Willendorf, plus jeune de quelques milliers d'années, lors des travaux de construction du chemin de fer sur les rives du Danube.

La gare de Krems est un nœud ferroviaire. Elle est le terminus d'un embranchement électrifié de la Franz-Josefs-Bahn et le point de départ de la Kremser Bahn, qui mène à la gare centrale de St. Pölten via le pont ferroviaire de Krems, ainsi que des lignes non électrifiées vers la Wachau, sur lesquelles circulent des trains d'excursion pendant la saison estivale. De plus, les trains de la Kamptalbahn, qui bifurque à Hadersdorf am Kamp, partent de Krems. Le trajet de Vienne à Krems dure environ une heure et quarante minutes (avec change-

ment à St. Pölten).

La date de notre conférence de cette année approche inexorablement et l'équipe de la conférence travaille de plus en plus à la finalisation du programme de la conférence, avec le soutien actif de l'université du Danube de Krems et d'Europa Nostra Austria. Comme nous le savons, l'assemblée générale annuelle, la conférence et les réunions des groupes de travail seront organisées sous la forme d'un événement hybride, de sorte que tous nos membres auront la possibilité d'y participer, que ce soit en personne sur place ou en ligne.

Nous commencerons le **jeudi 20** avril par l'enregistrement et le « meet and greet » en soirée.

Le **vendredi 21** avril sera réservé aux groupes de travail, qui tiendront leurs réunions dans la matinée. La journée sera complétée par un programme de visites et un dîner en commun.

Le **samedi 22** avril, un voyage d'étude d'une journée entière aura lieu à Vienne, où nous visiterons entre autres le musée des transports des lignes viennoises.

La matinée du **dimanche 23** avril sera consacrée à diverses conférences, et l'assemblée générale, qui se tiendra sous une forme hybride, aura lieu après le déjeuner à 13 heures. Le soir, un dîner de réseautage final sera organisé pour tous.

En complément, un programme spécial d'excursions sera proposé aux partenaires et amis.

Vous trouverez l'état exact de la planification sur notre site web [www.fedecrail.org](http://www.fedecrail.org).

Nous nous réjouissons déjà de vous revoir tous à Krems, que ce soit virtuellement ou personnellement.

**Gottfried Aldrian**  
**Membre du conseil d'administration**

---

## Brève information:

**ROYAUME-UNI :** De nombreux opérateurs de bus au Royaume-Uni participent à un programme gouvernemental visant à plafonner le coût des tarifs pour les trajets simples en bus à 2 £ jusqu'à la fin du mois de mars 2023 - un moyen de rejoindre les musées ferroviaires, les musées ferroviaires déjà ouverts et d'autres attractions à moindre coût. Par exemple, dans le North Yorkshire et le parc national des Yorkshire Dales de Northallerton à Leeming Bar pour le Wensleydale Railway.

**(Ruth Annison)**

## EUROPA NOSTRA :

### **Les 7 sites du patrimoine les plus menacés en 2023**

La liste préliminaire des sites candidats a récemment été annoncée par l'EN - onze bâtiments et sites patrimoniaux différents à travers l'Europe parmi lesquels une sélection finale sera effectuée. Les détails de la liste complète peuvent être consultés à l'adresse suivante :

[www.europanostra.org/newsletters/](http://www.europanostra.org/newsletters/).

Cette année, les candidats comprennent une gare - le bâtiment principal de la gare de Courtrai en Belgique, près de la frontière occidentale, est menacé de démolition pour un projet de reconstruction. Une campagne visant à sauver le bâtiment existant est menée par l'Association flamande pour l'archéologie industrielle. La structure actuelle est relativement moderne et date de 1951, mais elle comprend d'importants éléments sculpturaux sur la façade et une œuvre d'art majeure représentant la rivière Lys et les industries de la ville dans la salle des billets principale, qui seraient tous perdus. La décision finale et l'annonce des sept emplacements de cette année seront prises en avril.

**Peter Ovenstone, Secretary, EN Industrial & Engineering Heritage Committee**



## Móra la Nova (Spain):

### Deux locomotives à vapeur Garratt exceptionnelles

En décembre dernier, le transfert de plusieurs locomotives historiques de Lleida au musée ferroviaire de Móra la Nova a été achevé. Ces locomotives, dont deux locomotives à vapeur Garratt, ont été prêtées par la Fundació de los Ferrocarriles Españoles au musée de Móra la Nova. L'opération bénéficie du soutien du Musée national de la science et de la technologie de Catalogne et du Conseil provincial de Tarragone.

La Garrafeta 282F-0421 est une Double Mikado Garratt et fait partie de la dernière série de dix locomotives à vapeur commandées par RENFE (Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles). Dans ses dernières années de service, elle a assuré la traction du Tren dels Llacs depuis le début de son exploitation jusqu'en 2011.

La deuxième Garratt est la CA 101, une Double Pacific. Le système Garratt consiste en une chaudière et deux jeux de roues motrices, ce qui augmente la puissance d'une seule locomotive. La 101

fait partie des 6 locomotives de ce type construites par Euskalduna et a été mise en service en 1931 sur les services express et postaux entre Valence et Saragosse. Ces locomotives ont été retirées du service dans les années 1960.

Ces locomotives ont été déplacées de manière conventionnelle, tractées par une locomotive de la société Medway. Elles étaient stockées dans le dépôt du Pla de Vilanoveta à Lleida. Elles étaient la propriété de l'ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), sous la garde de l'Association pour la reconstruction du matériel ferroviaire (ARMF). Comme ils occupaient un espace nécessaire à d'autres fins, il a été nécessaire de leur trouver un nouvel emplacement. D'un commun accord entre l'ARMF et le musée de Móra la Nova, la FFE (Fundación de los Ferrocarriles Españoles) a autorisé un changement d'entité en charge de la garde. Le déménagement à Móra la Nova s'imposait car c'est le seul musée ferroviaire de Catalogne qui dispose de l'espace nécessaire pour accueillir les locomotives. Bien qu'avec ces ajouts, il sera à la limite de sa capacité. En 2023, la construction d'un nouvel atelier est prévue pour que le musée puisse continuer à se développer.

***Móra la Nova***



*Les locomotives en route vers Móra la Nova.  
Photos: Josep Blasi Soberà*

## Seaton Tramway (UK):

### Exposition

### « Photographe de la vie sauvage de l'année »

L'exposition de renommée mondiale, prêtée par le Natural History Museum de Londres, a été inaugurée le 10 février à la station Seaton, Seaton Tramway. Elle présente des images exceptionnelles qui capturent le comportement fascinant des animaux, des espèces spectaculaires et la diversité époustouflante du monde naturel. Les images utilisent le pouvoir émotionnel unique de la photographie pour captiver et inspirer le public. Elles mettent en lumière des histoires et des espèces du monde



entier et encouragent à s'engager pour notre planète à l'avenir. Le « Wildlife Photographer of the Year » est l'événement photographique le plus

prestigieux en son genre et offre depuis plus de 55 ans une plateforme mondiale présentant certains des meilleurs talents photographiques du monde entier. Les photos primées font l'objet d'une tournée internationale. L'exposition est ouverte jusqu'au 23 avril. [www.tram.co.uk/wpy](http://www.tram.co.uk/wpy) ou pour les questions des visiteurs [info@tram.co.uk](mailto:info@tram.co.uk)



**Seaton Tramway**

**Photos gagnantes**

!!!

**UPDATE No 55 sera disponible fin avril 2023**

**Date limite de dépôt des textes et des photos : 8 avril**

**Contact e-mail: [schuette@fedecrail.org](mailto:schuette@fedecrail.org)**